

*Stadium opracowania:*

**OPRACOWANIE TECHNICZNE**  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 080725C**  
**w miejscowości Górzno Wybudowanie**  
Gmina Górzno  
obręb Górzno Wybudowanie  
dz. nr 162/1; 206/3; 207/1

*Nazwa i adres inwestora:*

**Miasto i Gmina Górzno**  
87-320 Górzno, ul. Rynek 1

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	08.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	08.2022r.	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BLOZ	str. ....
5. Opis techniczny	str. ....
6. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

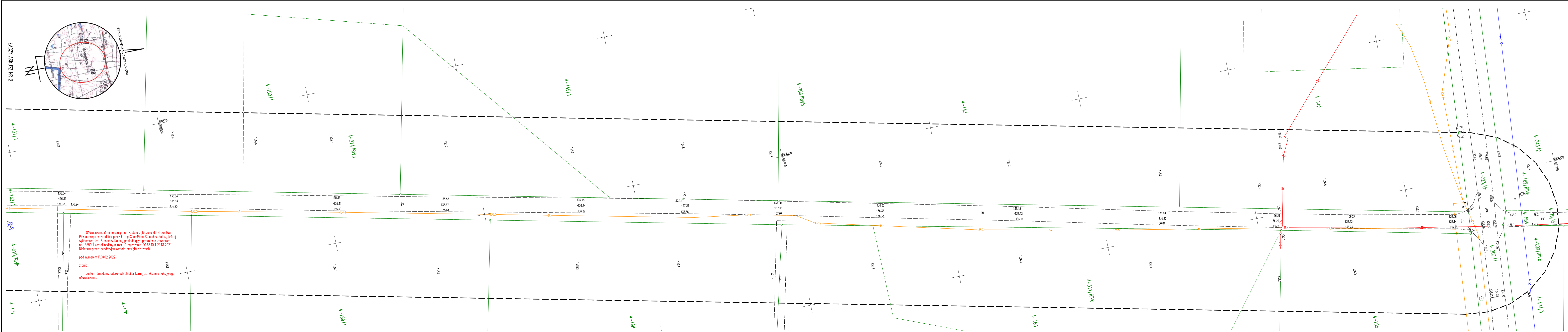
➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 3	skala 1:100:1000
➤ Przekroje poprzeczne	rys. nr 4	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 5	skala 1:50

## O Ś W I A D C Z E N I E

### **o sporządzeniu opracowania technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że opracowanie techniczne zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
projektant branży drogowej



Nazwa miejscowości	Górzno Wybudowanie	<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>  Skala mapy: 1 : 500 Nazwa układu współrzędnych: układ prostokątny płaski: 2000/18 układ wysokości: EVRF – 2007  Nr KERG – GG.6640.1.2118.2021; ks. rob. 276/2021 Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji _ _ _ Mapa zasadnicza: 6.195.34.13.4.3 do 23.1.2	<b>INFORMACJE DODATKOWE:</b>  1. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji – nie badano. 2. Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i klas glebozawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej 3. Wykazane na mapie granice przyjęto według stanu ujętowanego w ewidencji gruntów i budynków.	<div>..... nazwa wykonawcy</div> <div>..... nr uprawnień i podpis geodety</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 0004																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	nazwa: Górzno Wybudowanie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 040205_5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	nazwa: Górzno																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Powiat	brodnicki																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Województwo	kujawsko-pomorskie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



Górzno, dnia 29 sierpnia 2022 r.

OŚ.6220.2.3.2022

### DECYZJA

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt.4, art. 75 ust.4 oraz art.84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia zwaną dalej w skrócie Kip

### stwierdzam:

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 080275C w miejscowości Górzno-Wybudowanie na długości 1471,0 m na działkach ewidencyjnych nr 162/1, 206/3 i 207/1 położonych w obrębie geodezyjnym 0004 Górzno-Wybudowanie, gmina Górzno.
2. Zgodnie z treścią 64 ust. 3a uouioś wskazuję:
  - 1) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
    - a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
    - b) stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
    - c) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić

dostępność sorbentów, których odpowiedzenia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie robót. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów,

d) zaplecze budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych lub place postojowe pojazdów i maszyn zorganizować na szczelnym, utwardzonym terenie oraz poza obszarami chronionymi akustycznie, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych,

e) każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót pod kątem obecności małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym, miejscu. Kontrole prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym,

f) zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.

### **Uzasadnienie**

Dnia 22 czerwca 2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Górzno prowadząc przedmiotowe postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak OŚ.6220.2.3.2022 o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 01 lipca 2022 r. (data wpływu 04.07.2022 znak: GD.ZZŚ.5.435.326.2022.AOT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy pismem z dnia 01 lipca 2022 r. (data wpływu 05.07.2022r.) znak: NNZ.9022.2.G.153.5137.22 wyraził opinię, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 11 lipca 2022 r. wezwał Pełnomocnika Pana Łukasza Zielińskiego PRACOWNIA PROJEKTOWA „dip” do uzupełnienia Kip.

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Górzno Pan Łukasz Zieliński pismem z dnia 29 lipca 2022 r. uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną w dniach: 29 lipca 2022 r.), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 1,47 km

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 080275C w miejscowości Górzno - Wybudowanie. Przebudowywana droga rozpoczyna się przy skrzyżowaniu istniejącej drogi powiatowej nr 1829C i kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 080724C.

Podstawowym celem przebudowy drogi jest poszerzenie jezdni dwukierunkowej do szerokości 4,50 m (asfalt) + pobocza 2 x 0,75 m z kruszywa łamanego, wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych. Łączna długość drogi objętej przebudową wynosi 1471 m.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku ma nawierzchnię gruntową (żwirową) o szerokości 3,70 - 4,70 m. Projektowana droga to droga gminna klasy dojazdowej.

Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym terenie. W jego kształcie dokonane zostaną tylko korekty dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi.

Parametry łuków poziomych w planie przy skrzyżowaniach dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działek wyznaczonych dla drogi.

