



SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.
Bôrická cesta 196Q, 010 57 Žilina

ODOSLANÉ

31-01-2020

IS projekt, s.r.o.

Hlavná č. 1846/26

900 31 Stúpava

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo: O20002074

Vybavuje:

Žilina: 20.1.2020

Vec: Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

535-00 Preložka vodovodu DN 600 km 32,084 – 32,932, 536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,305 – 32,932

kat.ú. Krásno nad Kysucou, Oščadnica

investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

- vyjadrenie pre stavebné povolenie

Dňa 2.1.2020 ste nám opätovne doručili projektovú dokumentáciu (PD) horeuvedených stavebných objektov stavby *Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica* v k. ú. Krásno nad Kysucou, Oščadnica spolu so žiadosťou o vyjadrenie.

Stavebný objekt **535-00** rieši prekládku vodovodného potrubia SKV OC DN 600 mm mimo teleso cesty, odpočívadla a SSÚD. Preložka začína na ľavej strane diaľnice a pokračuje v súbehu s ňou, spolu s objektom **536-00**. V km 32,165 diaľnice D3 ju kolmo v samostatných chráničkách prekrížujú. Chráničky budú na oboch koncoch ukončené v spoločných šachtách. Po prekrížovaní D3 sa trasy vodovodov rozchádzajú. Prekládka je navrhnutá z materiálu OC DN 600 mm s vnútorným oplastovaním a vonkajšou trojnásobnou izoláciou v celkovej dĺžke 917,65 m (sklon od 5,94 do 793,95 ‰). V trase prekládky sú navrhnuté:

km 0,000 00 – VB1, napojenie na OC DN 600 mm,

km 0,050 88 – VB2, POCH-1,

km 0,054 64 – VB3, AŠ1, v ktorej sa osadí zasúvadlo DN 600 mm PN 16, MV DN 600 mm PN 16. Jedná sa o železobetónovú šachtu s vnútornými rozmermi 4,0 x 4,0 x 2,2 m. V strope šachty sa vybuduje vstupný komín 900 x 900 x cca 450 mm s osadenými stúpačkami a poklopom 900x900 mm tr.D400, odvetranie šachty vetracími hlavicami Ø 100 mm,

km 0,057 37 – 0,108 59 – križovanie D3, potrubie uložené na klzných objímkach RACI do chráničky OC DN 1000 mm a 1200 mm v dĺžke 50,0 m, ktoré budú do seba vsunuté a medzipriestor bude vyplnený riedkou betónovou zmesou,

km 0,108 59 – AŠ2, v ktorej sa osadí zasúvadlo DN 600 mm PN 16, MV DN 600 mm. Jedná sa o železobetónovú šachtu s vnútornými rozmermi 4,0 x 3,0 x 2,2 m. V strope šachty sa vybuduje vstupný komín 900 x 900 x cca 700 mm s osadenými stúpačkami a poklopom 900x900 mm tr.D400, odvetranie šachty vetracími hlavicami Ø 100 mm,

km 0,737 26 – KVO, vzdušníková šachta, v ktorej sa osadí dvojčinný zavzdušňovač a odvzdušňovač DN 150, zasúvadlo DN 600 mm PN 16, MV DN 600 mm. Jedná sa

o železobetónovú šachtu s vnútornými rozmermi 2,5 x 2,0 x 2,2 m. V strope šachty sa vybuduje vstupný komín 900 x 900 x cca 490 mm s osadenými stúpačkami a poklopom 900x900 mm tr.D400, odvetranie šachty vetracími hlavicami Ø 100 mm,
km 0,115 46 – VB4, POCH-2, km 0,129 06 – VB 5, km 0,272 45 – VB6, km 0,572 13 – VB7,
km 0,612 44 – VB8, km 0,846 03 – VB9,

km 0,917 65 – VB10, koniec prekládky, napojenie na existujúce potrubie OC DN 600 mm.

Vodovodné potrubie ukladané v zemi vo väčšom sklone ako 10 % bude zaistené kotviacimi, zaťažovacími blokmi (11 ks). Potrubie bude uložené na pieskové lôžko (fr. max. 8 mm) hr. 150 mm, s obsypom z piesku (fr. max. 8 mm) v hrúbke 300 mm nad potrubie. Na potrubie bude uložený vyhládavací vodič AYKY 2x4 mm².

