



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI		
TOM I	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno , odc. dł. 0,065km (ul. Rynek - dr. nr 1837C ul. Kościelna), w km 0+007 - 0+072 (dz. nr 436/2, 436/5); KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)	
ADRES:	Dz. nr ewid. 436/2, 436/5, obręb Górzno-miasto, j. ewid. 040205_4.0001, 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Gmina Górzno , 87-320 Górzno , ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA, PODPIS
DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	
DROGI Projektant/Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Iwanus KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07	

Poznań 01 sierpnia 2023

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI.

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1, 87-320 Górzno.**

L.P	Spis treści	nr str.
	Strona tytułowa ze spisem treści	1
	Spis treści	2
Część 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna).	3-6
1. 1.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-5
1. 1. 1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
1. 1. 2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu (działki) w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbioru.	3
1. 1. 3.	Projektowane zagospodarowanie terenu /działki , w tym:	3
	a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,	
	b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,	
	c) układ komunikacyjny,	
	d) sposób dostępu do drogi publicznej,	
	e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,	
	f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu (działki).	
1. 1. 4.	Zestawienia:	4
	a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	
	b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,	
1. 1. 5.	Informacje i dane :	4
	a) Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji WZ,	
	b) Informacja o ochronie konserwatorskiej lub archeologicznej.	
	c) Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,	
	d) Informacja o charakterze , cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projekt. obiektów budowl. i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	
1. 1. 6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	5
1. 1. 7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	5
1. 1. 8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	5
1. 2.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu lub działki	
1. 2. 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna).	6
Część 2.	Projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna).	7 - 14
2. 1.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna).	7 - 11
2. 1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	7
2. 1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	7
2. 1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	7
2. 1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	7
2. 1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
2. 1. 6.	Stan projektowany dla zakresu remontu (odnowy) jezdni drogi gminnej.	8
2. 1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	10
2. 1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	11
2. 1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	11
2. 2.	Część rysunkowa projektu architektoniczno- budowlanego	12-14
2. 2. 1.	Przekroje charakterystyczne: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna).	12-14
Część 3	Załączniki do projektu budowlanego	15 - 23
3. 1.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	15 - 17
3. 2.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	17 - 21
3. 3.	Oświadczenia projektantów	22
3. 4.	Uzgodnienia	23

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego usytuowanego w mieście Górzno, jest przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna, odcinek o dł. 0,065 km, usytuowany w centrum miasta - w obszarze działek: nr 436/2 i nr 436/5 (obręb Górzno -miasto , j. ewidencyjna 040205 4.0001).

Ulica Kościelna jest ciągiem komunikacyjnym pomiędzy centrum miasta (ul. Rynek z siedzibą Urzędu MiG Górzno , a infrastrukturą oświatowo-kulturalną gminy - na odcinku drogi gminnej- stanowi odgałęzienie drogi powiatowej- ul. Kościelna , jako obramowanie mniejszej powierzchni skweru rekreacyjnego oraz dodatkowe skomunikowanie z ul. Okrężną i obsługuje budynek szkoły średniej oraz dojazd do Kościoła.

Ul. Kościelna w całości usytuowana w obszarze dz. nr 436/2 i 436/5, rozpoczyna się wylotem z ul. Rynek i ul. Okrężnej i kończy skrzyżowaniem z ul. Okrężną oraz wlotem na ul. Kościelną (dr. powiatowa nr 1837C). Elementami ulicy jest jednokierunkowa (obramowana krawężnikiem) jezdnia o szer. 5,0m oraz obustronne chodniki o szer. 1,25-2,0m. Jezdnia na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Zużycie techniczne nawierzchni bitumicznej jezdni w/w ulicy (spękania, sfalowania i ubytki nawierzchni) sprawia , że konieczny jest ich remont nawierzchni z wbudowaniem nowej warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna gr. 3 cm) wraz z niezbędną regulacją wysokościową urządzeń usytuowanych w obszarze jezdni (pokrywy studni kanalizacyjnych). Niezbędna jest regulacja krawężników obramowania jezdni w miejscu istniejących zjazdów do posesji przechodzących przez chodniki przyjezdniowe , jeżeli obramowanie po wykonaniu w-wy ścieralnej jezdni wyniesione ponad krawędź jezdni będzie wynosiło $\leq 6\text{cm}$. Regulacja wysokościowa krawężników obramowujących jezdnie wymaga również dostosowania wysokościowego nawierzchni chodników i zjazdów na dł. ok. 0,5m (bez wymiany prefabrykatów nawierzchni zjazdu i lecz z wymianą prefabrykatu obramowania).