Na projektowanym odcinku drogi, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych (ziemi). Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych po obydwu stronach drogi.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: D,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni asfaltowej: 4,5 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: walec drogowy, rozkładarka masy,

równiarka, koparka i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowe poza terenami chronionymi akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), asfaltu, kruszywa, piasku, żwiru, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny. Zatem na etapie użytkowania nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania



przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu

ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW200017287449 - Pisia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie drogi realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na przydrożne tereny zielone.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Większość terenów przez które przebiega inwestycja to głównie tereny rolnicze oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące planuje się transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą

zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko - pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2020 r., poz. 3479). Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM<sub>10</sub> oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 t.j.), przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, w otoczeniu terenów rolniczych.

W odległości ok. 80 m od inwestycji znajduje się Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy, który nie zostanie naruszony w związku z przedsięwzięciem.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień, brak jest również zadrzewień narażonych na uszkodzenie w czasie prowadzonych prac.

Zgodnie z Kip zamierzenie nie wiąże się z budową lub przebudową przepustów.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), w niniejszym postanowieniu wskazano również konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art.72 ust.1 w/w ustawy, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy.



Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Górzno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Burmistrza  
Jolanta Ślesieńska  
Inspektor ds. budownictwa,  
ochrony środowiska i planowania przestrzennego

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Zieliński, PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”, ul. Dziarny 49, 14-200 Iława
2. Burmistrz Miasta i Gminy Górzno
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
4. a/a

Decyzja stała się ostateczna i prawomocna  
z dniem 20 września 2012 r.  
Górzno, dnia 21.09.2012 r.

Z up. Burmistrza  
Jolanta Ślesieńska  
Inspektor ds. budownictwa,  
ochrony środowiska i planowania przestrzennego

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy, ul. Żwirki i Wigury 1, 87-300 Brodnica
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń



OŚ.6220.2.3.2022

Załącznik nr 1  
do decyzji znak OŚ.6220.2.3.2022 z dnia 29 sierpnia 2022 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 080275C w miejscowości Górzno-Wybudowanie na długości 1471,0 m na działkach ewidencyjnych nr 162/1, 206/3 i 207/1 położonych w obrębie geodezyjnym 0004 Górzno-Wybudowanie, gmina Górzno, zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).**

Przedsięwzięcie jest usytuowane na części działek nr 207/1 i 206/3 (obejmujące tylko skrzyżowanie) oraz w całości na działce ewidencyjnej nr 162/1 – położonych w obrębie 0004 Górzno-Wybudowanie, gmina Górzno.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 080275C w miejscowości Górzno - Wybudowanie. Przebudowywana droga rozpoczyna się przy skrzyżowaniu istniejącej drogi powiatowej nr 1829C i kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 080724C.

Podstawowym celem przebudowy drogi jest poszerzenie jezdni dwukierunkowej do szerokości 4,50 m (asfalt) + pobocza 2 x 0,75 m z kruszywa łamanego, wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych. Łączna długość drogi objętej przebudową wynosi 1471 m.

Istniejąca droga na projektowanym odcinku ma nawierzchnię gruntową (żwirową) o szerokości 3,70 - 4,70 m. Projektowana droga to droga gminna klasy dojazdowej.

Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym terenie. W jego kształcie dokonane zostaną tylko korekty dopasowujące spadki do prawidłowego odwodnienia drogi.

Parametry łuków poziomych w planie przy skrzyżowaniach dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie graniczne działek wyznaczonych dla drogi.

Na projektowanym odcinku drogi, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych (ziemi). Projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych po obydwu stronach drogi.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

klasa drogi: D,

prędkość projektowa: 40 km/h,

kategoria ruchu: KR2,

szerokość jezdni asfaltowej: 4,5 m.

Z up. Burmistrza  
*Jolanta Ślesieńska*  
Inspektor ds. budownictwa,  
ochrony środowiska i planowania przestrzennego







## MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-I.7110.26.2022 (2)

**Pan Tomasz Kinicki**  
**Burmistrz Miasta i Gminy Górzno**  
ul. Rynek 1  
87-320 Górzno

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 lutego 2022 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Górzno Wybudowanie” na odcinku 1,5 km, dz. nr 162/1,

### ZWALNIAM

Burmistrza Miasta i Gminy Górzno – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę

*Wojciech Kozłowski*

POLSKA  
STULFOIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

[www.premier.gov.pl](http://www.premier.gov.pl)

do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Marek Nikonowicz**  
Główny Specjalista  
Departament Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Brodnica, dnia 31 maja 2022 r.

TN.4042-46/22/MK

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**

**Łukasz Zieliński**

**14-200 Iława, Dziarny 49**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24 maja 2022 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080275C w miejscowości Górzno Wybudowanie” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1829C Cielęta – Szczutowo - Górzno

**uzgadniam**

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080275C w miejscowości Górzno Wybudowanie” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1829C Cielęta – Szczutowo - Górzno po uwzględnieniu następujących uwag:

- na włączeniu drogi gminnej, w linii rowu drogowego należy wybudować przepust z rur  $\varnothing$  40 cm z wybetonowaną ścianką czołową na wlocie i wylocie przepustu. Odtworzyć rów przydrożny na długości min. 10 m z każdej strony przepustu,
- w obrębie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1829C należy dokonać odtworzenia nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej poprzez ułożenie nowej warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W grub. 4 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm na długości min. 10,0 m z każdej strony licząc od osi jezdni drogi gminnej,
- w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej wykonać obustronne pobocze co najmniej gruntowe ulepszone o szerokości min. 1,0 m,
- konieczność wykonania wyżej wymienionych robót oraz ich zakres winien być określony w dokumentacji technicznej.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) należy uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem – Starosty Brodnickiego, pod względem geometrii drogi w projekcie budowlanym.

Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, muszą być wykonane na koszt Inwestora budowy drogi gminnej.

