



em Pulse, s r.o.
Revolučná 10
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa
6.2.2017

Naše číslo
OU-TN-OSZP2-2017/007721-
002 JAN

Vybavuje/linka
Ing. Peter Janík/032-7411 683

Trenčín
21. 2. 2017

Vec: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek Nemšová-Dubnica nad Váhom-Ladce
- **vyjadrenie k územnému rozhodnutiu.**

Spoločnosť em Pulse, s r.o., Revolučná 10, Žilina, požiadala dňa 9. 1. 2017 Okresný úrad Trenčín, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja o vydanie záväzného stanoviska k projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek Nemšová-Dubnica nad Váhom-Ladce“.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle §1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 107 písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o odpadoch) a v súlade s § 99 ods.1 písm. b) zákona o odpadoch vydáva

vyjadrenie

k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie vyššie uvedenej stavby, týkajúcej sa okresov Trenčín a Ilava. V súlade s uvedeným § 107 písm. f) zákona o odpadoch dáva vyjadrenie k výstavbe dotýkajúcej sa odpadového hospodárstva, ak svojim vplyvom presahuje územný obvod okresného úradu, okresný úrad v sídle kraja.

Navrhovaná cyklotrasa je súčasťou projektu Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK a cieľom je vytvoriť cyklo dopravu na Považí v rámci TSK, ktorá bude spájať významné miesta ako priemyselné parky, centrá sídiel a dopravné uzly. Tento projekt rieši dopravu na úseku Nemšová–Dubnica nad Váhom-Ladce.. Pretože na tomto úseku nejde oddeliť cyklistov od ostatnej dopravy (správa a údržba SVP), hlavne v intraviláne Ilavy, je definovaná aj ako cyklokoridor (v zmysle TP 07/2014).

Smerovanie cyklotrasy je vedené prevažne v miestach spevnenej a nespevnenej komunikácie v ostatných častiach bude vedená novou konštrukciou komunikácie, v celkovej dĺžke 15,2 km. Dotknuté územie sa týka intravilánu a extravilánu obcí Nemšová, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobušice, Ilava, Košeca a Ladce. Cyklotrasa pôjde teda jednak po obslužných komunikáciách SVP, príp. vzdušnou stranou kanálovej hrádze, alebo miestnou komunikáciou (Ilava) a aj po nespevnených komunikáciách (Ilava-Ladce)..

V rámci zemných prác budú realizované výkopy a zhutnené násypy, pričom s prebytočnou zeminou z územia sa neuvažuje. Počas realizácie stavby vznikne prevažne stavebný odpad

v kategórii ostatný odpad a tri nebezpečné odpady 170301, 170204 a 150110. Upozorňujeme, že v projekte zmienená kategória zvláštny odpad v rámci platnej legislatívy, už neexistuje. Uvedené nebezpečné odpady budú zhromažďované a uložené v kontajneroch, resp. v zberných nádobách s následným zneškodnením v organizáciách na to oprávnených. Vedenie evidencie o druhoch a množstvách vznikajúcich odpadov, o ich zhromažďovaní či zneškodnení bude realizované v zmysle platnej legislatívy (§14 od.1 písm.f) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pri oddelenom zhromažďovaní vzniknutých druhov odpadov na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu či úniku do okolia a dodržiavaní prevádzkového poriadku a havarijného plánu skladovaných nebezpečných odpadov, sa nepredpokladá ohrozenie životného prostredia.

Z hľadiska odpadového hospodárstva nemáme k predloženému projektu žiadne pripomienky.

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 16 odsek 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach vecne a miestne príslušného povoľovacieho orgánu štátnej správy.

Okresný úrad Trenčín
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Trenčín

Ing. Juraj Hamaj
vedúci odboru

Na vedomie:

1. Okresný úrad Trenčín, OSŽP
2. Okresný úrad Ilava, OSŽP