2 Określenie istniejącego zagospodarowania działki-terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym ulicy Kościelnej - usytuowanej w obszarze działki nr 436/2 i 436/5 ,wykazanej na PZT.

Ul. Kościelna jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej "D" o charakterze ulicy. Obsługuje zabudowę mieszkalno-usługową i publiczną w centrum miasta Górzno , stanowiąc dojazd do dróg gminnych- ul. Okrężna i ul. Rynek , z którymi łączy się za pośrednictwem skrzyżowania zwykłego. Ulica posiada dł. 70mb - w obszarze działki drogowej nr 436/5 i dz. nr 436/2, będących we władaniu Gminy Górzno . Jako początek ulicy przyjęto skrzyżowanie z ul. Okrężną i ul. Rynek (dr. nr 081313C). Jako koniec ulicy przyjęto skrzyżowanie z ul. Okrężną i ul. Kościelną (dr. nr 1837C).

Elementami ulicy są: jednokierunkowa jezdnia (obramowana krawężnikiem) jezdnie o szer. 5,0m oraz obustronne chodniki o szer. 1,25-2,0m.

Jezdnie posiada aktualnie oznakowanie pionowe drogowe w strefie skrzyżowań , które nie wymaga zmian ani uzupełnień.

3. Projektowane zagospodarowanie działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Teren objęty zamierzeniem zagospodarowany jest jako istniejąca w pasie drogowym infrastruktura dróg gminnych.

Obszar przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego nie wymaga regulacji geometrii jezdni (zmiany usytuowania elementów) a jedynie regulacji wysokościowej , dla wyeliminowania zniekształceń elementów.

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie przewidziano zmian.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmiennione - funkcjonuje ono jako powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejącej niezmiennionej kanalizacji deszczowej.

c) Układ komunikacyjny.

Na etapie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewidziano zmian komunikacyjnych w stosunku do stanu istniejącego.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Teren przeznaczony pod realizację zamierzenia posiada dostęp do drogi publicznej - jest drogą publiczną.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

- **Instalacja wodociągowa**
Objekt objęty zamierzeniem nie wymaga urządzeń sieci wodociągowej.
- **Kanalizacja sanitarna**
Objekt objęty zamierzeniem nie wymaga urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej.
- **Odprowadzanie wód opadowych**
Objekt objęty zamierzeniem nie wymaga urządzeń sieci kanalizacji deszczowej.
- **Instalacja gazowa.**
Objekt objęty zamierzeniem jest usytuowany w obszarze bez sieci gazowej.
- **Instalacja elektroenergetyczna**
Objekt objęty zamierzeniem nie wymaga robót w zakresie sieci elektroenergetycznej.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Działka pasa drogowego ul. Kościelnej, na odcinku o dł. ok. 65 mb i szer. ok. 8,0m, usytuowana na kierunku: południowy zachód - północny wschód, stanowi skomunikowanie terenu zabudowanego budownictwem mieszkaniowym niskim z centrum miasta i ulicami zbiorczymi.