Jako władający działką nr 207/1 obręb geodezyjny Górzno Wybudowanie, gmina Górzno stanowiącą drogę powiatową nr 1829C Cielęta – Szczutowo – Górzno, wyrażam zgodę Miastu i Gminie Górzno na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

  
Z up. ZARZĄDU POWIATU  
Czesław Głowacki  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Brodnicy

**Otrzymują:**

1. PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński  
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a



Gmina Górzno  
obwód Górzno Wybudowanie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
zwyfikowaną w PODGiK w Brodnicy

**OZNACZENIA (LEGENDA):**

proj. pobocze z k. tam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

spadki poprzeczne

	nr dz. pod inwestycję
--	-----------------------

3.	2.	1.
----	----	----




**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"**  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działy 49  
tel. 607-111-581, e-mail: [dlbprojekt@wp.pl](mailto:dlbprojekt@wp.pl)  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070


Przebudowa drogi gminnej nr 080275C  
w miejscowości Górzno Wybudowanie

Gmina Górzno  
Miasto i Gmina Górzno  
obręb Górzno Wybudowanie  
dz. nr 162/1; 206/3; 207/1  
87-320 Górzno, ul. Rynek 1

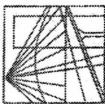
	Skala:	Nr rys.
--	--------	---------

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis

inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	04.2023r.	
------------------------	---------	------------------	-----------	---

tech. bud. lukasz Zieliński	drogowa	-	04.2021r.	
-----------------------------	---------	---	-----------	---





**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEN**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



**Skład orzekający OKK:**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
uprawnienia do projektowania, kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej  
również drogi i mosty bez ograniczeń  
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DH9-1GB-MZF \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Opracowanie techniczne branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni i zjazdów
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - wykonanie stabilizacji gruntu
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna Nr 080725C i droga powiatowa Nr 1829C – komunikacja dojazdowa i lokalna

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

**5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

**a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

**b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

**c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

**d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

**6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

**7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

**a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

.....  
projektant branży drogowej

.....  
asystent projektanta branży drogowej

## OPIS TECHNICZNY

### **DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej 080725C w miejscowości Górzno Wybudowanie są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Górzno, 87-320 Górzno, ul. Rynek 1
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej nr 080725C w miejscowości Górzno Wybudowanie**, gmina Górzno, powiat brodnicki.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych przebudowa drogi gminnej 080725C w miejscowości Górzno Wybudowanie.

### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego, gminy Górzno w miejscowości Górzno Wybudowanie. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy drogi 4,0 - 4,8 m, nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50m i odwodnieniem powierzchniowym do istniejących przydrożnych rowów. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe.

#### **4.2. Warunki gruntowe**

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi wewnętrznej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### **4.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 30 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

#### **4.4. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji występują siedliska rolne i pola uprawne.

#### **4.5. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń niska. Bez zmian

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma istn. nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 4,5m
- promień łuków poziomych –  $R= 5, 6\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – daszkowe – 2%

*Parametry zjazdów*

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

### 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe o wartości do 2%.

### 5.3. Projektowane przekroje normalne

#### 5.3.1. Elementy drogi

Szerokość jezdni 2x2,25m. Spadki poprzeczne daszkowe. Wielkość spadków 2%.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 6cm (3+3cm)

#### 5.3.2. Zjazdy

Szerokość zjazdów 5,0m wykonane z betonu asfaltowego grub. 6cm (3+3cm)

#### 5.3.3. Pobocza

Szerokość 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15cm

### 5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

#### **Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej**

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 3cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa



### **Konstrukcja jezdni na poszerzeniu**

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 3cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16, C1,5/2,0 **grub. 20cm**

### **Zjazdy bitumiczne**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 3cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16, C1,5/2,0 **grub. 20cm**

### **Pobocze**

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**

## **5.5. Odwodnienie drogi**

Wody opadowe odprowadzane będą do częściowo odtworzonych i oczyszczonych istn. przydrożnych oraz nowo projektowanych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

## **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

### **6.1. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża jezdni i zjazdu

### **6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa**

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### **6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu emulsją

podbudowy z kruszywa.

## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych. Należy uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogi powiatowej Nr 1829C (dz. nr 207/1).

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

## **12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

### 13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego i działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

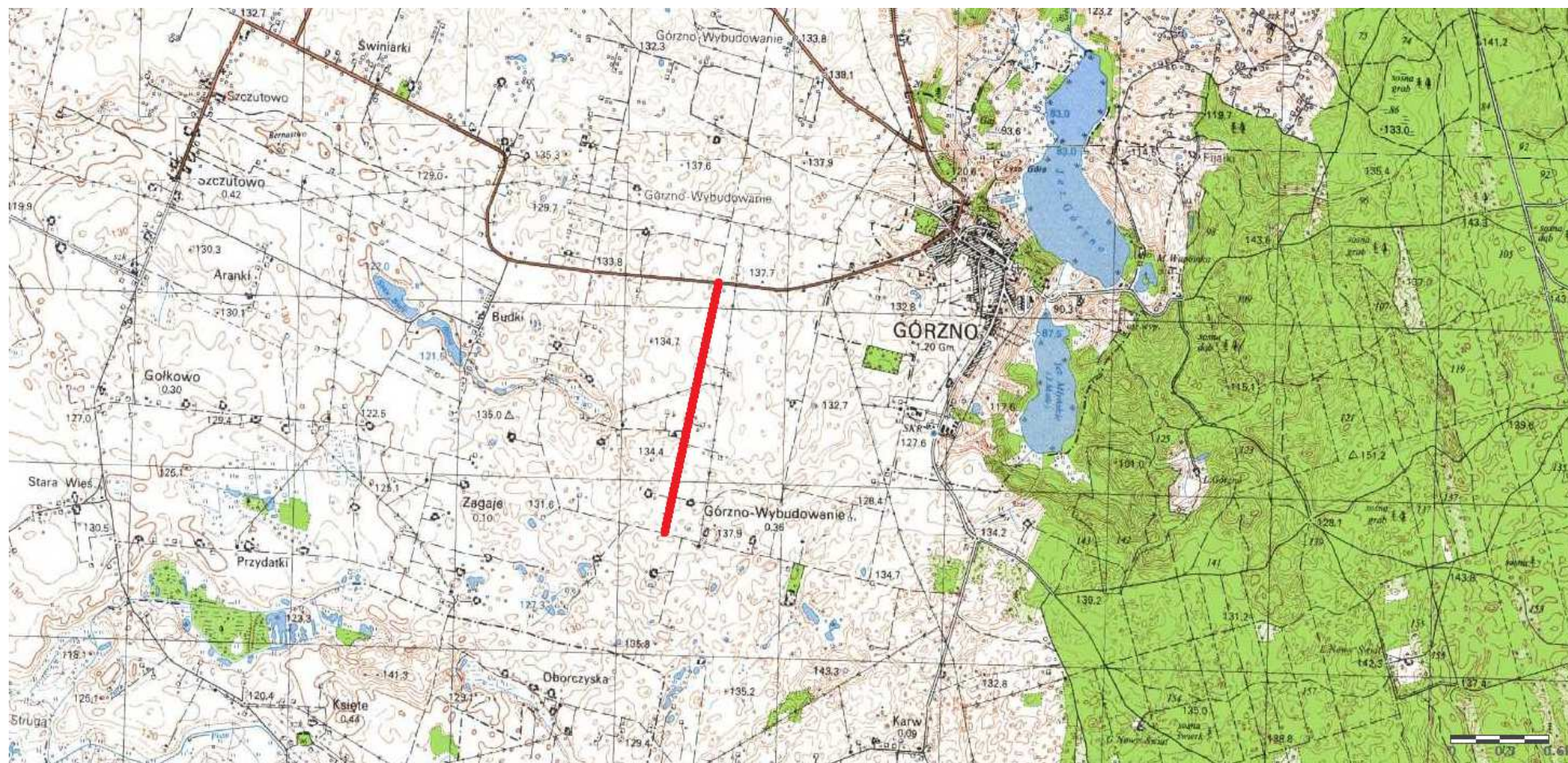
### 14. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- |                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| ➤ Klasa drogi         | - droga gminna dojazdowa D            |
| ➤ Kategoria ruchu     | - KR 2                                |
| ➤ Długość             | - 1 471,0 mb                          |
| ➤ Szerokość jezdni    | - 4,5 m                               |
| ➤ Nawierzchnia jezdni | - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego |
| ➤ Powierzchnia jezdni | - 6 687,0 m <sup>2</sup>              |


OPRACOWANIE

.....  
projektant branży drogowej

.....  
asystent projektanta branży drogowej



**Rys. nr 1. Plan orientacyjny**  
skala 1:25 000

 droga gminna Nr 080725C – msc. Górzno Wybudowanie



















# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



*LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*



*PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*



*LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*



*PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*



*T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*



*T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*



*LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.*



*- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.*



*- wpust uliczny (kratka ściekowa).*



*- element odwodnienia liniowego.*



*- studzienki rewizyjne kanału deszczowego*



*- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)*



*- najniższy punkt łuku pionowego.*



*- najwyższy punkt łuku pionowego.*



*- estakada, most, wiadukt*

*P*

*- długość prostej poziomej.*

*pp*

*- długość prostej przejściowej.*

*L*

*- długość krzywej przejściowej.*

*Ł*

*- długość łuku kołowego.*

*R*

*- długość promienia pionowego.*

*T*

*- długość stycznej łuku pionowego.*

*B*

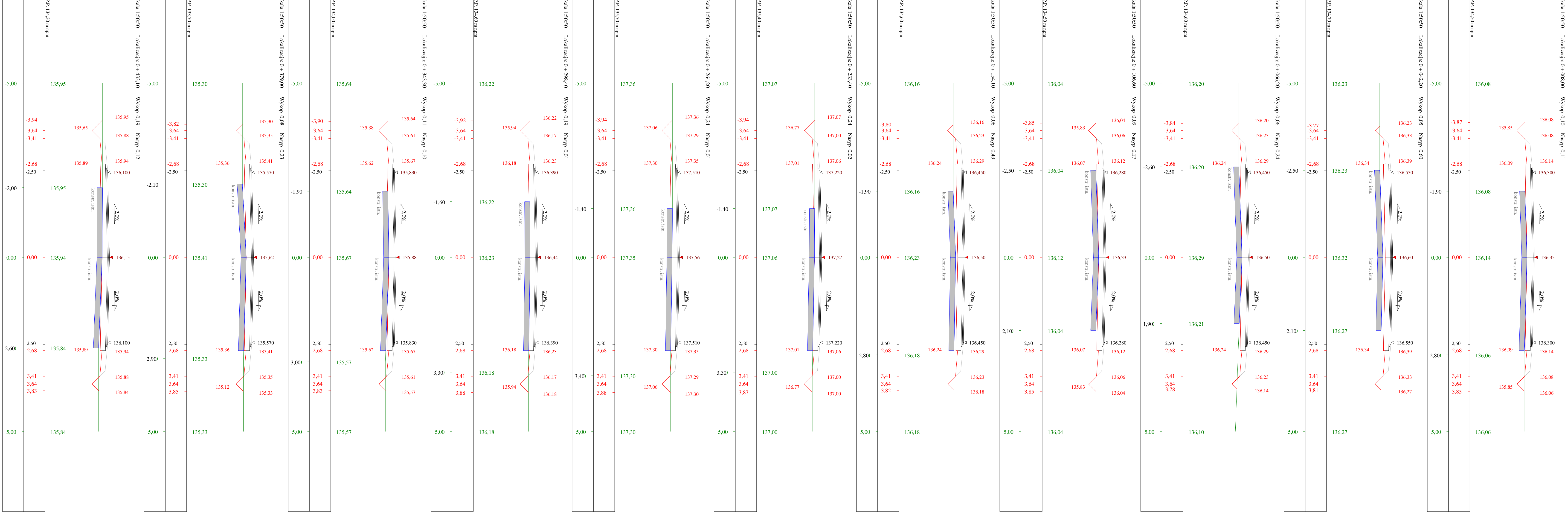
*- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.*

