

**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**  
**Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100**  
**Sekcia vodnej dopravy**

**Adresát**  
**OBEC BELUŠA**  
Farská 1045/6  
018 61 Beluša

Váš list číslo/zo dňa  
4129/2017/DUR-2  
zo dňa 18.09.2018

Naše číslo  
21318/2018/SVD/73156

Vybavuje/linka  
RNDr. Franko /94 737  
Bratislava  
02.10.2018

Stupeň dôvernosti: Verejné

**Vec:**

Stanovisko k oznámeniu o začatí územného konania a upustenie od ústneho pojednávania k umiestneniu líniovej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce – Púchov“

Dňa 24.09.2018 bola na Ministerstve dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“) zaevidovaná žiadosť obce Beluša, Farská 1045/6, 018 61 Beluša, IČO: 00317063 o vydanie stanoviska k oznámeniu o začatí územného konania a upustenie od ústneho pojednávania k umiestneniu líniovej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce – Púchov“.

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624, ktorého zastupuje IPOS, s. r. o., Horná 26, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 31 603 041 (ďalej len „navrhovateľ“) podal dňa 30.11.2017 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce – Púchov“ v katastrálnom území Ladce, Hloža – Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice a Púchov. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie. Návrh bol doplnený dňa 17.09.2018.

5. úsek cyklotrasy Ladce – Púchov začína ako vetva „A“ na okraji obce Ladce, ďalej je vedená po ľavom brehu Kočkovského kanála až po km 4,0 (pracovné staničenie), po jestvujúcom mostnom objekte nad Kočkovským kanálom prechádza cyklotrasa k ľavému brehu rieky Váh a novou lávkou pre cyklistov (v rámci objektovej skladby SO 201-00) preklenuje jeho pôvodné koryto. Krátkym úsekom (vetva „B“) je cyklotrasa napojená na poľnú cestu v obci Lednické Rovne. Od km 4,6 pokračuje cyklistická trasa v blízkosti pravého brehu koryta Váhu až do mesta Púchov. Na prevedenie ponad vodný tok Biela voda cyklotrasa využíva jestvujúci cestný mostný objekt.

Ministerstvo v rámci územného konania k umiestneniu líniovej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce – Púchov“ nemá pripomienky.

Dávame však do pozornosti, že podľa § 4 ods. 4 zákona č. 338/2000 Z. z. možno činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť trvalé alebo dočasné obmedzenie plavebnej prevádzky, alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu.

Pred začatím prác vykonávaných na vodnej ceste treba požiadať Dopravný úrad o vydanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste podľa § 39 písm. c) bod 1 zákona č. 338/2000 Z. z. Po vydaní súhlasu, Dopravný úrad uloží plavebné opatrenie podľa § 4 ods. 5 zákona č. 338/2000 Z. z. minimálne 5 kalendárnych dní pred plánovanou činnosťou na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme.

Akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú, možno podľa § 4 ods. 8 zákona č. 338/2000 Z. z. uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu.

Týmto stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií štátnej správy.

S pozdravom

Ing. Jozef Moravcik  
generálny riaditeľ sekcie

Na vedomie:

Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava  
Agentúra pre rozvoj vodnej dopravy, Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava