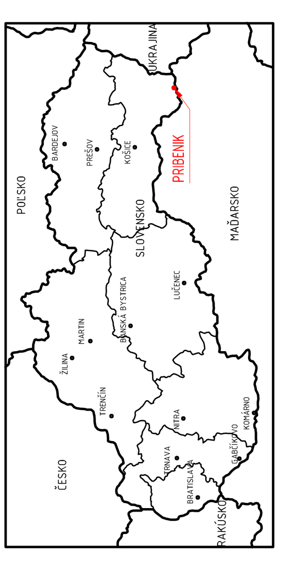
LEGENDA:
- sklad - štrkodrva
- výhybňa/rozšírenie
- komunikácia - asfalt
- os
- navrhované konštrukcie
- kataster

POZNÁMKY:
- v prípade výkopov v ochranných pásmach sietí je nutné postupovať v súlade s pokynmi správcov sietí a pod ich dozorom
- prípade potreby ochrany týchto sietí je nutné aby zhotoviteľ dal vyhotoviť osobitnú projektovú dokumentáciu na tento účel
- šírka krajnice je 500mm
- s budovaním konštrukcie vozovky sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}$ =50Mpa;
- v prípade že sa nedosiahne požadovaná hodnota navrhujeme úpravu podložia vhodným spôsobom napr. výmenou podložia štrkodrvinou min. hr. 0,30m;
- pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN;
- dosypávka realizované podľa STN 73 6133;
- vrsty konštrukcie odstupňovať podľa VL1.210.01.08-2021;

ŠIRŠIE VZŤAHY:



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING.VÁHOVSKÝ	VYPRACOVAL: ING.VÁHOVSKÝ	KONTROLOVAL: ING.VÁHOVSKÝ
KRAJ: Košický		VÁHOPROJEKT Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com
OBJEDNÁVATEĽ: Urbarska spoločnosť obce Poruba pod Vihorlatom, pozemkové spoločenstvo		DÁTUM: 4/2024
		STUPEŇ: DSP
		FORMÁT: 8xA4
		MIERKA: 1:1000
STAVBA: **Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom**		Č.PRÍLOHY: 3
OBSAH: **Situácia km 1,100 - km 2,552**		Č.SÚPRAVY: