



MESTO TRENČÍN  
MIEROVÉ NÁMESTIE 2  
911 64 TRENČÍN

Mestský úrad v Trenčíne  
Útvar stavebný a životného prostredia  
Mierové námestie 2  
911 64 Trenčín

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO  
UDop/2017/114/19568/ksl

VYBAVUJE / LINKA  
Ing. Katarína Sládková / 032/65 04 421

TRENČÍN  
30.03.2017

### Závazné stanovisko cestného správneho orgánu k stavebnému konaniu

Názov stavby: **Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK časť 3. úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park**  
Žiadateľ: **emPulse, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina**  
Investor: **Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20 A, 911 01 Trenčín**  
Parcela č.: **líniová stavba - k.ú. Kubrá, Opatová** Lokalita:  
**cyklotrasa**  
Účel: **územné rozhodnutie**

Mesto Trenčín, ako vecne a miestne príslušný orgán § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), v súlade s § 126 ods. 1 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 3b ods. 3 cestného zákona, na základe predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, dáva ako dotknutý orgán, chrániaci záujmy na úseku miestnych a účelových komunikácií, v zmysle § 140a ods. 1 písm. a) a § 140b stavebného zákona, nasledujúce stanovisko.

K vydaniu stanoviska bolo doložené súhlasné stanovisko ODI OR PZ SR v Trenčíne č. ORPZ-TN-ODI-6-007/2017-ING zo dňa 17.03.2017.

Mesto Trenčín **súhlasí** s umiestnením stavby za nasledujúcich podmienok:

1. realizáciou stavby nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a samotná dotknutá pozemná komunikácia, na napojení musí byť trvale zabezpečený dostatočný rozhľad na všetky dopravné smery,
2. realizáciou stavby nesmie byť porušená funkčnosť odvodňovacieho zariadenia miestnej komunikácie a nesmie dochádzať k vytekaniu vôd a nečistôt na komunikáciu,
3. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie doložiť dopravné riešenie účelových (vnútroareálových) komunikácií a parkoviska a úpravu prilahlých miestnych komunikácií vrátane riešenia trvalého dopravného značenia, riešenie konzultovať v rozpracovanosti na MsÚ v Trenčíne, Útvar stavebný, životného prostredia, dopravy a investícií – koncepcia dopravy, v riešení minimalizovať používanie zvislých dopravných značiek (využívať všeobecné pravidlá cestnej premávky),
4. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie doložiť projekt organizácie výstavby vrátane projektu prenosného dopravného značenia (k výjazdu vozidiel zo staveniska, k zriadeniu staveniska, k realizácii napojenia, k realizácii zvláštnemu užívania miestnej komunikácie napr. za účelom zriadenia inžinierskych sietí),
5. v prípade plánovaného odovzdania realizovaných komunikácií resp. spevnených plôch do majetku Mesta Trenčín, rozdeliť projektovú dokumentáciu na samostatné objekty,
6. ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na vyjadrenie.

Mesto Trenčín Útvar dopravy si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo v prípade verejného záujmu, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Ing. Róbert Hartmann  
vedúci Útvary dopravy

Na vedomie: emPulse, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina

