



Všetkým záujemcom

Bratislava  
10.07.2024

V e c :

**Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 7, oprava súťažných podkladov a oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk**

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky na predmet zákazky „**Veľký Horeš - Streda nad Bodrogom, RK koľ. č. 1,2**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania č. 191508-2024 vo Vestníku Európskej únie č.: 64/2024 dňa 29.03.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 65/2024 pod značkou 9477 - MSP dňa 03.04.2024 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

otázky zo dňa 20.06.2024

**Otázka č. 60**

*V PS 01 Rozšírenie existujúceho zabezpečovacieho zariadenia priecestia v km 25,719 o prechod pre peších. Verejný obstarávateľ v technickej správa PS 01 uvádza, že napájanie zabezpečovacieho zariadenia bude zmeny.*

*Existujúci dobíjač a batérie budú vyhovovať pre rozšírenie zabezpečovacieho zariadenia o 2 ka vystražníkov so závorou?*

**Odpoveď č. 60**

Podľa Revíznej správy č. 56/2021 zo dňa 19.09.2021 pre toto PZZ

je na PZZ km 25,719 v prevádzke dobíjač BNH10R a Aku batérie SONNENSCHNEIN A602/280

čo je vyhovujúce

**Otázka č. 61**

*V PS 01 Rozšírenie existujúceho zabezpečovacieho zariadenia priecestia v km 25,719 o prechod pre peších. Verejný obstarávateľ v technickej správa PS 01 uvádza, že napájanie zabezpečovacieho zariadenia bude zmeny.*

*V prípade nedostatočného priestoru na umiestnenie novobudovaného vnútorného zariadenia v skrini RS 12, či je možnosť využiť voľný priestor v skrini RS 11, ktorej čelný pohľad nie je súčasťou projektovej dokumentácie.*

**Odpoveď č. 61**

V RS č.12 sú voľné celé polia č. 01,02,03 a 10 čo je postačujúce pre nové prvky PZZ, prípadne sa môže využiť aj RS č.11.

**Otázka č. 62**

*SO 07 Ochrana a úprava inžinierskych sietí*

*Verejný obstarávateľ vo výkaze výmer SO 07 Ochrana a úprava inžinierskych sietí*

*1. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie nasledujúcich položiek do výkazu výmer, ktoré sú požadované v technickej správe bod 6.2 :*

- Vytýčenie podzemných vedení u jednotlivých správcoch sieti
- Polohopisné a výškové zameranie trasy kábla
- Kniha plánov
- Vyvážovanie káblov

#### **Odpoveď č. 62**

Vytýčenie podzemných vedení, polohopisné a výškopisné zameranie trasy káblov a kniha plánov je doplnené do rozpočtu.

Vyvážovanie káblov nie je v rozpočte uvedené, nakoľko sa jedná len o ochranu vedené, prerušenie resp. zapájanie nebolo uvažované.

#### **Otázka č. 63**

*SO 07 Ochrana a úprava inžinierskych sieti*

*Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie výkazu výmer o položku*

- *Pasívna elektrická značka - Gul'ový Marker, dodávka a montáž*
- *Kontrolné meranie OK pred a po prekládke*

#### **Odpoveď č. 63**

Bude doplnené do VV

#### **Otázka č. 64**

*Verejný obstarávateľ v technickej správe bod 6.2. uvádza:*

*„Káble po obnažení je potrebné v celej dĺžke vložiť do chráničky Kopos 06160/2\_BA alebo do betónového žľabu TK1 s poklopom“*

*- Žiadame o upresnenie koľko káblov sa do chráničky Kopos prekladá a v akej dĺžke*

#### **Odpoveď č. 64**

Trvalá ochrana dotknutých káblových vedení:

NN podzemné vedenie pre vonkajšie osvetlenie (SeEaE)	– TK2 – 38,000m
NN podzemné vedenie diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov	– Kopos – 421,000m
NN podzemné vedenie pre PZZ (SEE), kábel TCEKEY 30P1	- TK2 – 1700,000m -Kopos – 70,000m
DOK ŽSR (SeOZT) Alcatel A-DF(ZN)2Y 6x4 E9/125	– TK2 – 10700,000m – Kopos – 27,000m
Zabezpečovací kábel ŽSR(SOZT TCEKPFLE 12P)	– Kopos – 54,000m -TK2 – 4129,000m
DK + TKK ŽSR OZT KE	– Kopos – 22,000m
Podzemné vedenie Slovak Telekom	– Kopos – 30,000m
SPP stredotlak podzemné vedenie	– Kopos – 23,000m
Kábel PZZ	– TK2 – 2372,000m – Kopos – 56,000m
Kábel kamerového systému	- TK2 – 62m -Kopos – 12m

#### **Otázka č. 65**

*Verejný obstarávateľ v technickej správe bod 7 uvádza:*

*„Kábel vedený popod spevnenú plochu (vozovka, krajnica vozovky, vstup na pozemok), kde sa môže mechanicky poškodiť je potrebné uložiť do ochrannej pevnej rúrky HDPE príslušného priemeru v hĺbke 1000 mm pod definitívne upraveným povrchom. Pre toto uloženie kábla zrealizovať výkop 500 x 1200mm (Š x H).“*

*- V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje výkopy popod spevnenú plochu žiadame o doplnenie do výkazu výmer*

#### **Odpoveď č. 65**

Výkop o rozmeroch 500x1000mm bude doplnený do VV.

**Otázka č. 66**

Verejný obstarávateľ v technickej správe bod 7 uvádza:

„Kábel vedený popod spevnenú plochu (vozovka, krajnica vozovky, vstup na pozemok), kde sa môže mechanicky poškodiť je potrebné uložiť do ochrannej pevnej rúrky HDPE príslušného priemeru v hĺbke 1000 mm pod definitívne upraveným povrchom. Pre toto uloženie kábla zrealizovať výkop 500 x 1200mm (Š x H).“

Žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie montážnej schémy.

**Odpoveď č. 66**

Domnievame sa, že pod montážnou schémou máte na mysli vzorový rez pod spevnenou plochou. Tento bude doplnený do projektovej dokumentácie.

**Otázka č. 67**

Verejný obstarávateľ v technickej správe bod 7 uvádza:

„Kábel vedený popod spevnenú plochu (vozovka, krajnica vozovky, vstup na pozemok), kde sa môže mechanicky poškodiť je potrebné uložiť do ochrannej pevnej rúrky HDPE príslušného priemeru v hĺbke 1000 mm pod definitívne upraveným povrchom. Pre toto uloženie kábla zrealizovať výkop 500 x 1200mm (Š x H).“

Taktiež žiadame upresniť v TS za akým účelom a kde bude uložená káblová šachta a 21974: ST optické konektory.

**Odpoveď č. 67**

Šachta a optické konektory boli vo VV uvedené ako rezerva ak by bolo potrebné predĺžiť DOK.

otázky zo dňa 26.06.2024

**Otázka č. 68**

Stavebný objekt: SO 03.1 Priecestie v km 19,036

Podľa Technickej správy (str.8/16) sa predmetné železničné priecestie nachádza na účelovej komunikácii, kde je možnosť a predpoklad realizácie železničného priecestia v celku s dočasným úplným uzavretím priecestia. V položke č.22 predmetného výkazu výmer je uvažované so Zriadením prejazdu cestného cez 1 železničnú koľaj s drevenými prahmi a s prejazdovou vozovkou z panelov.

Môže Verejný obstarávateľ špecifikovať, kde bude železničné priecestie uvedené v položke č.22 použité? A aká je navrhnutá konštrukcia predmetného železničného priecestia?

**Odpoveď č. 68**

Ide o plochu z CP, ktorá je medzi koľajami, medzi priecestnými konštrukciami o rozmeroch 0,70m x 6,0m šírka priecestia . resp. 1,0 x 6,0 m

Prehodnotili sme výber položky a danú prácu sme ocenili novou položkou :

92192 2412.S Prejazdy cestné medzi koľajami s vozovkou z panelov, komplet podľa PD ....

m.j. m2 ...

Výmera : šírka x dĺžka danej plochy

**Otázka č. 69**

Stavebný objekt: SO 03.1 Priecestie v km 19,036

Podľa Technickej správy (str.8/16) sa predmetné železničné priecestie nachádza na účelovej komunikácii, kde je možnosť a predpoklad realizácie železničného priecestia v celku s dočasným úplným uzavretím priecestia. V položke č.22 predmetného výkazu výmer je uvažované so Zriadením prejazdu cestného cez 1 železničnú koľaj s drevenými prahmi a s prejazdovou vozovkou z panelov.

V položke č. 21 Rozobratie prejazdu s uložením získaného materiálu na vzdialenosť do 20 m, -0,48200 t je uvedené množstvo 6,20 m. Podľa Technickej správy (str. 5/16) je šírka železničného priecestia 5,10 m. Upraví Verejný obstarávateľ výkaz výmer?

**Odpoveď č.69**

Položka č.21 výkazu výmer bude opravená na množstvo 5,2 m. V náväznosti na túto zmenu bude zmenená výmera sute.

**Otázka č. 70**

Stavebný objekt: SO 03.3 Priecestie v km 27,013

Podľa Technickej správy (str.7/16) sa predmetné železničné priecestie nachádza na účelovej komunikácii, kde je možnosť a predpoklad realizácie železničného priecestia v celku s dočasným úplným uzavretím priecestia. V položke č.21 predmetného výkazu výmer je uvažované so Zriadením prejazdu cestného cez 1 železničnú koľaj s drevenými prahmi a s prejazdovou vozovkou z panelov.

Môže Verejný obstarávateľ špecifikovať, kde bude železničné priecestie uvedené v položke č.21 použité? A aká je navrhnutá konštrukcia predmetného železničného priecestia?

**Odpoveď č. 70**

Platí odpoveď 68

**Otázka č. 71**

Stavebný objekt: SO 03.3 Priecestie v km 27,013

Podľa Technickej správy (str.7/16) sa predmetné železničné priecestie nachádza na účelovej komunikácii, kde je možnosť a predpoklad realizácie železničného priecestia v celku s dočasným úplným uzavretím priecestia. V položke č.21 predmetného výkazu výmer je uvažované so Zriadením prejazdu cestného cez 1 železničnú koľaj s drevenými prahmi a s prejazdovou vozovkou z panelov.

V položke č. 20 Rozobratie prejazdu s uložením získaného materiálu na vzdialenosť do 20 m, -0,48200 t je uvedené množstvo 4,00 m. Podľa Technickej správy (str. 5/16) je šírka železničného priecestia 5,20 m. Upraví Verejný obstarávateľ výkaz výmer?

**Odpoveď č. 71**

Položka č.20 výkazu výmer bude opravená na množstvo 5,2 m. V náväznosti na túto zmenu bude zmenená výmera sute.

**Otázka č. 72**

Stavebný objekt: SO 03.4 Priecestie v km 28,539

Podľa Technickej správy (str.8/17) sa predmetné železničné priecestie nachádza na účelovej komunikácii, kde je možnosť a predpoklad realizácie železničného priecestia v celku s dočasným úplným uzavretím priecestia. V položke č.20 predmetného výkazu výmer je uvažované so Zriadením prejazdu cestného cez 1 železničnú koľaj s drevenými prahmi a s prejazdovou vozovkou z panelov.

Môže Verejný obstarávateľ špecifikovať, kde bude železničné priecestie uvedené v položke č.20 použité? A aká je navrhnutá konštrukcia predmetného železničného priecestia?

**Odpoveď č. 72**

Platí odpoveď č. 68

**Otázka č. 73**

Stavebný objekt: SO 03.4 Priecestie v km 28,539

Podľa Technickej správy (str.8/17) sa predmetné železničné priecestie nachádza na účelovej komunikácii, kde je možnosť a predpoklad realizácie železničného priecestia v celku s dočasným úplným uzavretím priecestia. V položke č.20 predmetného výkazu výmer je uvažované so Zriadením prejazdu cestného cez 1 železničnú koľaj s drevenými prahmi a s prejazdovou vozovkou z panelov.

V položke č. 19 Rozobratie prejazdu s uložením získaného materiálu na vzdialenosť do 20 m, -0,48200 t je uvedené množstvo 7,8 m. Podľa Technickej správy (str. 5/17) je šírka železničného priecestia 4,00 m. Upraví Verejný obstarávateľ výkaz výmer?

