



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka
Ing. Tomáš Kunderát/44573

Bratislava
17.04.2024

Vec

Verejné obstarávanie na predmet zákazky „Nákup Limuzíny 2ks + výkonné SUV 2ks pre MVSР“ (ID JOSEPHINE 50736) – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1 a úprava výzvy

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „Nákup Limuzíny 2ks + výkonné SUV 2ks pre MVSР“ (ID JOSEPHINE 52345) a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

Otázka č. 1:

„Požiadavky na svetelné výstražné zariadenie VRZ_zostava2_spec č.1 a VRZ_zostava2_spec č.2:

1.

Bod Opisu: 2 kusy priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá skladajúce sa každé z min. 12 ks LED červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) alebo červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a maximálnou hodnotou efektívnej svietivosti v zmysle predpisu EHK č. 65, (umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred chladičom v prednej maske vozidla)

Otázka k bodu 1:

Trvá obstarávateľ na: 2 kusy priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá skladajúce sa každé z min. 12 ks LED, ...teda v celkovom počte 24 LED diod alebo môžu byť aj 4ks skladajúcich sa zo 6 LED diód, teda o rovnakom celkovom počte 24 LED diód?“

Odpoveď č.1:

Áno navrhované riešenie bude akceptované pri dodržaná počtu diód (24)

Na základe hore uvedeného upravuje Verejný obstarávateľ znenie Riadku 19, záložky „VRZ_zostava2_spec č.2“ nasledovne:

Pôvodné znenie:

„2 kusy priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá skladajúce sa každé z min. 12 ks LED červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) alebo červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a maximálnou hodnotou efektívnej svietivosti v zmysle predpisu EHK č. 65, (umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred chladičom v prednej maske vozidla)“

Nové znenie:

2 kusy priame exteriérové LED-diodové výstražné svetlá skladajúce sa každé z min. 12 ks LED (**alebo 2x6 ks LED**) červenej a modrej farby (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) alebo červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom a maximálnou hodnotou efektívnej svietivosti v zmysle predpisu EHK č. 65, (umiestnenie spresní obstarávateľ podľa typu vozidla – spravidla ide o umiestnenie pred chladičom v prednej maske vozidla)

Otázka č. 2:

„Požiadavky na svetelné výstražné zariadenie VRZ_zostava2_spec č.1 a VRZ_zostava2_spec č.2:

2,

Bod Opisu:

2 kusy nízkeho interiérového výstražného svetla, každé z min. 12 ks LED červenej, modrej (na ľavej strane vozidla červenej farby a na pravej strane vozidla modrej farby) alebo červeno-modrej farby so stroboskopickým efektom pevne prichytené a umiestnené v najvyššej časti čelného skla s tieniacim krytom zabezpečujúcim uchytenie svetelného zdroja a vyžarovanie svetla v priamom smere a zamedzujúcim prenikaniu svetla do interiéru vozidla. Svetlá musia byť umiestnené v hornej časti skla predného okna, podľa možnosti konštrukcie vozidla.

Otázka 2 k bodu 2:

Čo má na mysli obstarávateľ pod výrazom "Pevné uchytenie" ? „

Otázka 3 k bodu 2:

Požaduje obstarávateľ snímateľné uchytenia pri oboch typoch (predné a zadné na sklách vozidla) interiérových výstražných svetiel?“

Odpoveď č.2:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať pevné uchytenie alebo iný odnímateľný systém. Napr. Dual-lock
Verejný obstarávateľ bude akceptovať pevné uchytenie alebo iný odnímateľný systém. Napr. Dual-lock na prednom a zadnom okne.

Otázka č. 3:

„Požiadavky na svetelné výstražné zariadenie VRZ_zostava2_spec č.2:

3, *Bod Opisu:*

;panel musí byť uchytený na pevnom podklade o karosériu pod zadným oknom, v prípade karosérie typu combi požadujeme uchytenie na nosníkoch z hliníkových profilov,

Otázka 4 k bodu 3:

Trvá obstarávateľ výlučne na použití hliníkových profilov, alebo je možné použiť aj iné vhodné materiály?“

Odpoveď č.3:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj iné vhodné materiály.

Na základe hore uvedeného upravuje Verejný obstarávateľ znenie Riadku 22, záložky „VRZ_zostava2_spec č.2“ nasledovne:

Pôvodné znenie:

1 kus sklopného alebo pevného programovateľného (prostredníctvom USB portu) navigačného informačného panelu, inštalovaného v interiéri vozidla v priestore zadného okna čo najbližšie k nemu; panel musí byť uchytený na pevnom podklade o karosériu pod zadným oknom, v prípade karosérie typu combi požadujeme uchytenie na nosníkoch z hliníkových profilov, alternatívou je aj možnosť uchytenia panelu v priestore spodného alebo vrchného okraja okna na dverách batožinového priestoru s možným presahom sklopeného panelu cez líniu dverí max. 50mm. Vyklopený panel musí smerovať kolmo k zemi. Umiestnenie a spôsob uchytenia infopanelu odsúhlasí vopred objednávateľ.