Ulica posiada zróżnicowane ukształtowanie podłużne i znajduje się w terenie posiadającym spadek do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej, z maksymalnym wzniesieniem 124,75 mnpm - w strefie skrzyżowania ulic Okrężnej i Kościelnej a najniższym poziomem przy wlocie na ul. Rynek - 123,40 mnpm. Spadek podłużny ulicy wynosi około 2,5%.

Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego ulicy pozostaje niezmienione. Projektowane zamierzenie budowlane nie pociąga za sobą żadnych wycinek drzew i nie obejmuje wykonania lub zmiany jakichkolwiek nowych terenów zieleni.

4. Zestawienia powierzchni.

- a) powierzchnia zabudowy obiektu przebudowywanego jako przedmiotowe zamierzenie budowlane
- Ul. Kościelna w obszarze dz. nr 436/2 i 436/5, dł. 0,065 km
jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o powierzchni zabudowy - 382,3 m²
- b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników - nie dotyczy - określono powyżej
- c) powierzchnie biologicznie czynne - nie rozpatrywano, nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy;
- d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - nie rozpatrywano, nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy

5. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń.

a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Działki objęte zamierzeniem budowlanym, są położone na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Żaden akt prawa miejscowego poza "Studium ..." nie określa zabudowy terenu objętego zamierzeniem, która jest istniejąca jako zgodna z powyższym aktem. Zakres prac przewidzianych zamierzeniem jest usytuowany w obszarze na którym istniejąca zabudowa drogami gminnymi, nie zmienia swojego usytuowania ani charakteru (funkcji i przeznaczenia) dlatego nie jest wymagane określenie warunków zabudowy.

b) Informacje o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej dla terenu zamierzenia.

Teren, na którym jest projektowane zamierzenie nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków - w aspekcie dróg. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane w obszarze objętym ochroną konserwatorską (w aspekcie dróg) ani archeologiczną.

c) Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego, dlatego nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia.

d) Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Projektowane zamierzenie budowlane, zarówno w trakcie budowy jak i eksploatacji, nie wpłynie negatywnie na środowisko ani nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu - Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna wraz z otoczeniem w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i ingerencji w tereny zielone.

Rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko i nie wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem remontu materiały budowlane, przeznaczone do wbudowania na obiekcie, spełniają wymagania obowiązujących w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających, że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej. Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom..

Całość przedsięwzięcia jest usytuowana w obszarze Górznięsko- Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego w odl. ok. 100m od granicy obszaru Natura 2000.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie budowlane jako element infrastruktury technicznej, który nie stwarza zagrożenia poż. i zwiększa bezpieczeństwo ochrony przeciwpożarowej otoczenia w obszarze którego jest zlokalizowany .

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Wymóg lokalizacji kanału technologicznego w istniejącym pasie drogowym wynikający z art. 39 ust. 6 p-t 2(Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r . poz. 1376,1595 z 2022 poz.32,655) nie może zostać spełniony w ramach realizacji niniejszego zamierzenia , gdyż nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego w pasie drogowym ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego, oraz brak kontynuacji kanału w przyszłości i istniejące zagospodarowanie (zabudowa miejska)

8. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.

Obszarem oddziaływania obiektu , zdefiniowanym w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane , jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych , wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu. Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane informuje się, że projektowana przebudowa ulicy zawiera się w granicach działek przeznaczonych do realizacji zamierzenia : ul. Kościelna , odc. dł. 0,065km (ul. Rynek - dr. nr 1837C ul. Kościelna), w km 0+007 - 0+072 (dz. nr 436/2, 436/5);

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r , w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu , na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu .

- § 29 – spełniono warunek dotyczący zakazu spływu wód opadowych na teren nieruchomości sąsiednich

- § 271 – spełniono wymogi odnośnie usytuowania obiektu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe

Ponadto stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia ,gdyż:

- dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;

- dla sąsiednich terenów zabudowanych - nie występuje zmiana warunków użytkowania , brak oddziaływania

- projektowane usytuowanie obiektu nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich;

- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów , że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Poznań 01 sierpnia 2023r.

Opracował:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1, 87-320 Górzno.**

1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego usytuowanego w mieście Górzno, jest przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna, odcinek o dł. 0,065 km, usytuowany w centrum miasta - w obszarze działek: nr 436/2 i nr 436/5 (obręb Górzno -miasto , j. ewidencyjna 040205_4.0001), która posiada parametry drogi dojazdowej "D" o charakterze ulicy.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Ul. Kościelna (na odcinku drogi gminnej) stanowi odgałęzienie drogi powiatowej- ul. Kościelna , jako obramowanie mniejszej powierzchni skweru rekreacyjnego oraz dodatkowe skomunikowanie z ul. Okrężną i obsługuje budynek szkoły średniej oraz dojazd do Kościoła. Ul. Kościelna w całości usytuowana w obszarze dz. nr 436/2 i 436/5, rozpoczyna się wylotem z ul. Rynek i ul. Okrężnej i kończy skrzyżowaniem z ul. Okrężną oraz wlotem na ul. Kościelną (dr. powiatowa nr 1837C). Elementami ulicy jest jednokierunkowa (obramowana krawężnikiem) jezdnia o szer. 5,0m oraz obustronne chodniki o szer. 1,25-2,0m.

Zużycie techniczne nawierzchni bitumicznej jezdni w/w ulic (spękania, sfalowania i ubytki nawierzchni) sprawia , że konieczny jest ich remont z wbudowaniem nowej warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna gr. 3 cm) wraz z niezbędną regulacją wysokościową urządzeń usytuowanych w obszarze jezdni (zakończenia zasuw wodociągowych, wpusty deszczowe , pokrywy studni kanalizacyjnych) i krawężników obramowania jezdni w miejscu istniejących zjazdów do posesji przechodzących przez chodniki przyjezdniowe , jeżeli obramowanie po wykonaniu w-wy ścieralnej jezdni wyniesione ponad krawędź jezdni będzie wynosiło ≤ 2 cm. Regulacja wysokościowa krawężników obramujących jezdnie wymaga również dostosowania wysokościowego nawierzchni chodników przyjezdniowych i zjazdów (z wymianą zużytych prefabrykatów nawierzchni i obramowania)

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Ul. Kościelna (odcinek będący drogą gminną) w całości usytuowana w obszarze dz. nr 436/2 i 436/5 posiada parametry drogi dojazdowej "D" o charakterze ulicy. Obsługuje zabudowę mieszkalno-usługową i publiczną w centrum miasta Górzno , stanowiąc dojazd do dróg gminnych- ul. Okrężna i ul. Rynek , z którymi łączy się za pośrednictwem skrzyżowania zwykłego. Ulica posiada dł. ok. 70mb - w obszarze działki drogowej nr 436/5 i dz. nr 436/2, będących we władaniu Gminy Górzno . Jako początek ulicy przyjęto skrzyżowanie z ul. Okrężną i ul. Rynek (dr. nr 081313C). Jako koniec ulicy przyjęto skrzyżowanie z ul. Okrężną i ul. Kościelną (dr. nr 1837C). Elementami ulicy są: jednokierunkowa jezdnia (obramowana krawężnikiem) jezdnia o szer. 5,0m oraz obustronne chodniki o szer. 1,25-2,0m.

Jezdnie posiada aktualnie oznakowanie pionowe drogowe w strefie skrzyżowań .

