

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03 (D-01.01.01)	równinnym			
		2,72654	km	2,727	
				RAZEM	2,727
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wraz z rozproszaniem na terenie	m <sup>3</sup>		
d.1	0126-01 (D-01.02.02)	przyległym (poza obrysem poszerzenia konstrukcji)			
		Krotność = 4	m <sup>3</sup>	2045,000	
		2045		RAZEM	2045,000
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni drzew wraz z rozproszaniem na terenie przyleg-	szt.		
d.1	0105-03 (D-01.02.01)	łym			
		70	szt.	70,000	
				RAZEM	70,000
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości i zakrzaczeń wraz z	ha		
d.1	0108-02 (D-01.02.01)	rozproszaniem na terenie przyległym			
		0,3	ha	0,300	
				RAZEM	0,300
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-03 (D-02.01.01)	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-			
		ległość do 1 km ( dla ziemi urodzajnej w obrębie poszerzenia rozproszenie na	m <sup>3</sup>	3810,000	
		terenie przyległym)		RAZEM	3810,000
		3810			
6	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi z wykopu bądź dostarczonej sa-	m <sup>3</sup>		
d.1	0407-02 (D-02.03.01)	mochodami samowyladowczymi przy użyciu spycharki 74 kW (100 KM) kat.			
		gruntu III-IV	m <sup>3</sup>	3554,000	
		3554		RAZEM	3554,000
<b>2</b>		<b>JEZDNIA</b>			
7	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03 (D-04.01.01)	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		16886,87	m <sup>2</sup>	16886,870	
				RAZEM	16886,870
8	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm -	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-04	Doziarnienie istniejącej nawierzchni - uzupełnienie ubytków - śr. 160 kg m2			
	(analogia) D-04.04.02	(przyjęto konieczność doziarnienia/uzupełnienia na 20% istniejącej nawierzchni)(0,2*6200)	m <sup>2</sup>	1240,000	
		1240		RAZEM	1240,000
9	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny (mi-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01 1)	janki)	m <sup>2</sup>	1370,000	
		1370		RAZEM	1370,000
10	KNNR 6	Warstwy odsączające z piasku wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-04 (D-04.05.01A)	cm (poszerzenia jezdni, mijaki zjazd)			
		6615,87	m <sup>2</sup>	6615,870	
				RAZEM	6615,870
11	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-01 (D-04.04.02)	15 cm (na poszerzeniach jezdni, mijankach i zjazdach)			
		5797,96	m <sup>2</sup>	5797,960	
				RAZEM	5797,960
12	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa	m <sup>2</sup>		
d.2	0407-03 (D-10.03.01)				
		510	m <sup>2</sup>	510,000	
				RAZEM	510,000
13	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-06 (D-04.04.02)	15 cm -analogia) Nawierzchnia jezdni, mijanek i zjazdów- kruszywo twarde			
		11380	m <sup>2</sup>	11380,000	
				RAZEM	11380,000
<b>3</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
14	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-06 (D-06.03.01A)	15 cm - analogia - Wykonanie poboczy z KŁSM 0/63 szer. 0,75 m z destruktu			
		betonowego 0/63	m <sup>2</sup>	4071,000	
		4071		RAZEM	4071,000
15	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.3	0702-01 (D-07.02.01)				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
16	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - Tablice znaków drogowych informacyjnych wraz z	szt.		
d.3	0702-04 (D-07.02.01)	przymocowaniem w rejonie przepustu (D-5- 1 szt. B-31 - 1 szt.)			
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
17	Kalk. indywidualna	Słupi U-12c w rozstawie co 3 m na krawędzi pobocza w strefach niebezpiecznych - wysokie skarpy	szt.		
d.3		70	szt.	70,000	
				RAZEM	70,000

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ATHENASOFT wyd.I 2002