

Górzno, dnia 10 marca 2022 r.

OŚ.6220.5.2021

DECYZJA

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt.4, art. 75 ust.4 oraz art.84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia zwaną dalej w skrócie Kip, który złożyła Gmina Górzno

stwierdzam:

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu, przepustu i drogi gminnej łączącej te obiekty na rzece Pisia w m. Miesiączkowo na działkach ewidencyjnych nr: 15/1, 35/1, 20/2, 8/1, 37/1, 24 położonych w obrębie 0005 Miesiączkowo, gmina Górzno”.

2. Zgodnie z treścią 64 ust. 3a uouioś wskazuję:

1) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),

b) stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.

c) transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponię lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału,

d) stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je podczas przesypu,

- e) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
- f) zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń,
- g) zaplecze budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych, place postojowe środków transportu i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, odległości powyżej 100 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co zapobiegnie ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska wodno-gruntowego,
- h) w celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót,
- i) miejsca skrzyżowania drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody,
- j) wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich wypełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi,
- k) prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób eliminujący możliwość emisji odpadów do rzeki Pisia, pobliskich cieków oraz zbiorników wodnych i obszarów podmokłych,
- l) na etapie realizacji inwestycji zapewnić stały przepływ wody w rzece Pisia,
- ł) prace związane z przebudową mostu oraz przepustu prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia gatunków chronionych na terenie planowanych robót. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych prace nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda,
- m) prace rozbiórkowe płyty i konstrukcji nośnej mostu i przepustu wykonać poza okresem hibernacji nietoperzy, przypadającym od drugiej połowy listopada do końca lutego,
- n) w sąsiedztwie zamierzenia, w miejscu uzgodnionym ze specjalistą przyrodnikiem - chiropterologiem, zawiesić 2 skrzynki dla nietoperzy typu Stratmann. Zapewnić skuteczność i trwałość wykonanych skrzynek dla nietoperzy przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek,
- o) każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu.

Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologiczny,
p) prace zrealizować w sposób wykluczający konieczność wycinki drzew i krzewów, a także bez ingerencji w koryto rzeki Pisi.

Uzasadnienie

Dnia 11 października 2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy Górzno prowadząc przedmiotowe postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Brodnicy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak OŚ.6220.5.2021 o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 18 października 2021 r. wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Górzno do uzupełnienia wniosku, tj. usunięcia braku dotyczącego oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 19 października 2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy Górzno przesłał stosowne oświadczenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 4 listopada 2021 r. Znak: WOO.4220.1234.2021.OD.2 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 17 listopada 2021 r. Znak: WOO.4220.1234.2021.OD.3 wezwał pełnomocnika pana Łukasza Zielińskiego PRACOWNIA PROJEKTOWA „dip” do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 16 grudnia 2021 r. Pan Łukasz Zieliński – pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Górzno uzupełnił kartę informacyjną.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 03 stycznia 2021 r. Znak: WOO.4220.1234.2021.OD.4 wezwał pełnomocnika pana Łukasza Zielińskiego PRACOWNIA PROJEKTOWA „dip” do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Górzno Pan Łukasz Zieliński uzupełnił kartę informacyjną w dniu 01 lutego 2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4220.1234.2021.OD.5 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla prowadzonego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy pismem z dnia 20 października 2021

r. (data wpływu 22.10.2021 r.) znak: N.Nz-42-G-87/2967/21 wyraził opinię, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 25 października 2021 r. znak: GD.ZZŚ.5.435.571,2021.WL nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną w dniach: 21.12.2021 r. oraz 02.02.2022 r.), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Ze względu na niedostateczny stan techniczny istniejących obiektów oraz niespełnianiu warunków technicznych odcinka drogi z wymogami istniejącej normy użytkownik drogi podjął decyzję o ich przebudowie.

Projektowana inwestycja polegać będzie na przebudowie mostu, przepustu i drogi łączącej te obiekty. Przebudowa mostu opiera się na zmianie pokładu jezdni z drewnianej na żelbetową przy zachowaniu dotychczasowych parametrów obiektu. Nie będą prowadzone prace przy przyczółkach i w nurcie rzeki. Przebudowa przepustu polegać będzie na zmianie betonowej płyty jezdni z nawierzchnią żwirową na płytę żelbetową z nawierzchnią bitumiczną. Nie planuje się prowadzić prac przy ściankach bocznych przepustu oraz w nurcie rzeki. Przebudowa drogi gminnej łączącej te obiekty polega na zmianie podbudowy drogi oraz nawierzchni żwirowej na podbudowę z kruszywa naturalnego i nawierzchni bitumicznej. Podniesiona i wyprofilowana zostanie niweleta drogi oraz spadki podłużne i poprzeczne, które spowodują odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni na skarpy korpusu drogi.

Zamierzenie planuje się realizować na działkach: nr 15/1, 35/1, 20/2, 8/1, 37/1 oraz 24 obręb

Miesięczkowo.

Obiekty służą do zabezpieczenia ciągłości ruchu po drodze pomiędzy ośrodkami wiejskimi. Zabezpieczają również ruch pojazdów lokalnych do pobliskich pól uprawnych i łąk. Istniejące zjazdy do zabudowań oraz pól uprawnych występują w formie odcinków dróg gruntowych.

Po zrealizowaniu zakresu przedsięwzięć nie zmieni się sposób użytkowania obiektów, natomiast poprawią się warunki ich użytkowania.

Parametry obiektów po wykonaniu zamierzenia:

a) Most:

- długość mostu - 8,30 m,
- szerokość mostu - 6,50 m (jezdni 6,00 m),
- przyczółki - żelbetowe masywne,
- światło poziome między przyczółkami - 7,20 m,
- powierzchnia - 53,95 m²,
- konstrukcja nośna - stalowe belki walcowane,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- krawężniki - betonowe,
- dojazdy - droga o nawierzchni bitumicznej,
- balustrady - stalowe.

b) Przepust:

- długość przepustu - 6,00 m,
- szerokość przepustu - 3,40 m,
- typ - skrzyniowy prostokątny zamknięty,
- światło poziome - 3,00 m,
- światło pionowe - 1,00 m,
- powierzchnia gruntu zajętego przez przepust - 20,40 m²,
- nawierzchnia - bitumiczna,
- balustrady stalowe,
- wjazdy na przepust - nawierzchnia bitumiczna.

c) Droga:

- klasa D - ulepszona, bitumiczna,
- szerokość drogi: 5,00 m,
- pobocza - gruntowe - 0,5 - 1,00 m.

W związku z realizacją zamierzenia nastąpi poprawa warunków komunikacji, podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi jak również upłynnienie ruchu.

Przedmiotowa droga obsługuje głównie lokalny ruch samochodowy generowany najczęściej przez okolicznych mieszkańców. W związku z powyższym, ruch pojazdów samochodowych jest na niej niewielki.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny.

Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów oraz norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, masy bitumiczno-asfaltowej/betonu asfaltowego, emulsji asfaltowej, kruszyw mineralnych, piasku, a także paliw i energii elektrycznej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji zamierzenia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w lokalnym układzie komunikacyjnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem inwestycji nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zamierzenia wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i

demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych zgromadzone zostaną w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie jedynie płytkich wykopów, których głębokość wyniesie około 0,1 m p.p.t. (korytowanie drogi) oraz 0,3 m p.p.t. (prace budowlane przy przyczółkach mostu) i nie zakłada się konieczności ich tymczasowego odwadniania, w związku z czym nie przewiduje się możliwości naruszenia warunków wodno- gruntowych.