*i*

*- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.*

*W*

*- nazwa wierzchołka łuku poziomego.*



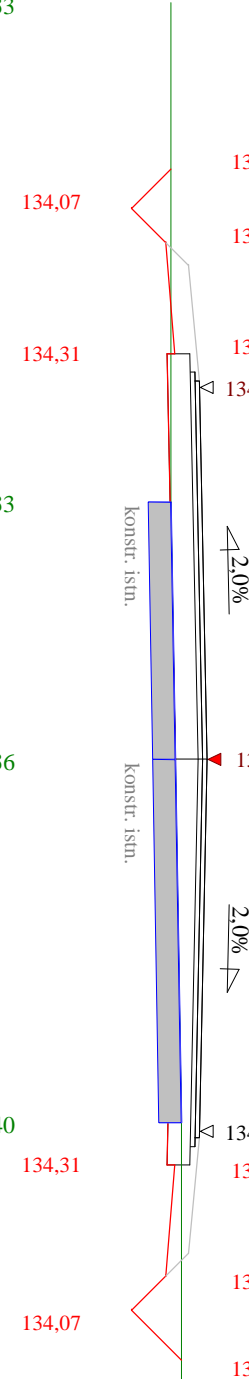


Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 018,40 Wykop 0,16 Nasyp 0,19



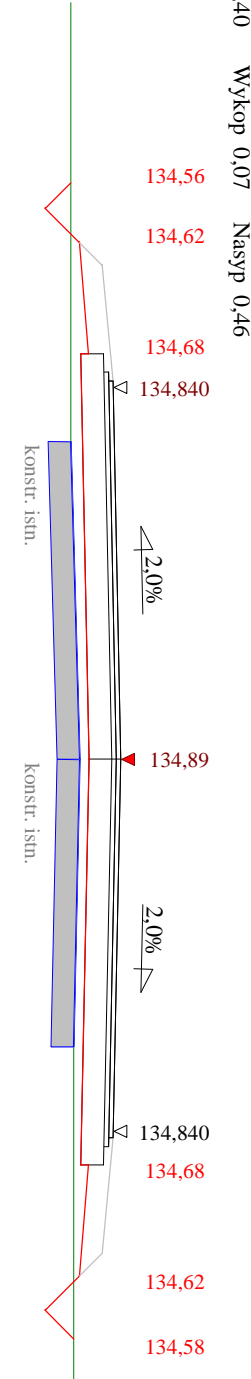
P.P. 131,30 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 069,30 Wykop 0,27 Nasyp 0,00



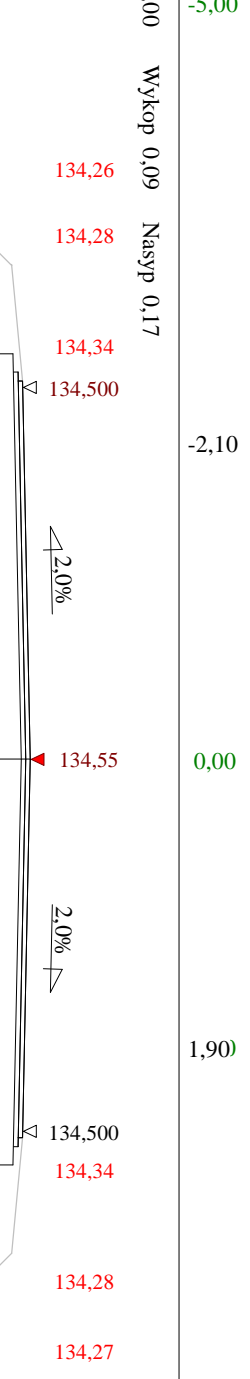
P.P. 132,70 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 148,40 Wykop 0,07 Nasyp 0,46



P.P. 133,00 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 209,00 Wykop 0,09 Nasyp 0,17



P.P. 132,70 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 291,90 Wykop 0,25 Nasyp 0,00



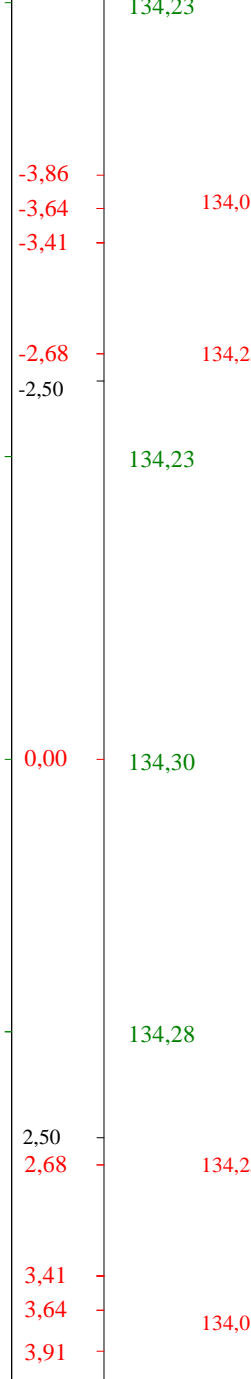
P.P. 132,60 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 336,10 Wykop 0,15 Nasyp 0,07



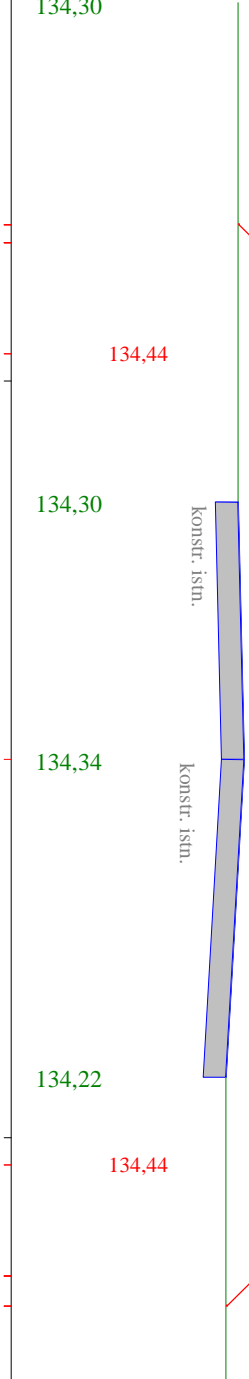
P.P. 132,70 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 435,90 Wykop 0,09 Nasyp 0,16



