|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | | | |
|  | | **R O Z D E Ľ O V N Í K** | |
|
|
|
|  | |
| **Váš list číslo/zo dňa** | **Evidenčné číslo** | **Vybavuje** | **Dátum** |
|  | 8562/10302/2024 | JUDr. Almanová | 28. 2. 2024 |
|  |  |  |  |

**Vysvetlenie INFORMáCIí V.**

Predmet zákazky s názvom **„Rekonštrukcia mosta ev. č. R1-018 Váhovce, pravý most“.**

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. 23/2024 zo dňa 01.02.2024 pod označením 67846-2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 24/2024 zo dňa 02.02.2024 pod označením 3201-MSP (ďalej len „Oznámenie“).

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

**Otázka č. 1:**

*„Chápeme správně dodatečné informace poskytnuté zadavatelem, že „začiatok realizácie prác“ se počítá až od okamžiku zahájení úplné uzavírky pravého jízdního pásu R1 a přípravné práce (přejezdy SDP, zaměření a diagnostika nosné konstrukce, VTD a TePř předepnutí, výroba atypických prvků předpínání) mohou tedy probíhat v předstihu před lhůtou pro provedení prací v délce 140 dnů?“*

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Áno, „začiatok realizácie prác“ sa počíta až od okamžiku začatia úplnej uzavierky pravého jazdného pásu R1 a prípravné práce (prejazdy SDP, zameranie a diagnostika nosnej konštrukcie, VTD a TeP predopnutí, výroba atypických prvkov predpínania) môžu teda prebiehať v predstihu.

140 dní je verejným obstarávateľom stanovený čas, ktorý uchádzač celkovo počas celej rekonštrukcie mosta nesmie presiahnuť viď. bod 3.1 časti B.1 „Opis predmetu obstarávania“ :

„Celková lehota vykonania diela na rekonštrukcii mosta ev.č. R1-018 Váhovce, pravý most je 140 dní odo dňa začatia realizácie prác. V rámci realizácie stavebných prác bude zhotoviteľ vykonávať stavebné práce, ktoré bude realizovať počas obmedzenia dopravy – Lehota obmedzenia dopravy. Lehota obmedzenia dopravy nesmie byť kratšia ako 91 dní a zároveň nesmie presiahnuť 112 dní od začatia realizácie prác pri obmedzení dopravy v pravom jazdnom páse R1“.

**Otázka č. 2:**

Touto otázkou reagujeme na odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č.1 vysvetlenia informácii IV. z dňa 26.2.2024. V predmetnej odpovedi obstarávateľ objasňuje pojem „začiatok realizácie prác“ použitý v súťažných podkladoch. Uvádza v nej, že je to „prvý deň obmedzenia dopravy na moste t.j. začiatok plynutia času v rámci kritéria K2“. Chápeme správne, že tento opis sa vzťahuje aj na rovnaký pojem „začatie realizácie prác“, ktorý je použitý v bode 2.1 ZoD? A teda, že práce realizované po odovzdaní staveniska, ale ešte pred obmedzením dopravy sa nebudú započítavať do celkovej lehoty vykonania diela „140 kalendárnych dní“

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Po odovzdaní staveniska má zhotoviteľ povinnosť zrealizovať všetky práce max. do 140 dní. Zároveň v rámci plynutia tohto obdobia (140 dní alebo menej podľa zváženia uchádzača) uchádzač uvedie v harmonograme prác lehotu obmedzenia dopravy, ktorá nesmie byť kratšia ako 91 dní a zároveň nesmie presiahnuť 112 dní od začatia realizácie prác pri obmedzení dopravy v pravom jazdnom páse R1. Z uvedeného vyplýva, že aj práce pred obmedzením dopravy sa započítavajú do celkovej lehoty vykonania diela 140 dní.

S pozdravom

**Mgr. Zuzana Malček**  
vedúca odboru verejného obstarávania