**Odpoveď č. 73**

Položka č.19 výkazu výmer bude opravená na množstvo 4,0 m. V náväznosti na túto zmenu bude zmenená výmera sute.

**Otázka č. 74**

V rámci otázky č. 59 záujemca žiadal vo výkazu výmer, v záložke Rekapitulácia objektov o úpravu započítavania do celkovej ceny riadok 24, Základná vytyčovací sieť. Súčasťou Vysvetlenia súťažných podkladov zo dňa 20.6.2026 bol poskytnutý výkaz výmer, ktorý nezohľadňuje úpravu.

Žiadame o poskytnutie výkaz výmer so zapracovanou úpravou.

**Odpoveď č. 74**

Chyba bola odstránená

otázky zo dňa 02.07.2024

### **Otázka č. 75**

*Podklad ku otázke*

*V súťažných podkladoch časť F.BOZP, POV – 03 Časový plán POV sa uvádza:*

*3. Časový plán Lehota výstavby 7 mesiacov*

*Jednotlivé stavebné objekty budú realizované v jednom stavebnom úseku v zmysle vyššie uvedenej skladby a zohľadňujú toto členenie aj vzhľadom na následnosť jednotlivých prác, kde je každý stavebný objekt spracovaný do súboru stavených postupov, ktoré sa v určitej fáze výstavby jednotlivých stavebných objektov v tom ktorom stavebnom úseku časovo prekrývajú. Vzhľadom na nutnú časovú lehotu výstavby jednotlivých častí stavby a celkový čas výstavby stavebného diela, musia stavebné objekty realizované v jednotlivých stavebných postupoch začínať naraz na začiatku výstavby, pričom rozhodujúce stavebné práce nasledujú časovo vzápätí po ukončení stavebných prác podmieňujúcich možnosť realizácie uvedených objektov.*

*4. Stavebné postupy*

*Práce, ktoré by sa dotýkali priestoru možného ohrozenia a trakčného vedenia prislúchajúceho ku koľaji a neumožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu o výluke. Práce, ktoré umožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu prednostu stanice. Nástupisko Somotor bude v čase realizácie a v mieste prác vylúčené z prevádzky zo strany príľahlej k rekonštruovanej koľaji.*

*0. Stavebný postup*

- *prípravné práce v rozsahu stavebných úprav, vytýčenie podzemných inžinierskych sietí,*
- *pokládka a prekládka inžinierskych sietí,*
- *úprava plôch a prístupových ciest k jednotlivým stavebným objektom,*
- *realizácia konštrukcií stavebných objektov mimo prechodový prierez,*
- *montáž doplnkových konštrukcií energetických zariadení,*
- *doplnenie nového zariadenia*

*1. Stavebný postup*

- *demontáž koľaje č. 1 km 18,195 – 22,492,*
- *odstránenie železničného zvršku a spodku,*
- *zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,*
- *zriadenie koľajového lôžka,*
- *pokládka koľaje č. 1 km 18,195 – 22,492,*
- *smerová a výšková úprava koľaje*
- *práce na nástupisku Somotor príľahlom ku koľaji č. 1,*
- *práce na prístupných na koľaji č. 1*
- *zhotovenie štetovnic*

*doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 45 dní nepretržitá výluka*

*2. Stavebný postup*

- *demontáž koľaje č. 1 km 22,492 - 25,725,*
- *odstránenie železničného zvršku a spodku,*
- *zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,*
- *zriadenie koľajového lôžka,*
- *pokládka koľaje č. 1 km 22,492 - 25,725,*
- *smerová a výšková úprava koľaje,*
- *práce na nástupisku Somotor príľahlom ku koľaji č. 1,*

- práce na priecestiach na koľaji č. 1

*doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 30 dní nepretržitá výluka*

**3. Stavebný postup**

- demontáž koľaje č. 1 km 25,725 - 28,575,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 1 km 25,725 - 28,575,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 1,
- práce na priecestiach na koľaji č. 1

*doba trvania výluky koľaje č. 1 a TV – 30 dní nepretržitá výluka*

**4. Stavebný postup**

- demontáž koľaje č. 2 km 28,549 - 25,725,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 2 km 28,549 - 25,725,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 2,
- práce na priecestiach na koľaji č. 2

*doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 30 dní nepretržitá výluka*

**5. Stavebný postup**

- demontáž koľaje č. 2 km 25,725 -22,492,
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 2 km 25,725 -22,492,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 2,
- práce na priecestiach na koľaji č. 2

*doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 30 dní nepretržitá výluka*

**6. Stavebný postup**

- demontáž koľaje č. 2 km 22,492 - 18,195
- odstránenie železničného zvršku a spodku,
- zriadenie vrstiev železničného spodku a odvodňovacích zariadení,
- zriadenie koľajového lôžka,
- pokládka koľaje č. 2 km 22,492 - 18,195,
- smerová a výšková úprava koľaje,
- práce na nástupisku Somotor priľahlom ku koľaji č. 2,
- práce na priecestiach na koľaji č. 2
- demontáž štetovnic

*doba trvania výluky koľaje č. 2 TV – 45 dní nepretržitá výluka*

*V Stavebnom postupe č. 1 a č. 6 sa má podľa projektovej dokumentácie realizovať rozsiahla rekonštrukcia Železničného spodku – zemného telesa od km 18,175 po km 19,025 v koľaji č. 1 a*

od km 18,2 po km 19,025 v kolaji č.2 + sa navrhuje výmena vrstiev do hĺbky max 2,4m. Zároveň v Technickej správe sa píše o zriadení štetovnicovej steny v úseku od žkm 18,175 až 19,025 t.j. dĺžka 850 m, ktorej výška má byť 6m.

Objednávateľ v Odpovedi č.47 uvádza nasledovné:

Zo zhotovením a demontážou štetovnicových stien sa v PD uvažuje v 1 a 6 postupe, kde je na to vyčlenený väčší časový priestor, ktorý je **navrhnutý orientačne**, nakoľko nie je možné časovo unifikovať nasadenie strojných, výrobných a personálnych kapacít u každého uchádzača, resp. budúceho zhotoviteľa individuálne, práve na špecifiká a osobitosti dané jeho postavením na trhu. Zhotovenie štetovnic sa doplní do 1 stavebného postupu a Demontáž štetovnic sa doplní do 6 stavebného postupu.

Zároveň v Odpovedi č. 48 zároveň uvádza:

Práce v 0 SP sú zahrnuté v 1-6 SP. **Projektant v jednotlivých stavebných postupoch uviedol orientačný čas výstavby**, ktorý závisí od technických a výrobných schopností zhotoviteľa stavby s prihliadnutím na skutočnosti uvedené v odpovedi na otázku č. 47, t.j. z titulu, že nie je možné časovo unifikovať nasadenie strojných, výrobných a personálnych kapacít u každého uchádzača, resp. budúceho zhotoviteľa individuálne, práve na špecifiká a osobitosti dané jeho postavením na trhu.

Stavebný postup 0 obsahuje pracovné činnosti, ktoré je nutné realizovať ešte pred začatím stavených postupov SP1 až SP 6 (traťových výluk). S vyjadrením Objednávateľa, že práce vykonávané v stavebnom postupe SP0 sú zahrnuté v SP1 až SP6 **sa nestotožňujeme úplne**, lebo činnosti ako napríklad:

- vytýčenie podzemných inžinierskych sietí
- pokládky a prekládky inžinierskych sietí,
- úprava plôch a prístupových ciest k jednotlivým stavebným objektom a pod

je nutné vykonávať v zmysle platných predpisov, postupov a noriem ešte pred zahájením výluk, ktoré sa budú realizovať podľa SP1 až SP6.

Zároveň je nutné v SP 0 vykonať v rámci na SO 02 – Železničný spodok kol. č.1 a č.2 výrub drevín.

Na základe odpovedí č.47 a č.48 je zrejmé, že Projektant uviedol počet dní v Stavebných postupoch ako **orientačný čas výstavby**.

