

CZEŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy dojazdu pożarowego nr 6 w leśnictwie Niezdrowice

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 6 o funkcji gospodarczej i przeciwpożarowej w leśnictwie Niezdrowice, położonej na działkach nr 121/1, 32/1, 32/2, 31/3, 153/2, 153/1 i 404/1 – obręb Niezdrowice.

Przebudowywana droga rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej 1457 Ujazd - Niezdrowice o nawierzchni bitumicznej - km 0+000 a kończy na wjeździe na drogę gminną ul. Gliwicka - km 0+798, zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 1.

Długość drogi objętej przebudową wynosi 798,0m. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi leśnej, gospodarczej oraz drogi pożarowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie lasu będącego we władaniu Nadleśnictwa Kędzierzyn (Leśnictwo Niezdrowice). Przebudowywana droga leśna, na całej długości posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową. Stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga jest wyboista i skoleinowana a wody opadowe tworzą miejscowe zastoiska.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza ziemne i skarpy oraz przylegające obszary leśne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na odcinku od km 0+000 do km 0+056,50 projektuje się nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,0m z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,75 m. Włączenie drogi dojazdowej do drogi powiatowej należy wyokrąglić łukami o promieniach $R=4,0m$. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2%, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- górna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią warstwę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około $0,5kg/m^2$.

Na odcinku od km 0+56,50 do km 0+798 drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,50 m z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,75 m. Przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem dwustronnym 3%, pobocza ze spadkiem 6%, zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego i przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi i mijanek składa się z następujących warstw:

- warstwa z kruszywa łamanego (granit, bazalt, szarogłaz) frakcji 0-4mm, grubości 1,0cm,
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 10,0cm,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,5-63mm, grubości 25,0cm.

Skrzyżowania projektowanej drogi leśnej z drogą leśną w km 0+546,50, wyokrąglone łukami o promieniach $R=11,0\text{m}$. Szerokości jezdni dróg leśnych, krzyżujących się z projektowaną drogą - 3,0m. Przed skrzyżowaniem z istniejącą w/w drogą jezdnia projektowanej drogi poszerzona do 6,50m. Zwężenie z 6,50m do 3,50m wykonane na długości 21,0m (skosy 1:7) - zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

Zaprojektowano w km 0+300 po lewej stronie drogi mijanka o długości 23,0m i szerokości 3,0m, natomiast skosy: wjazdu i wyjazdu długości 21,0m (skosy 1:7), zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

W km 0+636 zjazd na drogę gospodarczą o szerokości 3,0m wyokrąglony łukami o promieniach $R=3,0\text{m}$ i $R=5,0\text{m}$.

Wjazd na drogę gminną ul. Gliwicka poszerzony do 6,50m, wyokrąglony łukami o promieniach $R=6,0\text{m}$ i $R=8,0\text{m}$.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi leśnej, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 1,19 % do 2,80%, zgodnie z profilem podłużnym rys nr 3. Różnice załamań niwelety większe od 1% wyokrąglono łukiem pionowym o promieniach $R=2000,0\text{m}$, $R=3000,00\text{m}$.

Pniaki drzew kolidujące z przebudowywaną drogą należy wykarczować a karpinę wywieść w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy należy wykonywać mechanicznie. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Nadmiar ziemi z robót ziemnych należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu. Pobocza ziemne oraz skarpy należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	798,00m
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego	319,35m²
- jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego	3135,93m²
- pobocza ziemne	1197,00m²