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- Długość odcinka remontowanej jezdni – 65,0 mb
- Powierzchnia zabudowy obiektu remontowanego jako przedmiotowe zamierzenie budowlane jezdnie o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej w obszarze dz. nr 436/2 - 12,3 m²
oraz w obszarze dz. nr 436/5 - 370,0 m²

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

5.1. Warunki gruntowo-wodne.

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty nieprzepuszczalne i częściowo przepuszczalne - wątpliwe . Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie powyżej 2,0 m. od niwelety nawierzchni jezdni. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G2” na objętym opracowaniem odcinku drogi . Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

5.2. Posadowienie obiektu.

Posadowienie obiektu - elementów budowlanych drogi gminnej - Ul. Kościelna w obszarze dz. nr 436/2 i 436/5; pozostawiono bez zmian, na istniejącej podbudowie , która stanowi podłoże dla projektowanej w ramach przebudowy nowej nawierzchni jezdni.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni w/w ulicy posiada spękania siatkowate na całej powierzchni, liczne uszkodzenia z powstaniem ubytków na gł. do 3-5 cm - tj. w warstwie podbudowy uzupełniającej . Stan istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wskazuje iż jej nośność jest właściwa do występującego na drodze obciążenia ruchem . Występujące uszkodzenia wskazują na nieodporność warstwy nawierzchniowej na wpływ warunków atmosferycznych w formie opadów i napływ wód opadowych wpływających z obszaru pasa drogowego .

6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni.

6.1. Usytuowanie obiektu , charakterystyka architektoniczna .

Ul. Kościelna w całości usytuowana w obszarze dz. nr 436/2 i 436/5. Jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej "D" o charakterze ulicy. Obsługuje zabudowę mieszkalno-usługową i publiczną w centrum miasta Górzno , stanowiąc dojazd do dróg gminnych- ul. Okrężna i ul. Rynek , z którymi łączy się za pośrednictwem skrzyżowania zwykłego. Ulica posiada dł. ok. 70mb - w obszarze działki drogowej nr 436/5 i dz. nr 436/2, będących we władaniu Gminy Górzno . Jako początek ulicy przyjęto skrzyżowanie z ul. Okrężną i ul. Rynek (dr. nr 081313C). Jako koniec ulicy przyjęto skrzyżowanie z ul. Okrężną i ul. Kościelną (dr. nr 1837C). Elementami ulicy są: jednokierunkowa jezdnia (obramowana krawężnikiem) jezdnie o szer. 5,0m oraz obustronne chodniki o szer. 1,25-2,0m. W powierzchnię chodnika ,od strony zabudowy mieszkaniowej) wbudowano poprzeczne korytka ściekowe odwodnienia liniowego- zbierające wody opadowe z dachów budynków (rury spustowe) przylegających do pasa drogowego ulicy, z ich odprowadzeniem wzdłuż krawędzi jezdni - 3szt.

W obszarze jezdni (jako widoczne na powierzchni) stwierdzono usytuowanie : 4 szt. wpustów deszczowych, 1 szt. pokryw studni kanalizacyjnych, 3 szt. zakończeń zasuw wodociągowych, których część obudowana jest nawierzchnią z kostki betonowej.

Jezdnie posiada aktualnie oznakowanie pionowe drogowe w strefie skrzyżowań (3szt. znaków z 3 szt. tablic).

6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni, z korektą wysokościową o nadbudowaną warstwę ścierną gr. 3 cm.

Projektowane spadki podłużne trasy – identyczne jak istniejące – wynoszą ok. 2,5%.

Pochylenie poprzeczne jezdni pozostawiono niezmienione w zakresie kierunku pochylenia z uregulowaniem spadku do wartości - 2% (spadek jednostronny lub daszkowy)

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego w/w ulicy będzie odbywało się powierzchniowo na krawędź jezdni ze spływem do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej- przy niezmienionej lokalizacji wpustów w zakresie usytuowania.

6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przebudowa ulicy Kościelnej obejmuje roboty : w obszarze jezdni o nawierzchni bitumicznej z zachowaniem szerokości istniejącej jezdni i poszerzeniem do parametrów określonych na PZT, obramowania jezdni z płaszczyzną chodnika przylegającą do obramowania na szer. do 50 cm oraz powierzchnią nawierzchni zjazdów dla których wynika konieczność regulacji wysokościowej (przebudowa).

Zakres projektowanych robót :

- a) korekta przebiegu obramowania jezdni wg zakresu określonego na rysunku PZT , mającą na celu osiągnięcie jednolitej szerokości jezdni- 5,0m oraz szer. chodnika min. 2,0m w strefie wejścia do budynku usytuowanego w strefie skrzyżowania z ul. Okrężną i dr. powiatową. Korekta obejmuje wbudowanie nowych krawężników betonowych t. ulicznego (o wym. 15*30*100cm) z ławą betonową z oporem (gr.15cm, z betonu C12/15) oraz wbudowanie nowej nawierzchni chodnikowej z kostki betonowej (t. cegła, koloru szarego, gr. 6cm) na podsypce cementowo-piaskowej gr2-4cm oraz uzupełniającej (profilującej w-wie podbudowy z podsypki cementowo-piaskowej - do gr. 5cm, lub kruszywa łamanego f.0/31,5mm-stabilizowanego mechanicznie , jeżeli warstwa profilująca jest grubsza)
- b) oczyszczenie istniejącej konstrukcji jezdni z wyregulowaniem krawędzi dla uzyskania projektowanej geometrii drogi w zakresie planu sytuacyjnego z wyremontowaniem istniejących ubytków w konstrukcji . Wyremontowanie istniejących nierówności w obszarze jezdni wraz z wyregulowaniem profilu poprzecznego - zakres remontu oszacowano na powierzchnię 20% i potrzebę użycia materiału profilującego z MMA identycznego jak w-wa wiążąco-profilowa w ilości 25kg/ m²;
Ponadto w obszarze skrzyżowania z ul. Okrężną przewidziano przewidziano regulację nawierzchni z kostki betonowej z użyciem istniejących prefabrykatów nawierzchniowych - pozwoli to płynne połączenie nawierzchni bez dodatkowej rozbiórki istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- c) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy wyrównawczo - profilowej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 75kg/m² (grubość warstwy 2,5 - 3,5 cm) lub w ilości 50 kg/ m² jeżeli prace określone w p-cie (b) będą włączone do zakresu objętego niniejszym p-tem.Przed ułożeniem warstwy profilowej , przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m² lub emulsją w ilości 1,2kg/m².
- d) regulacja urządzeń obcych usytuowanych w obszarze jezdni- podniesienie wysokościowe do poziomu warstwy ścieralnej z ewentualnym usunięciem istniejącej obudowy z kostki betonowej;
- e) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , wykonać związanie międzywarstwowe z podłożem przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m² lub emulsją w ilości 0,45 kg/m².

6.4. Technologia robót .

- 6.4.1. Projektowany zakres robót drogowych-remontowych- związanych z odnową jezdni, remontem i przebudową jej konstrukcji rozpocząć od wykonania rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscach połączenia z istniejącą nawierzchnią , na pełną szer. nawierzchni jezdni i dł. min. 1,0m oraz gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączeń piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.
- 6.4.2. Dokonać regulacji okrawężnikowania jezdni w/w ulic w celu wymiany elementów uszkodzonych i zużytych technicznie oraz dokonania korekty wysokościowej elementów w celu dostosowania poziomu do poziomu projektowanej warstwy ścieralnej w obszarze jezdni.
- 6.4.3. Dokonać regulacji okrawężnikowania jezdni ulicy Kościelnej na odcinku dostosowania szerokości pasa ruchu z poszerzeniem nawierzchni typu jezdniowego o 0,5-1,5m- wykonanie koryta i warstw podbudowy.
- 6.4.4. Oczyszczyć całość istniejącej nawierzchni jezdni , z zanieczyszczeń i luźnych ziaren i wykonać remont kruszywem i mieszanką MMA której ilość oszacowano na około 25 kg/m².
- 6.4.5. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m².
- 6.4.6. Na całej powierzchni jezdni ułożyć warstwę remontującą (wiąząco-wyrównawczą) z mieszanki MMA AC11W o śr. gr. 2,1-4,1 cm - zużycie średnie 75 kg/m² - lub o gr. mniejszej ze zużyciem średnie 50 kg/m² jeżeli wykonano uprzedni profilowanie lokalne wg p-tu 6.4.2.
- 6.4.7. Dokonać robót związanych z regulacją wysokościową urządzeń obcych, znajdujących się w obszarze realizowanych robót .
- 6.4.8. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,4 kg/m²
- 6.4.9. Na całości powierzchni jezdni ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm .
- 6.4.10. Przebudować nawierzchnię chodników i zjazdów z użyciem nowych prefabrykatów nawierzchniowych w miejscach określonych na PZT oraz prefabrykatów z rozbiórki będących w dobrym stanie technicznym wraz z uzupełnieniem i wyprofilowaniem podbudowy.
- 6.4.11. Uzupełnić oznakowanie pionowe w pasie drogowym remontowanych dróg i strefie skrzyżowań z zastosowaniem wcześniej zdemontowanego istniejącego oznakowania.