Zároveň realizácia a demontáž štetovnicovej steny dĺžky 850 m v SP1 a SP6 je nutné vykonávať pri vylúčení prevádzky kolaje č.1 ale aj kolaje č.2 v nočných výlukách, vrátane vypnutia trakcie na kolajách č.1 a č.2

Na základe uvedených skutočností uvedených v odpovediach č. 47 a 48, realizácie štetovnicovej steny a prác, ktoré sa budú realizovať v SP 0 je zrejmé, že dĺžka stavebných postupov by sa mala upraviť nasledovne:

SP0 – 35 dní - zmenené

SP1 – 90 dní - zmenené

SP2 – 30 dní - nezmenené

SP3 - 30 dní - nezmenené

SP4 – 30 dní - nezmenené

SP5 – 30 dní - nezmenené

SP6 – 75 dní - zmenené

Celková doba výstavby 320 dní.

**Otázka:**

Upraví Objednávateľ celkovú dobu výstavby na 320 dní?

**Odpoveď č. 75**

Obstarávateľ zmenil v súťažných podkladoch a v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania lehotu dodania a uskutočnenia predmetu zákazky na 320 dní.

**Otázka č. 76**

V Podklad ku otázke

SO 05 Úprava trakčného vedenia

V Súťažných podkladoch - projektovej dokumentácii – časť 00\_Technická správa je uvedené v nasledovné:

### 3. Technický popis

#### 3.2 Navrhovaný stav

Zostava TV oboch koľají ostane nezmenená.

V PD pre rekonštrukciu zvršku, ako aj spodku, oboch koľají sú navrhnuté stavebné zásahy neohrozujúce trakčné podpery (TP), ani nevyvolávajúce zmeny v súvislosti s TP.

Pri zmenách výšky traťovej koľaje (TK) sú navrhnuté adekvátne posuny konzol TV.

Smerové vedenie koľaje ostáva nezmenené, drobné úpravy smeru budú kopírované smerovou úpravou TV.

#### 3.3 Stožiare a základy

Stavba nových stožiarov, teda ani základov nebude rekonštrukciou vyvolaná.

Rekonštrukciou dotknuté TP sú uvedené v tabuľke Výšková úprava TV – Príloha č. 3 tejto PD.

#### 3.4 Závesy a kotvenie TV

Závesy a kotvenia nebudú stavbou dotknuté.

#### 3.5 Napájacie a zosilňovacie vedenie

Napájacie a zosilňovacie vedenie nebudú stavbou dotknuté.

Uvedené skutočnosti popísané v bodoch 5.2 až 5.5 nie sú koordinované s realizáciou SO 02 Železničný spodok koľ. č. 1 a č. 2 v úseku od km 18,175 po km 19,025 v koľaji č. 1 a od km 18,2 po km 19,025 sa navrhuje výmena vrstiev do hĺbky max 2,4m.

Nakoľko sa v uvedenom úseku uvažuje s hlbokým odkopom železničného telesa v celej šírke násypu do hĺbky max. 2,4 m, budú odkopané a obnažené základy trakčných stožiarov, kde bude narušená statika nielen stožiara ale aj trakčnej podpery ako celku v úseku 850 m.

Na základe obhliadky na stavbe skutočného stavu je zrejmé, že teleso násypu je širšie ako je poloha trakčných základov. Zároveň existujúce základy trakčných stožiarov nedosahujú do hĺbky 2,4 m. Z uvedeného vyplýva, že pri realizácii SO 02 Železničný spodok koľ. č. 1 a 2 v úseku od km 18,175 po km 19,025 v koľaji č. 1 a od km 18,2 po km 19,025 v koľaji č. 2 budú základy trakčných stožiarov odkopané a nestabilné. Nestabilita základov trakčných stožiarov spôsobí ohrozenie dopravy na prevádzkovanvej koľaji.

#### **Otázka:**

Doplní Zhotoviteľ PD, Objednávateľ do výkazu výmer a rozpočtu práce súvisiace s demontážou trakčného vedenia v dĺžke 2 200m vrátane odstránenia betónových základov a trakčných stožiarov a zároveň doplní do výkazu výmer a rozpočtu položku na vybudovanie betónových základov, trakčných stožiarov vrátane trolejového vedenia?

#### **Odpoveď č. 76**

Nie, keďže na začiatku projekčných prác bolo konštatované, že žiadne nové trakčné stožiare nebudú financované.

