

Specyfikacja techniczna	
Oferowany ciągnik oraz pozostały osprzęt wymieniony w specyfikacji technicznej mają być ze sobą kompatybilne, przystosowane do współpracy. Wykonawca dostarczy ciągnik rolniczy z zamontowanym ładowaczem czołowym.	
1. Ciągnik rolniczy	
a) wymagania podstawowe:	
ciągnik rolniczy fabrycznie nowy (rocznik nie starszy niż 2023), wolny od wad	
moc znamionowa - min. 95 KM (wg ECE R120, ISO TR14396 lub równoważne)	
masa własna ciągnika (bez obciążników) - min. 3800 kg	
dopuszczalna masa całkowita - powyżej 6000 kg	
rozstaw osi - min. 2200 mm	
ciągnik posiadający homologację uprawniającą do rejestracji na terenie Polski	
minimalny okres gwarancji – 12 miesięcy (obejmuje silnik oraz wszystkie podzespoły) - kryterium oceniane	
b) wyposażenie ciągnika:	
silnik 4 cylindrowy, 4 zawory/cylinder, pojemność silnika- min. 3,5 l., spełniający normę emisji STAGE V (lub równoważne)	
skrzynia przekładniowa typu Power Shuttle lub typu Power Shift - zakres biegów minimum 32/32 wraz z przekładnią pełzającą oraz przyciskiem sprzęgła elektrohydraulicznego	
napęd na 4 koła	
elektrohydrauliczne załączanie przedniego napędu	
elektrohydrauliczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi	
sprzęgło mokre (w kąpeli olejowej) z rewersem elektrohydraulicznym	
minimum 3 pary wyjść hydrauliki zewnętrznej z ociekaczem wyjść hydraulicznych	
układ hydrauliczny o wydajności minimum 60 l/min, w całości przeznaczony na obsługę gniazd zewnętrznych	
hamulce pneumatyczne przyczep jedno i dwuobwodowe	
zaczep transportowy automatyczny suwliwy	
zaczep dolny typu Piton Fix i belka zaczepowa	
tylny układ zawieszenia narzędzi kat. 2 (końcówki hakowe, szybkosprzęgi)	
maksymalny udźwig tylnego podnośnika - min. 4200 kg	
łącznik centralny hydrauliczny kat. 2 (długość min. 700 mm, długość maksymalna 1000 - 1100 mm)	
zewnętrzne sterowanie TUZ i WOM na błotniku	
poszerzenia błotników tylnych	
przednie błotniki dynamiczne	
tylny WOM - 540/540E/1000 obr/min, załączany elektrohydraulicznie	
elektroniczne sterowanie TUZ	
przedni TUZ o udźwigu min. 1500 kg w całym zakresie podnoszenia wraz z jedną parą wyjść hydraulicznych i amortyzacją	
felgi kół przednich i tylnych regulowane (wymagany rozstaw między środkami opon: od 150 cm do 160 cm)	
ogumienie tył: 340/85 R38	
ogumienie przód - 280/85R28 lub 320/70 R28,	
obciążniki kół tylnych – minimum 100 kg na stronę	
2 lusterka wsteczne szerokokątne, na uchwytych teleskopowych	

kabina minimum 4 słupkowa, amortyzowana
zintegrowany joystick do obsługi ładowacza
fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa
fotel operatora pneumatyczny z podłokietnikiem
homologacja 2 osobowa
światła drogowe + robocze na poręczy + robocze w dachu (min. 6 szt.)
światło ostrzegawcze pomarańczowe (kogut) + tablica wyróżniająca pojazdy wolnobieżne
wycieraczka (przód i tył)
klimatyzacja z ogrzewaniem
radio
skrzynka narzędziowa
2. Osprzęt (nowy, z gwarancją min. 12 miesięcy)
a) ładowacz czołowy
udźwig - min. 1600 kg
wysokość podnoszenia - min. 3600 mm
masa - min. 480 kg
sterowany z joysticka
amortyzator drgań
system mocowania elementów roboczych EURO
szybkosprzęg hydrauliki
b) widły do palet
długość - 1200 mm,
udźwig - min. 1 500 kg,
regulowany rozstaw wideł
mocowanie EURO
c) łyżka (szufla) do materiałów sypkich
szerokość: 200 - 220 cm,
pojemność: 0,80 - 1,20 m3
lemiesz przykręcany (ze stali trudnościeralnej)
mocowanie EURO
d) pług odśnieżny
agregowany z ładowaczem czołowym lub TUZ
szerokość robocza bez skrętu lemiesza: min. 2,20 m
szerokość robocza ze skręconym lemieszem: min. 2,00 m
wysokość lemiesza min. 75 cm
sterowanie hydrauliczne
hydrauliczny kąt skrętu w lewo/prawo: min. 30°
gumowa listwa zgarniająca