6.5. Organizacja ruchu.

6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót .

Roboty wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi .

6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej - ul. Kościelna.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową ulicy Kościelnej na odcinku będącym drogą gminną - o dł. 65mb – organizacja ruchu w obszarze ulicy ani na sąsiednich skrzyżowaniach nie ulega zmianie i nie ma potrzeby opracowywania projektu zmian stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego , a jedynie należy odtworzyć istniejące oznakowanie.

6.6. Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Roboty budowlane na obiekcie : droga gminna-ul. Kościelna o dł. 65 mb - polegające na jego przebudowie z nadbudową nawierzchni jezdni ,nie wymaga do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej .

Obiekt nie wymaga dodatkowego odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej .

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione funkcjonalnie w stosunku do stanu istniejącego . Funkcjonuje ono jako powierzchniowe , spadkiem poprzecznym i podłużnym z odprowadzeniem wód z powierzchni jezdni na krawędź jezdni i dalszy spływ do istniejącej kanalizacji deszczowej.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Eksploatacja budowli - elementów budowlanych przebudowanej drogi gminnej na odcinku ul. Kościelna o dł. 65 mb , ze względu na jej budowę i funkcję docelową oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

c) Wytwarzane odpady.

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją ulicy, w szczególności jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.

Eksploatacja budowli - na odcinku przebudowanej drogi gminnej - ul. Kościelna o dł. 65 mb nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Charakter, program użytkowy, wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - tj. przebudowa drogi gminnej w m. Górzno w obszarze pasa drogowego ul. Kościelna w obszarze dz. nr 436/2 i 436/5; oraz sposób posadowienia obiektu nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W obszarze przebudowanej drogi gminnej w m. Górzno- na odcinku ul. Kościelna o dł. 65mb z nadbudowywaną nawierzchnią jezdni , projektowany obiekt, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów ulicy oraz obustronnym obramowaniem jezdni , nie powodując skutków ubocznych , gdyż woda opadowa i roztopowa spływa do istniejącej kanalizacji deszczowej , a powierzchnia zabudowy (spływu) nie zostaje zmieniona.

Nie ma potrzeby wykonania wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli jezdni i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy - tj. elementów zabudowy pasa drogowego : jezdnią, chodnikiem, zjazdem, pasem zieleni lub utwardzonym miejscem postojowym. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących. Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, dnia 01 sierpnia 2023r.

Opracował :

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA

1. Nazwa zamierzenia budowlanego: **KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).
Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, w km 0+007 - 0+072,
dł. 0,065km (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek
- dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna).**
2. Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**
3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:
Danuta Iwanus – projektant branży drogowej
RIWANUS , 61-131 Poznań ,ul. Zabrzeńska 22/6

Podpis opracowującego :

Poznań, 01 sierpnia 2023 r.