Stavebný objekt **536-00** rieši prekládku vodovodu OC DN 150 mm, ktorý je v kolízii so stavbou diaľnice D3 (SO 101-00) a preložkou cesty I/11 (SO 113-00). Prekládka vodovodu je navrhnutá z materiálu HDPE 100 PN10, SDR17 D 160 mm v celkovej dĺžke 1235,33 m (sklon od 3,2 ‰ do 229,3 ‰). V trase prekládky sú navrhnuté:

km 0,000 00 – VB1, napojenie na OC DN 150 mm, posúvač DN 150 mm so zem. súpravou,

km 0,040 52 – 0,055 52 – oceľová chránička DN 300 dĺžka 15,0 m,

km 0,061 22 H1=K, km 0,307 34 H2=V, km 0,321 68 H3=K, km 0,427 20 H4=V, km 0,559 30 H5=K, km 0,692 44 H6=V, km 0,735 86 H7=K, km 0,782 16 H8=V, km 0,862 35 H9=V, km 0,927 03 H10=K, km 1.114 22 H11=V,

km 0,193 37 – VP1 – prípojka pre fa. Lesy SR-I DN 32 (D40) v dĺžke 33,38 m uložená do OC chráničky DN 100 mm dĺžky 23,0 m,

km 0,231 40 – armatúrová šachta (SO 535-00),

km 0,234 48 – 0,286 20 - križovanie D3, potrubie uložené na klzných objímkach RACI do chráničky OC DN 300 mm v dĺžke 51,72 m,

km 0,286 20 – armatúrová šachta (SO 535-00),

km 0,322 27 – 0,341 77 – križovanie navrhovanej cesty (SO 321-11), potrubie uložené na klzných objímkach RACI do chráničky OC DN 300 mm v dĺžke 19,50 m,

km 0,437 78 – vodovodná prípojka pre odpočívadlo HDPE D63x3,8 mm (SO 321-53),

km 0,437 78 – 0,488 74 – uloženie cestných panelov KZD 3000x2000x150 mm nad potrubie,

km 0,504 80 – VP2 – prípojka pre fa. Lesy SR-II DN 25 (D32) v dĺžke 64,36 m uložená do OC chráničiek DN 100 mm v dĺžke 32,0 m a 17,95 m. Medzi diaľnicou a cestou I/11 sa na vodovodnej prípojke vybuduje AŠ5,

km 0,706 67 – VP3 – prípojka pre motel DUO DN 80 (D90) v dĺžke 47,21 m uložená do OC chráničky DN 200 dĺžky 42,0 m,

km 0,708 23 – 0,734 23 – križovanie navrhovanej cesty (SO 321-11), potrubie uložené na klzných objímkach RACI do chráničky OC DN 300 mm v dĺžke 26,0 m,

km 0,741 93 – vodovodná prípojka pre SSUD HDPE D90 mm (SO 331-56),

km 0,804 92 – AŠ1, km 0,856 40 – AŠ2, km 1.013 55 – AŠ3, km 1.110 92 – AŠ4 - Jedná sa o železobetónové šachty s vnútornými rozmermi 1,5 x 1,8 x 1,8 m – 4 ks. V strope šachty sa vybuduje vstupný komín 600 x 900 x 400 mm s osadenou kapsovou stúpačkou a poklopom 600x900 mm tr.B125,

km 0,807 12 – 0,854 01 - križovanie D3, potrubie uložené na klzných objímkach RACI do chráničky OC DN 300 mm v dĺžke 46,89 m,

km 1.015 85 – 1.056 35 – križovanie cesty (SO 103-00), potrubie uložené na klzných objímkach RACI do chráničky OC DN 300 mm v dĺžke 40,50 m,

km 1.082 42 – 1.110 92 – križovanie cesty (SO 103-00), potrubie uložené na klzných objímkach RACI do chráničky OC DN 300 mm v dĺžke 28,50 m,

km 1.235 33 – VB26, koniec prekládky, napojenie na existujúce potrubie OC DN 150 mm, posúvač DN 150 mm so zem. súpravou,

Vodovodné potrubie ukladané v zemi vo väčšom sklone ako 10 % bude zaistené kotviacimi, zaťažovacími blokmi. Potrubie bude uložené na pieskové lôžko (fr. max. 8 mm) hr. 150 mm,

s obsypom z piesku (fr. max. 8 mm) v hrúbke 300 mm nad potrubie. Na potrubie bude uložený vyhl'adávací vodič AYKY 2x4 mm².

K predloženej žiadosti ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z §140b dávame nasledovné záväzné stanovisko:

1. S vydaním **stavebného povolenia** pre horeuvedené stavebné objekty na stavbu *Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica* v k. ú. Krásno nad Kysucou, Oščadnica **súhlasíme**.
2. **Pred zahájením akýchkoľvek zemných prác stavebník požiada o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbehu a križovaní s ostatnými vedeniami.** Vytýčenie uvedených našich vedení Vám cez objednávku vykoná naša organizácia.
3. **Žiadame dodržať ochranné pásmo VV nachádzajúcich sa v záujmovej oblasti.** Zákon č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odsek 2 vymedzuje **pásmo ochrany VV v šírke 1,5m** (do DN 500 vrátane) a **v šírke 2,5m** (od DN 600) od pôdorysného bočného okraja potrubia na obidve strany.
4. V pásme ochrany VV **je zakázané** vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy (zvyšovať alebo znižovať krytie potrubia). Výkopové práce v ochrannom pásme VV realizovať ručným výkopom.

535-00 Preložka vodovodu DN 600 km 32,084 – 32,932

5. Odsúhlasujeme materiál prekládky SKV z rúr OC DN 600 mm PN 16 s vnútorným oplastovaním a vonkajšou trojnásobnou izoláciou. Vodovodné potrubie požadujeme viesť v min. sklone 0,5 ‰. Potrubie uložiť do nezamrzajúcej hĺbky.
6. Pre ľahšiu manipuláciu žiadame uzávery dimenzie DN 600 navrhnuť s prevodom.

536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,305 – 32,932

7. Odsúhlasujeme materiál prekládky verejného vodovodu z rúr **HDPE PE 100 SDR 17 PN 10 D 160x9,5 mm** (DN 150). Vodovodné potrubie požadujeme viesť v min. sklone 3 ‰. Potrubie uložiť do nezamrzajúcej hĺbky.
8. V úseku vodovodného potrubia, ktorý je navrhnutý na prekládku, sú zriadené 3 ks vodovodných prípojk: 1. Lesy SR - skládka dreva, pozink. DN 6/4“,
2. Lesy SR - administratívna budova, plast. DN 1“,
3. Motel Duo + 6 rodinných domov, plast. DN 2“. Z tohto dôvodu žiadame VP1 (Lesy SR-I) navrhnuť z materiálu HDPE 100 SDR 11 PN 16 D50x4,6 mm (DN 40 mm) a VP3 (Motel DUO) z materiálu HDPE 100 SDR 11 PN 16 D63x5,8 mm (DN 50 mm).
9. Upozorňujeme, že naša spoločnosť vyjadrením č. O20000706 zo dňa 8.1.2020 odsúhlasila vodovodnú prípojku pre odpočívadlo (SO 321-53) z materiálu a dimenzie HDPE 100, SDR 11, PN 16, D50x4,6 mm (DN 40 mm).
10. Upozorňujeme, že rekonštruované vodovodné prípojky nie sú v správe a majetku našej spoločnosti Sevak a.s. Žiadame oznámiť dotknutým odberateľom zmenu v spôsobe zásobovania pitnou vodou a vyžiadať si ich súhlas s navrhovaným riešením.

11. Upozorňujeme, že termín prepojenia navrhovanej prekládky vodovodu je nutné dohodnúť aj s prevádzkou motela DUO, ktorá je z uvedeného vodovodu napojená.
12. Odkalenie resp. odvzdušnenie vodovodných prípojek riešiť osadením ventilu na odkalenie (v najnižšom mieste VP) resp. odvzdušnenie (v najvyššom mieste VP) umiestneného v odkal'ovacej resp. odvzdušňovacej šachte.
13. S trvalým uložením cestných panelov KZD v *km 0,437 78 až 0,488 74* nesúhlasíme.

Ostatné:

14. Žiadame stavebníka, aby v pásme ochrany existujúcich verejných vodovodov a SKV nevykonával stavebnú činnosť súvisiacu s realizáciou stavby, ktorá preložky vodovodov vyvolala.
15. Lôžko hr.150 mm a obsyp hr. 300 mm nad potrubie prekládok musia byť zrealizované pieskom resp. štrkopieskom s veľkosťou zŕn max. 8 mm.
16. Vyhľadávací vodič typ AYKY 2x4mm², resp. CYKY 2x2,5mm² vyviesť do traťových šupátok až k poklopom s dostatočnou vôľou. Napojenie na jestvujúci vodič musí byť vlhkotesné (použiť zmršťovaciu pásku). Požadujeme preskúšať funkčnosť vyhľadávacieho vodiča nad potrubím. Termín a spôsob vykonania skúšky žiadame vopred konzultovať s zástupcom našej spoločnosti. V prípade, že nebude preskúšaná funkčnosť vyhľadávacieho vodiča stavbu neprevezmeme.
17. Trasu prekladaného verejného vodovodu viesť po verejných pozemkoch, ktoré sú prístupné pre mechanizmy Sevak a.s. V prípade, že sa jedná o súkromné pozemky, je potrebné vybaviť do doby realizácie stavby písomný súhlas vstupu na pozemok a k preberaciemu konaniu stavby zriadiť vecné bremeno na pozemok. V prípade, že nebudú pozemky, v ktorých bude vedený verejný vodovod vysporiadané, stavbu neprevezmeme.
18. K stavebnému konaniu na prekládku vodovodu požadujeme doložiť doklad, ktorým sa preukazuje vlastnícke alebo iné právo k (§ 139 odst.1 stavebného zákona) predmetným pozemkom, v ktorých bude potrubie verejného vodovodu uložené.
19. Investor stavby musí pri prvom kontakte s prevádzkovým majstrom Sevak a.s. predložiť k nahliadnutiu aktuálne vyjadrenia SEVAK,a.s. k danej stavbe, realizačnú dokumentáciu stavby a jej právoplatné stavebné povolenie, podľa ktorého bude vykonaná kontrola realizácie stavby.
20. Počas stavebných prác (k tlakovým skúškam vodovodu, ku kontrole uloženia potrubia, spôsobu napojenia) požadujeme prizvať ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa- zamestnanca našej spoločnosti (príslušný majster HS vodovody). O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby.
21. Dodávateľ (zhotoviteľ) stavby musí min. 30 dní vopred prejednať v našej spoločnosti prepojovacie práce na existujúci vodovod v danom priestore. Tieto budú vykonané za našej účasti na základe objednávky s termínom realizácie, ktorý bude vopred prejednaný s príslušným majstrom úseku.
22. Do rozpočtu PREKLÁDKY VODOVODU je potrebné zahrnúť náklady na vyvodnenie, napustenie, preplach vodovodného potrubia s následným odberom a rozborom vzoriek pitnej vody.
23. Ostré prepojenie a spustenie preloženého vodovodu bude možné až po stavebnom ukončení, skolaudovaní, po úspešných tlakových a hygienických skúškach. Vysadené odbočky na vodovodnú prípojku musí byť pri tlakových skúškach vodovodu zablendované.

24. Rušené časti verejného vodovodu a vodovodných prípojok je potrebné vhodným technickým opatrením zabezpečiť tak, aby v budúcnosti nespôsobovali problémy (zaslepiť, vyťažiť). Prípadný vyťažený kovový materiál (armatúry, poklopy) požadujeme doručiť na SEVAK a.s.
25. Pred kolaudáciou stavby požadujeme predložiť geodetické zameranie skutkového stavu celej stavby so spracovaním polárnych súradníc pre vynesenie do programu MICROSTATION (digitálna mapa) s vynesением do súboru *.dgn (mimo vytlačenie na papieri). Pred spracovaním konzultovať so správcom GIS-u na SEVAK, a.s.
26. Prekladaný vodovod odovzdať našej spoločnosti do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Odovzdanie vybudovaného vodovodu bude uskutočnené „Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“, ktorého súčasťou bude: PD prekládky VV, PD skutočného vyhotovenia, geodetické zameranie, stavebný denník, zápis o vykonanej tlakovej skúške, atesty použitého materiálu, doklad o zriadení vecného bremena, právoplatné stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie.
27. V ďalšom stupni PD žiadame spracovať pre jednotlivé stavebné objekty kladačské plány. Spracovanú PD predložiť našej spoločnosti Sevak a.s. na vyjadrenie.
28. Toto vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vydania.

Body č. 2. až 27. tohto vyjadrenia žiadame uviesť do podmienok stavebného povolenia na túto stavbu.

S pozdravom

Príloha: 1x PD

SEVEROSLOVENSKÉ
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.
Bôrická cesta 1960
010 57 ŽILINA ②

Ing. Lučivňák Jozef
Investičný riaditeľ