Panel musí obsahovať pamäť na minimálne 30 rôznych zobrazovacích textov (min. 10 už naprogramovaných po odsúhlasení objednávateľom), panel musí mať zobrazovaciu plochu v minimálnych rozmeroch (šxv) 400 mm x 100 mm; písmo textu musí byť zobrazované prostredníctvom min. dvoch červených LED diód (s priemerom min. 5 mm) vedľa seba a na výšku min. v 15 riadkoch LED diód; možnosť

zobraziť naraz min. 8 znakov/písmen; možnosť zobrazenia smerových šípok; ovládaný musí byť na diaľku z priestoru vodiča/spolujazdca a na displeji ovládača musí byť zobrazovaný samotný text nápisu; príkon panelu pri rozsvietení všetkých LED diód musí byť minimálne 14 W (ľahko čitateľný aj pri slnečnom počasi).

Nové znenie:

1 kus sklopného alebo pevného programovateľného (prostredníctvom USB portu) navigačného informačného panelu, inštalovaného v interiéri vozidla v priestore zadného okna čo najbližšie k nemu; panel musí byť uchytený na pevnom podklade o karosériu pod zadným oknom, v prípade karosérie typu combi požadujeme uchytenie na nosníkoch z hliníkových profilov (**alebo iný vhodný materiál**), alternatívou je aj možnosť uchytenia panelu v priestore spodného alebo vrchného okraja okna na dverách batožinového priestoru s možným presahom sklopného panelu cez líniu dverí max. 50mm. Vyklopený panel musí smerovať kolmo k zemi. Umiestnenie a spôsob uchytenia infopanelu odsúhlasí vopred objednávateľ.

Panel musí obsahovať pamäť na minimálne 30 rôznych zobrazovacích textov (min. 10 už naprogramovaných po odsúhlasení objednávateľom), panel musí mať zobrazovaciu plochu v minimálnych rozmeroch (šxv) 400 mm x 100 mm; písmo textu musí byť zobrazované prostredníctvom min. dvoch červených LED diód (s priemerom min. 5 mm) vedľa seba a na výšku min. v 15 riadkoch LED diód; možnosť zobraziť naraz min. 8 znakov/písmen; možnosť zobrazenia smerových šípok; ovládaný musí byť na diaľku z priestoru vodiča/spolujazdca a na displeji ovládača musí byť zobrazovaný samotný text nápisu; príkon panelu pri rozsvietení všetkých LED diód musí byť minimálne 14 W (ľahko čitateľný aj pri slnečnom počasi).

Otázka č. 4:

„touto cestou chceme požiadať o vysvetlenie, či bude možné predložiť ponuku aj len na jednu časť zákazky v zmysle technickej špecifikácie, čiže nap. len na SUV?“

Odpoveď č. 4:

Táto zákazka nie je rozdelená na časti. Ponuka sa predkladá na celú špecifikáciu, teda 2x limuzína a 2x SUV

Otázka č. 5:

„Prosím Vás o vysvetlenie položky z opisu predmetu zákazky č. 1 „Asistent nočného videnia s rozlišovaním chodcov“. Nami ponúkané plne adaptívne LED svetlomety vrátane asistenta diaľkových svetiel zabezpečujú plnohodnotný dosvit do veľkej vzdialenosti bez oslnenia protiúdecej premávky. Máme za to, že asistent nočného videa napr. na princípe termokamery bol prínosný v časoch, keď svetlomety vozidla nezabezpečovali dostatočný dosvit. Vďaka radaru umiestnenom v prednej maske chladiča je vodič s dostatočným predstihom varovaný pred hroziacou kolíziou s chodcom. Pri nami ponúkaných riešeniach LED svetlometov a radaru považujeme technológiu, ktorá je predmetom požiadavky, za prekonanú. Prosím o vyjadrenie, či nami ponúkané technológie akceptujete ako náhradu požadovaného asistenta nočného videnia.“

Odpoveď č. 5:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať ponúkané riešenie.