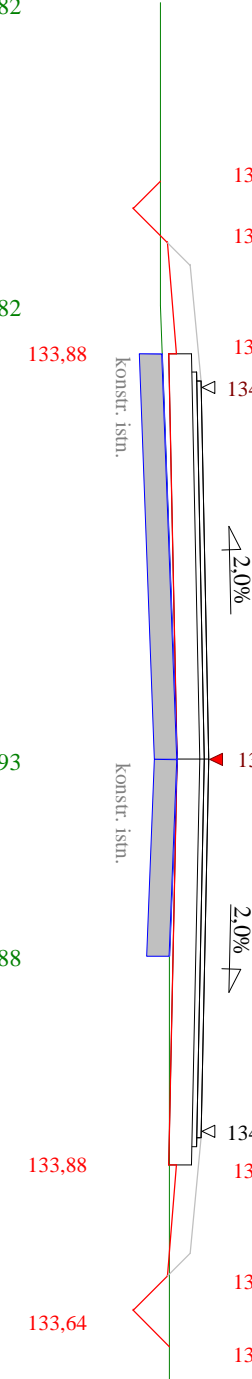
P.P. 132,80 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 455,90 Wykop 0,09 Nasyp 0,16



P.P. 132,30 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 499,30 Wykop 0,00 Nasyp 1,25



P.P. 132,30 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 509,00 Wykop 0,09 Nasyp 0,16



P.P. 132,30 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 591,90 Wykop 0,25 Nasyp 0,00



P.P. 132,70 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 699,30 Wykop 0,07 Nasyp 0,46



P.P. 131,30 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 791,90 Wykop 0,15 Nasyp 0,07



P.P. 132,60 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 836,10 Wykop 0,15 Nasyp 0,07



P.P. 132,70 m npm

Rysunek	Przebieg porównawczy km 0+000 - 1+471	Rys. nr 4.
Załącznik	Przebieg porównawczy km 0+000 - 1+471	
Inwestor	Miasto i Gmina Górzno, 87-230 Górzno, ul. Rynek 1	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dbi" Łukasz Zajączkowski, ul. Długopię 29	
Projektant	mgr inż. Jarosław Gierba	WAM0097-PROJOK-04
Asystent	inż. Robert Łukasz Zajączkowski	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	8,00	0,10	0,11						0,00	0,00
				2,44	12,28	2,44		9,84		9,84
0	42,20	0,05	0,60	1,29	10,10	1,29		8,80		18,65
0	66,20	0,06	0,24	3,03	8,22	3,03		5,18		23,83
0	106,60	0,09	0,17	3,47	15,72	3,47		12,25		36,08
0	154,10	0,06	0,49	6,16	17,59	6,16		11,42		47,51
0	206,64	0,18	0,18	5,54	2,57	2,57	2,96			44,54
0	233,40	0,24	0,02	7,40	0,38	0,38	7,01			37,53
0	264,20	0,24	0,01	7,38	0,34	0,34	7,04			30,49
0	298,40	0,19	0,01	6,80	2,46	2,46	4,34			26,15
0	343,30	0,11	0,10	0,37	0,35	0,35	0,03			26,12
0	346,62	0,11	0,11	3,04	5,44	3,04		2,41		28,53
0	379,00	0,08	0,23	4,06	6,69	4,06		2,63		31,15
0	414,36	0,15	0,15	3,26	2,52	2,52	0,74			30,42
0	433,10	0,19	0,12	6,82	2,20	2,20	4,62			25,80
0	469,90	0,18	0,00	6,66	2,59	2,59	4,07			21,72
0	517,13	0,11	0,11	0,82	0,95	0,82		0,12		21,85
0	525,40	0,09	0,12	3,09	4,56	3,09		1,47		23,32
0	559,30	0,09	0,15	1,34	1,73	1,34		0,39		23,71
0	573,16	0,10	0,10	3,12	1,72	1,72	1,40			22,32
0	599,30	0,13	0,03	9,46	0,63	0,63	8,83			13,49
0	646,30	0,27	0,00	10,38	0,18	0,18	10,19			3,30
0	689,60	0,21	0,01	4,93	2,12	2,12	2,81			0,49
0	717,38	0,14	0,14	2,73	4,75	2,73		2,01		2,50
0	740,90	0,09	0,26	3,76	18,51	3,76		14,75		17,25
0	791,20	0,06	0,48	5,25	14,20	5,25		8,95		26,20
0	834,30	0,18	0,18	5,28	2,41	2,41	2,87			23,34
0	858,70	0,25	0,02	15,29	0,48	0,48	14,81			8,52
0	919,10	0,26	0,00	8,45	0,25	0,25	8,20			0,32
0	957,40	0,19	0,01	9,09	4,58	4,58	4,51			4,19
1	9,53	0,16	0,16	1,43	1,56	1,43		0,13		4,05
1	18,40	0,16	0,19	0,84	0,92	0,84		0,08		3,98
1	23,52	0,17	0,17	10,00	3,99	3,99	6,02			10,00
1	69,30	0,27	0,00	7,18	3,01	3,01	4,16			14,16
1	100,96	0,19	0,19	5,96	15,31	5,96		9,35		4,81
1	148,40	0,07	0,46	4,80	19,12	4,80		14,32		9,51
1	209,00	0,09	0,17	2,22	3,00	2,22		0,78		10,29
1	228,76	0,13	0,13	12,13	4,19	4,19	7,94			2,35
1	291,90	0,25	0,00	8,99	1,61	1,61	7,38			5,03
1	336,10	0,15	0,07	0,58	0,42	0,42	0,16			5,19
1	340,02	0,14	0,14	4,28	41,20	4,28		36,93		31,73
1	399,30	0,00	1,25	2,58	39,73	2,58		37,14		68,88
1	455,90	0,09	0,16							
Sumy:				211,73	280,61	101,64	110,09	178,97		

