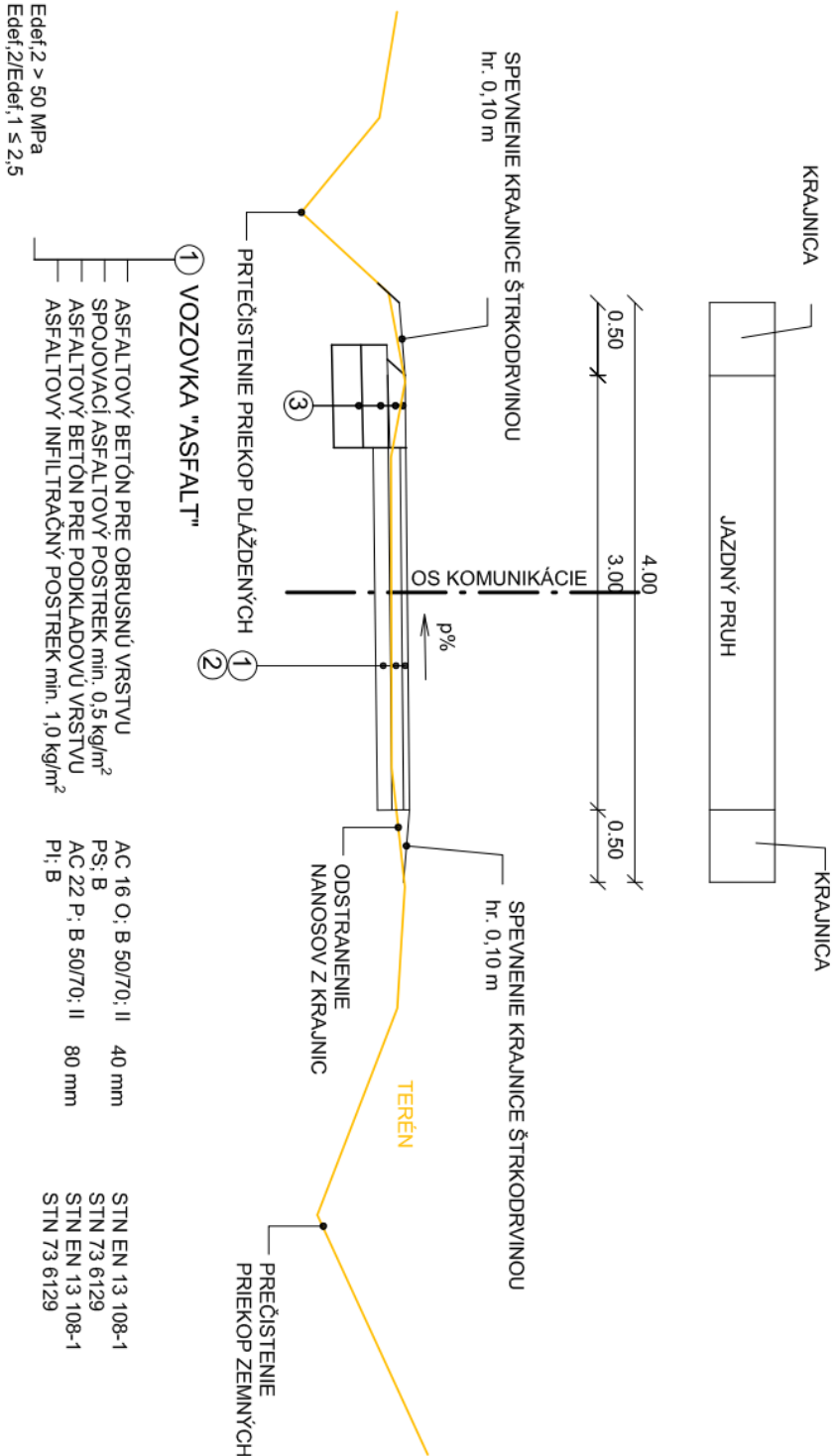


VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50



② HOSPODÁRDKY VJAZDY/SKLAD			
NESTMELEENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD: 0/32 G _p	200 mm	STN 73 6126
NESTMELEENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD: 0/63 G _p	200 mm	STN 73 6126
SEPARAČNÁ GEOTEXTILIA	400g/m ²		STN 73 6126
SPOLU: min. 450mm			

③ ROZŠÍRENIE			
ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 16 O; B 50/70; II	40 mm	STN EN 13 108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK min. 0,5 kg/m ²	PS; B		STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADOVÚ VRSTVU	AC 22 P; B 50/70; II	80 mm	STN EN 13 108-1
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK min. 1,0 kg/m ²	PI; B		STN 73 6129
CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA	CBGM C8/10	180 mm	STN 73 6126
NESTMELEENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD: 0/63 G _p	200 mm	STN 73 6126
SPOLU: min. 500 mm			

POZNÁMKY:

- pred začatím prác je potrebné vytýčiť všetky IS
- v okolí IS vykonávať výkopy ručne
- existujúca kalová jama a čelo priepustu sa vzbúra
- všetky priepusty (rekonštruované, rámové aj na hospodárskych vjazdoch) budú prečistené
- hodnota Edef,2 ložka musí byť min. 70 MPa podľa STN EN 73 6190
- VŠETKY PLOCHY, KTORÉ BUDÚ V DEFINITÍVOM STAVE ZASYPANÉ ZEMINOU, BUDÚ OPATRENÉ NATEROM PPROTÍ VODE A ZEMNEJ VLHKOSTI: 1x PENETRAČNÝ A 2x ASFALTOVÝ NATER (ZA STUDENA) A OCHRANENÉ GEOTEXTILIOM min. 500g/m², CBR >3,0kN, d>3,0mm
- OBSYP POTRUBIA: TRIEDENÝ ZHUT. ZÁSYP NESÚDRŽŇNOU ZEMINOU max. ZRNO 30 mm VRSTVY max. 150mm DO VÝŠKY 300 mm NAD RÚRU (Edef,2 ≥ 45 MPa)
- čelo a kalová jama sú uvažované ako prefabrikované
- kamenná zahradzka sa zrealizuje len mimo vodných tokov a spevnených priekop



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
ING. VÁHOVSKÝ		ING. VÁHOVSKÝ	ING. VÁHOVSKÝ
KRAJ: Košický		VÝHODPROJEKT Exnádrova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/930 427, e-mail: vdhoprojekt@gmail.com	
OBJEDNÁVATEL: Urbarska spoločnosť obce Poruba pod Vihorlatom, pozemkové spoločenstvo			
STAVBA: Rekonštrukcia ľesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom			
OBSAH:		Č. PRÍLOHY: 4	Č. SÚPRAVY:
Vzorový priečný rez			