Na základe hore uvedeného upravuje Verejný obstarávateľ znenie Riadku 36, záložky „Automobil_špecifikácia č.1“ nasledovne:

Pôvodné znenie: Asistent nočného videnia s rozlišovaním chodcov

Nové znenie: Asistent nočného videnia s rozlišovaním chodcov alebo LED svetlomety + radar

Otázka č. 6:

„Vieme dodať vozidlo, ktoré je predmetom zákazky podľa špecifikácie č. 1, len s presklenou panoramatickou strechou. Podľa opisu predmetu zákazky je ale požadované vozidlo bez presklenej strechy. Naša presklená panoramatická strecha disponuje elektronicky ovládanou roletkou, ktorú vie ovládať pasažier na predných sedadlách, rovnako ako pasažier na zadných sedadlách. Táto roletka zabezpečuje plnú nepriehľadnosť strešného okna. Čo sa týka bezpečnosti, spĺňa rovnaké bezpečnostné kritéria ako štandardná strecha. Prosím Vás o vyjadrenie, či akceptujete nami ponúkanú presklenú panoramatickú strechu ako alternatívu k štandardnej streche.“

Odpoveď č. 6:

Verejný obstarávateľ nebude akceptovať ponúkané riešenie.

Otázka č. 7:

„Podľa opisu predmetov zákazky č. 1 a č. 2 je požadovaný 3x kľúč od vozidla. K autám štandardne dodávame 2x kľúč umožňujúci diaľkové ovládanie a 1x kartu (vo veľkosti štandardnej platobnej karty) fungujúcu na princípe NFC technológie, ktorou je možné auto plnohodnotne zamknúť/odomyknúť aj naštartovať. Výhodou tejto karty je nízka hmotnosť, odolnosť voči vode alebo nárazom či nenápadnosť v prípade nosenia vo vrecku košele alebo saka. Prosím Vás o vyjadrenie, či považujete nami ponúkané riešenie za spĺňajúce Vaše požiadavky.“

Odpoveď č. 7:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať ponúkané riešenie.

Na základe hore uvedeného upravuje Verejný obstarávateľ znenie Riadku 58, záložky „Automobil_špecifikácia č.1“ nasledovne:

Pôvodné znenie: Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním (min. 3x kľúč)

Nové znenie: požaduje sa + min. 3x kľúč alebo 2x kľúč a 1x karta (na princípe NFC)

a riadku 54 záložky „Automobil_špecifikácia č.2“ nasledovne:

Pôvodné znenie: požaduje sa + min. 3x kľúč

Nové znenie: požaduje sa + min. 3x kľúč alebo 2x kľúč a 1x karta (na princípe NFC)

Otázka č. 8:

„Podľa opisu predmetu zákazky č. 1 je požadované min. dojazdové rezervné koleso. Z priestorových a homologizačných dôvodov pri niektorých modeloch rezervné koleso nie je možné objednať, čo je prípad aj nami ponúkaného vozidla XXX. Prosíme o informáciu, či je sada na opravu defektu, resp. runflatová pneumatika postačujúca alternatíva k tejto požiadavke.“

Odpoveď č. 8:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať ponúkané riešenie.

Na základe hore uvedeného upravuje Verejný obstarávateľ znenie položky 87, záložky „Automobil_špecifikácia č.1“ nasledovne:

Pôvodné znenie:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 106/2018 Z.z., resp. vyhlášky č. 134/2018 Z. z.) - homologizovaný prenosný výstražný trojuholník, rezervné koleso min. dojazdové resp. miestošetriace rezervné koleso, lekárnička). Rovnako požadujeme aj dodanie štartovacích káblov.

Nové znenie:

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 106/2018 Z.z., resp. vyhlášky č. 134/2018 Z. z.) - homologizovaný prenosný výstražný trojuholník, rezervné koleso min. dojazdové resp. miestošetriace rezervné koleso alebo **Lepiaca sada na opravu defektu, alebo Runflat pneumatiky**, lekárnička). Rovnako požadujeme aj dodanie štartovacích káblov.

Otázka č. 9:

„Nami ponúkaná limuzína XXX je bez ohľadu na zvolenú konfiguráciu zadných sedadiel homologizovaná ako 5-miestne vozidlo. Zadná stredová konzola s odkladacím priestorom a bezdrôtovým nabíjajúcim portom je

vyklápatel'ná do operadla, čím sa vytvorí provizórne piate miesto na sedenie. Prosím o vyjadrenie, či je Vami požadované 4-miestne usporiadanie uvedené ako minimálna požiadavka alebo ako nevyhnutná požiadavka“

Odpoveď č. 9:

Parametre uvedené v opise predmetu zákazky sú minimálne požiadavky/parametre (pokiaľ nieje uvedené „presne“) ktoré požadujeme. Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj Vami ponúkané riešenie – 5 miest.

Verejný obstarávateľ zároveň mení lehoty:

Nová lehota na predkladanie ponúk je 24.04.2024 o 10:00

Nový moment otvárania ponúk je 24.04.2024 o 10:00

Lehota viazanosti ponúk (bod 12 Výzvy) sa stanovuje do 31.05.2024

S pozdravom

.....
Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania
MV SR

Príloha

01_Príloha c.1_Opis predmetu zakazky_2x_Lim_a_SUV_V2