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 080725C

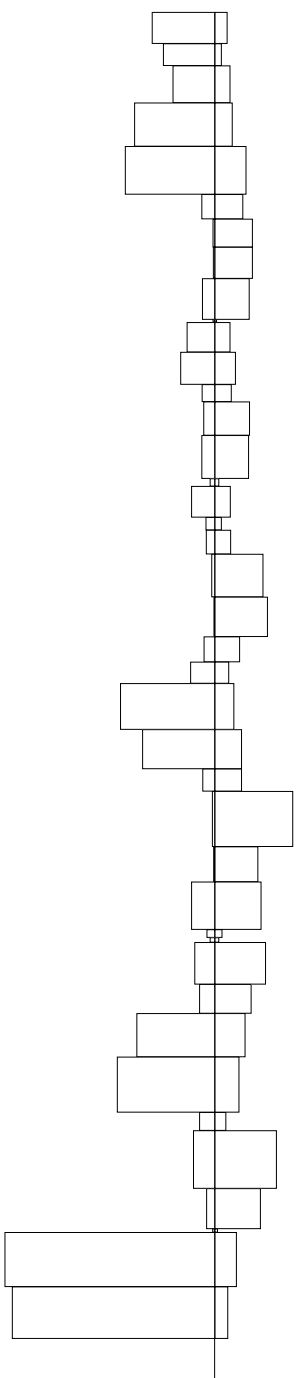
Sprawdzenie:

280,61 - 211,73 = 68,88 = 178,97 - 110,09  
211,73 - 110,09 = 101,64 = 280,61 - 178,97

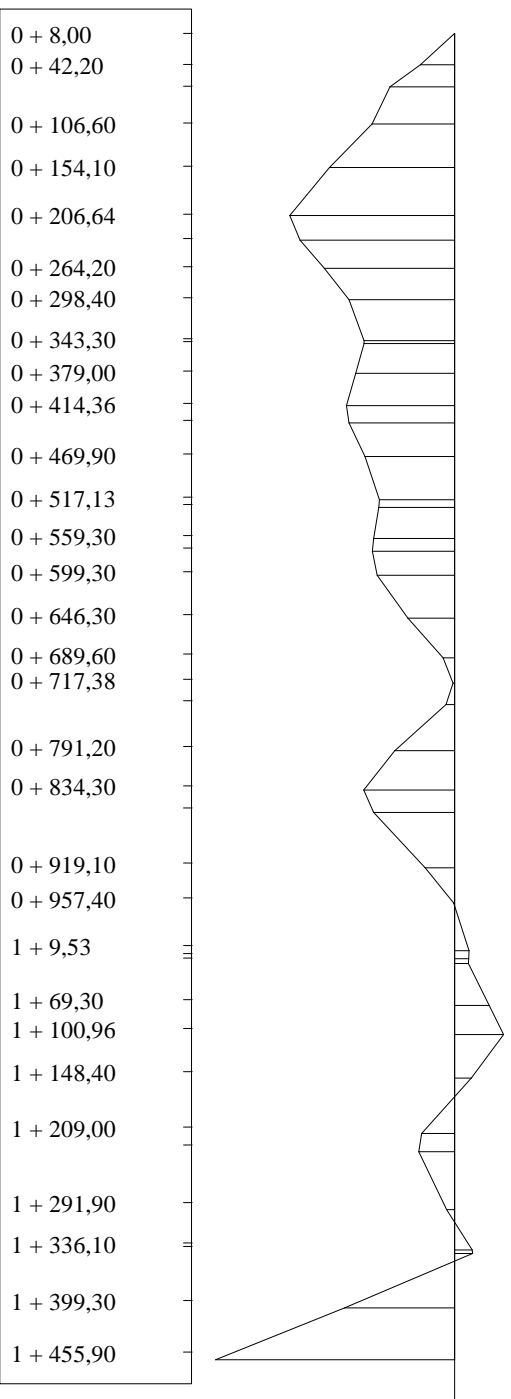
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 882,64 , strona prawa = 863,99 , suma = 1746,63

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 43,09 , strona prawa = 47,15 , suma = 90,24

### Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

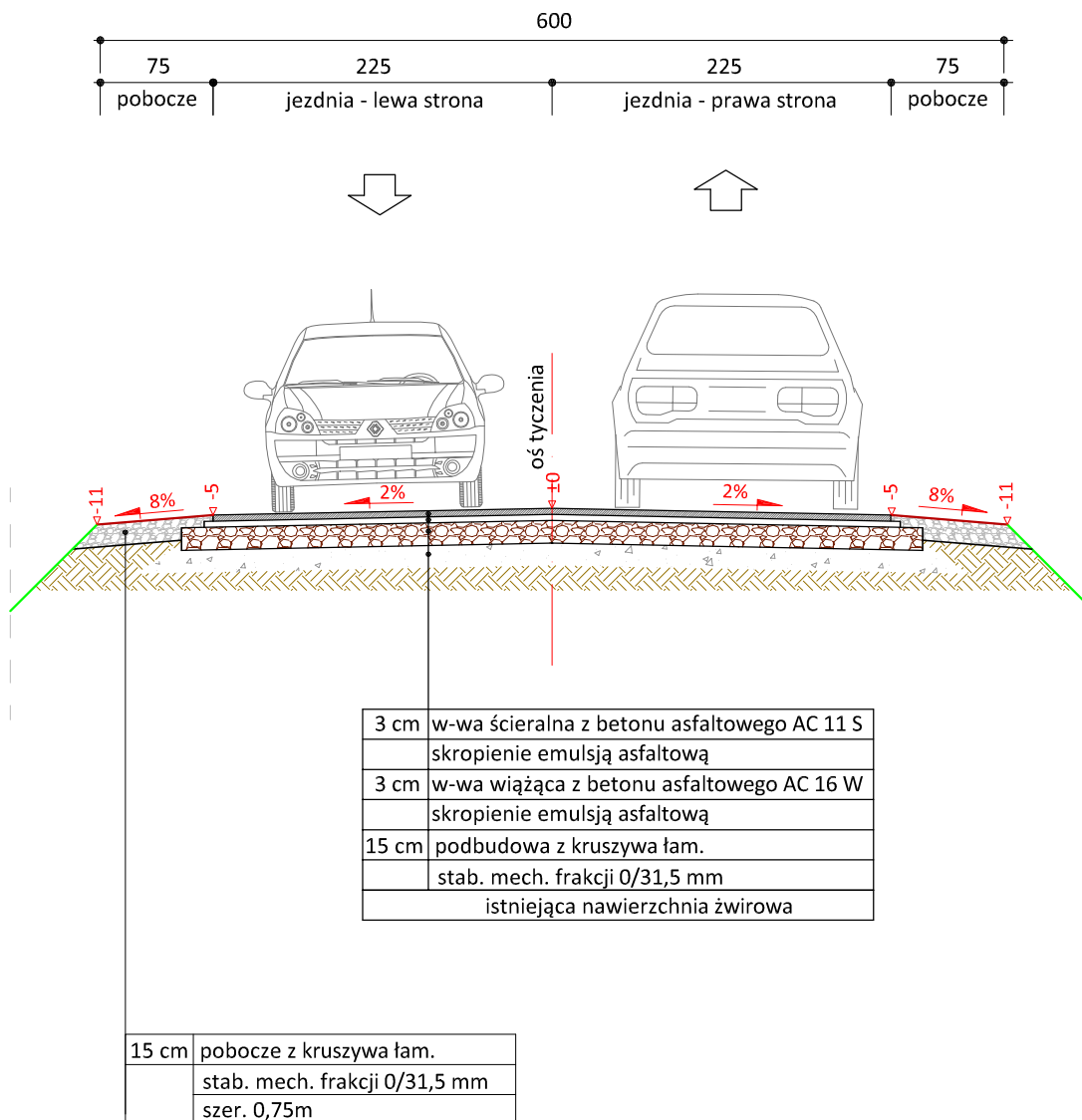


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = -68,88).



# PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080725C  
 w miejscowości Górzno Wybudowanie**

Adres obiektu budowlanego:  
 Gmina Górzno  
 obręb Górzno Wybudowanie  
 dz. nr 162/1; 206/3; 207/1

Nazwa i adres inwestora:  
 Miasto i Gmina Górzno  
 87-320 Górzno, ul. Rynek 1

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I-I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**5.1.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

08.2022r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

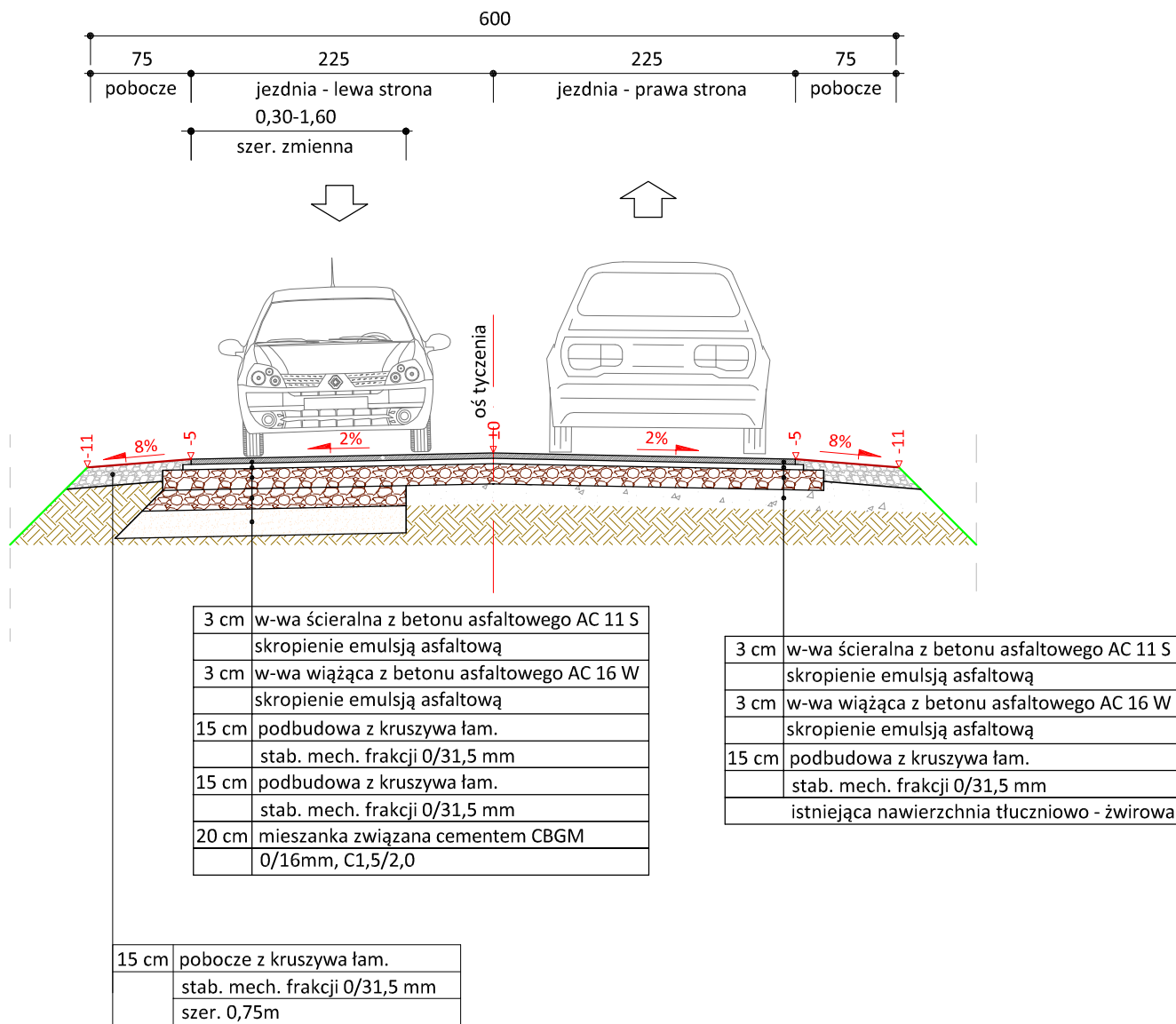
-

08.2022r.



# PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080725C  
w miejscowości Górzno Wybudowanie**

Adres obiektu budowlanego:  
**Gmina Górzno  
obręb Górzno Wybudowanie  
dz. nr 162/1; 206/3; 207/1**

Nazwa i adres inwestora:  
**Miasto i Gmina Górzno  
87-320 Górzno, ul. Rynek 1**

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**5.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

08.2022r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

08.2022r.