Podczas prac, nad powierzchnią rzeki Pisia (zarówno nad kanałem obiegowym, jak i roboczym, zapewniającym pracę elektrowni wodnej) wykonane zostaną tymczasowe rusztowania robocze, które zapobiegają przedostawaniu się odpadów z prac rozbiórkowych do środowiska wodnego.

Jak wynika z Kip, nie będą prowadzone żadne prace w korycie rzecznym, w związku z czym zostanie zapewniony stały przepływ wody.

Podczas prowadzonych robót, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej i dowożona beczkowozem.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Ponadto, na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W

przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię oraz w odległości co najmniej 10 m od rzeki Pisia, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co zapobiegnie ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska wodno-gruntowego.

Wody opadowe i roztopowe po przebudowie mostu, przepust oraz odcinka drogi będą odprowadzane, tak jak obecnie, powierzchniowo, w tym do rowów przydrożnych i na niskie skarpy nasypu. Nie zajdzie konieczność podczyszczania tych wód.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Zamierzenie będzie realizowane poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017287449 - „Pisia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe

uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne planuje się transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowy program ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego (uchwała nr XXIII/340/20 z dnia 22.06.2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej). Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM₁₀ i PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018.

W załączniku nr 4 do ww. uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego przedstawiono „obowiązki organów i podmiotów zlokalizowanych na terenie strefy objętej programem”. Podmioty korzystające ze środowiska, w tym m.in. zaliczone zostały do emisji punktowej i stwierdzono, iż mają one niewielki wpływ na wysokość stężeń analizowanych zanieczyszczeń, dlatego też nie wskazano w przedmiotowym programie dedykowanych tym podmiotom zadań. Ich obowiązkiem jest realizacja obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności: dotrzymywanie standardów emisyjnych, wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniach, stosowanie najlepszych dostępnych technik (BAT).

Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz istniejących konstrukcji przepustu i mostu.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją na konstrukcji mostu stwierdzono gniazdo gatunku chronionego - sójki. W związku z powyższym przewidziano konieczność dostosowania terminu prowadzenia prac do okresu lęgowego ptaków, co ma na celu wykluczenie przypadkowego zniszczenia lęgów ptasich, w tym sójki. Zniszczenie gniazda sójki, z uwagi na rozpowszechnienie gatunku, dostępność potencjalnych siedlisk oraz możliwość wykorzystania mostu, jako siedliska lęgowego, po zakończeniu planowanych prac, nie będzie skutkować znacząco negatywnym oddziaływaniem na ww. gatunek.

W wyniku przeprowadzonej kontroli terenowej nie stwierdzono siedlisk nietoperzy w obrębie konstrukcji mostu oraz przepustu - ze względu na obecność potencjalnych warunków występowania, w tym zimowania nietoperzy, na podstawie uzupełnionej Kip przewidziano dostosowanie terminu

robót do okresu zimowania nietoperzy, a także stwierdzono potrzebę wykonania 2 skrzynek dla nietoperzy.

Zgodnie z Kip cyt.: „nie będzie wycinki drzew i prac w korycie rzeki w całym obrębie prowadzonych robót”, a także nie stwierdzono konieczności dodatkowego zabezpieczenia drzew i krzewów przed uszkodzeniem, gdyż pozostają one poza zasięgiem robót.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w niniejszej opinii wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art.72 ust.1 w/w ustawy, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Górzno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Burmistrza
Jolanta Ślesieńska
Inspektor ds. budownictwa,
ochrony środowiska i planowania przestrzennego

Decyzja stała się ostateczna i prawomocna
z dniem 28 marca 2022 r.
Górzno, dnia 30. 03. 2022 r.

Z up. Burmistrza
Jolanta Ślesieńska
Inspektor ds. budownictwa,
ochrony środowiska i planowania przestrzennego

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Górzno z siedzibą 87-320 Górzno, ul. Rynek 1
2. Pan Łukasz Zieliński, PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”, ul. Dziarny 49, 14-200 Ława
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brodnicy, ul. Żwirki i Wigury 1, 87-300 Brodnica
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń