

## POZNÁMKY:

1. PRED VÝROBOU ZÁBRADLIA JE POTREBNÉ SPRACOVAŤ VÝROBNO-TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU ZÁBRADLIA.
2. VÝKRES PLATÍ PRE SCHODISKO PRI OPORE 1 A OPORE 19

BETÓNY: OZNAČENIE V ZMYSLE STN EN 206 + A1

PODKLADNÝ BETÓN

C12/15 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 22 - S4

SCHODISKO

C25/30 - XA1, XF1 (SK) - Cl 0,4 - D<sub>max</sub> 22 - S4

OBJEDNÁVATEL STAVBY


PEČIATKA A PODPIS



Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

VÝKAZ MATERIÁLU - ZÁBRADLIE - KOMPOZIT - 2x

ČÍSLO POLOŽKY	MATERIÁL	DĚŽKA 1 ks (m)	POČET (ks)	HMOTNOST 1m (kg/m)	HMOTNOST (kg)
1	D-PROFIL STR 50/50/5	5,880	1	1,500	8,820
2	VÝPLŇ KRUHOVÁ RŮRKA RT Ø32/3	5,870	1	0,500	2,935
3	ŠTVORCOVÁ RŮRKA ST 50/50/5	1,121	7	1,800	14,125
4	ZÁBRADLOVÁ PÁTKA P6-100x130xTRØ40x3-300	0,300	7	0,612÷0,600	2,545
5	KOTVA CHEMICKÁ (SKRUTKOVICA) M12x120-M+P		14		
6	SPOJKA MADLA TRØ40x1,5/120 - nerez		5		
7	SPOJKA MADLA TRØ40x1,5/120/120-90° - nerez A4		1		
8	SPOJKA MADLA TRØ40x1,5/80/180/80-90°/146,3° - nerez A4		1		
HMOTNOST SPOLU					28,425
HMOTNOST SPOLU + 15% SPOJOVACIE PRVKY					32,689

VYPRACOVAL Ing. Ľudovít FARKÁŠ <i>Falkin</i>		KORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKÁŠ <i>Falkin</i>			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARKÁŠ <i>Falkin</i>		KONTROLOVAL Ing. František BRLÍŤ <i>my</i>		CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava	
STAVBA <b>OPRAVA SPODNEJ STAVBY MOSTA EV. Č. R1-033          LEHOTA</b>					
KRAJ NITRIANSKY		KATASTRÁLNE ÚZEMIE LEHOTA		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp
OBIEKT <b>201</b>		MOST EV. Č. R1-033 LEHOTA		STUPEŇ <b>DP</b>	POČET A4 <b>844</b>
PRÍLOHA		OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ		MIERKA <b>1:25, 200, 10, 10</b>	ČÍSLO ZÁKAZKY <b>15/22</b>
ČASŤ		KÓD		DÁTUM <b>7/2022</b>	SÚPRAVA ZMENA PRÍLOHA
					<b>30</b>