Požiadavka na výmenu trakčných stožiarov bola investorom zamietnutá. Výmenu trakčných stožiarov bude investor riešiť samostatným VO a zmluvou.

V Technickej správe SO 01 železničný zvršok koľ. č. 1, 2 a SO 02 Železničný spodok koľ. č. 1,2 je na strane 28 uvedené nasledovné:

#### **„Ochrana podpier trakčného vedenia /TP/**

Po konzultácii s projektantom trakčného vedenia sa úprava zemného telesa v okolí stožiarov navrhuje tak, že priestor maximálnej vzdialenosti 2 metre od krajnej hrany základu TP sa ponechá neporušený. Z tohto vyplýva, že základy TP nebudú zasiahnuté stavebnými úpravami na železničnom spodku.“

#### **Obstarávateľ vykonal nasledovné opravy súťažných podkladov:**

Obstarávateľ opravil v bode 5.2. kapitoly A súťažných podkladov lehotu dodania a uskutočnenia predmetu zákazky nasledovne

#### **namiesto:**

5.2. Požadovaný termín dodania a uskutočnenia predmetu zákazky v zmysle bodu 2. tejto kapitoly: termín ukončenia stavebných prác a uvedenie do prevádzky je do 210 dní odo dňa odovzdania staveniska.

#### **nové znenie:**



5.2. Požadovaný termín dodania a uskutočnenia predmetu zákazky v zmysle bodu 2. tejto kapitoly: termín ukončenia stavebných prác a uvedenie do prevádzky je **do 320 dní** odo dňa odovzdania staveniska.

Obstarávateľ opravil v Prílohe č.2 súťažných podkladov v bode 2.2. Obchodných podmienkach obstarávateľa lehotu dodania nasledovne

namiesto:

2.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje splniť celý predmet Zmluvy do 210 dní odo dňa odovzdania staveniska. Predmet Zmluvy sa považuje za splnený okamihom podpísania Preberacieho protokolu pre Dielo zo strany stavebného dozora Objednávateľa.

nové znenie:

2.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje splniť celý predmet Zmluvy **do 320 dní** odo dňa odovzdania staveniska. Predmet Zmluvy sa považuje za splnený okamihom podpísania Preberacieho protokolu pre Dielo zo strany stavebného dozora Objednávateľa.

Uvedené zmeny týkajúce sa lehoty dodania budú predmetom korigenda oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bude zverejnené v príslušných vestníkoch bezodkladne.

### **Oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk**

Vzhľadom na opravu súťažných podkladov a na poskytnuté doplnenie dokumentov potrebných na vypracovanie ponuky obstarávateľ primerane predlžuje lehotu na predkladanie ponúk. Na základe uvedeného obstarávateľ mení pôvodne stanovené lehoty uvedené v predmetnom oznámení o vyhlásení verejného obstarávania takto:

namiesto:

#### **Lehota I**

Lehota na predkladanie ponúk

Dátum a čas: 18.07.2024 09:00

#### **Informácie o otváraní ponúk**

Otváranie ponúk

Dátum a čas: 18.07.2024 10:00

sa menia nasledovne:

#### **Lehota I**

Lehota na predkladanie ponúk

Dátum a čas: 25.07.2024 09:00

#### **Informácie o otváraní ponúk**

Otváranie ponúk

Dátum a čas: 25.07.2024 10:00

Uvedené zmeny budú predmetom korigenda oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bude zverejnené v príslušných vestníkoch bezodkladne.

V zmysle uvedeného sa menia procesné lehoty aj na Karte obstarávania predmetnej zákazky v elektronickom prostriedku JOSEPHINE v časti „Termíny“.

namiesto:

Lehota na predkladanie ponúk: 18.07.2024 09:00

Plánované otváranie ponúk: 18.07.2024 10:00

sa menia nasledovne:

Lehota na predkladanie ponúk: 25.07.2024 09:00

Plánované otváranie ponúk: 25.07.2024 10:00

Prílohy:

*Výkaz Výmer Veľký Horeš - Streda nad Bodrogom 10\_07\_2024*

*SP Veľky Hores\_oprava3\_10.07.24*

S pozdravom

JUDr. Richard Kosiba  
Odbor nadlimitných zákaziek a koncesí