CZEŚĆ OPISOWA - INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawą opracowania „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106,poz. 1126, z późniejszymi zmianami
- Obowiązujące normy branżowe.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, w km 0+007 - 0+072, dł. 0,065km (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna), w terenie zabudowanym obciążonych ruchem miejskim .

Projektowane roboty drogowe , nie zmieniają charakteru komunikacji (ruchu) w obszarze robót .

1.1. Zakres robót budowlanych projektowanego zamierzenia .

Planuje się przebudowę drogi gminnej z nadbudową nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 5,0m, wraz z regulacją obramowania jezdni na szer. zjazdów - gdy wysokość krawężnika wystającego jest niższa niż 2 cm i wyższa niż 4 cm.

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty budowlane w obszarze drogi gminnej - ul. Kościelna , odc. dł. 0,065km (ul. Rynek - dr. nr 1837C ul. Kościelna), (dz. nr 436/2, 436/5); prowadzić w kolejności : - remont i odnowa jezdni z obramowaniem

- remont i regulacja wysokościowa elementów uzupełniających zagospodarowanie
- odtworzenie i uzupełnienie oznakowania dotyczącego dróg gminnych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze zamierzenia budowlanego.

W strefie planowanych robót budowlanych niezbędnych do wykonania przebudowy obiektu nie ma innych istniejących obiektów budowlanych.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W dniu rozpoczęcia robót budowlanych - żaden obiekt stanowiący zagospodarowanie terenu nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m nie przebiega sieć energetyczna kolidująca z prowadzonymi pracami, nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia w BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych. Na projektowanym do realizacji zamierzeniu budowlanym nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

4. Informacja o występowaniu zagrożeń w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji zamierzenia budowlanego - Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, w km 0+007 - 0+072, dł. 0,065km (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna)- mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp ,w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych pod ruchem i w wykopach o gł. >1,0 m.

5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych – montażowych dla przedmiotowego zamierzenia Inwestor winien powołać kierownika budowy, który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych:

a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi:

- oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym BIOZ
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
- prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
- oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
- przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
- doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
- doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
- ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne
- przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych

b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwane na danym stanowisku roboczym, z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.

c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy.

d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym

e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu, należyтым wykonaniu, konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.

g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.

h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego (wraz z obuwiem) i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

6. Informacja BIOZ

Realizacja zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna w m. Górzno, w km 0+007 - 0+072, dł. 0,065km (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna), nie będzie trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników, pracochłonność nie przekracza 500 osobodni. W trakcie budowy będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogą stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na prowadzenie robót "pod ruchem".

7. Rozstrzygnięcie BIOZ.

Projektowane zamierzenie budowlane wymaga opracowania przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Poznań, 01 sierpnia 2023 r.

Opracował:

Biurowa 1 - 13.17
ul. Broniewskiego 13.17
tel. 17-38, 26-04-04

Toruń, dnia 27.12.1983 r.

Nr BP-2N-V/158/TO/83

Obywatel (ka) IVANUS DANUTA (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:

1. Ob. Danuta Iwanus
ul. Nowa 41
87-300 B r o d n i c y
2. a/a

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 art. 6b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) DANUTA IVANUS (imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 30.06. 1952 r. w Brodnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/4
CWD MA-BUA-11 zam. 1000F-KW-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 plm. 716 (specjalizacja zawodowa)

Biurowa 1 - 13.17
ul. Broniewskiego 13.17
tel. 17-38, 26-04-04

Biurowa 1 - 13.17
ul. Broniewskiego 13.17
tel. 17-38, 26-04-04

Z upoważnienia Wójtowskiej
Zgromadzenia i Prezydenta
Gminy i Miasta Wąsewa
Dyrektor Biura

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów odcinków przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniające do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMOCNIŁA
DOKUMENTACJA
KOPIOB W BUDOWIE
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada

Panu Ryszardowi Iwanusowi
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c zasądzenia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB Bydgoszcz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

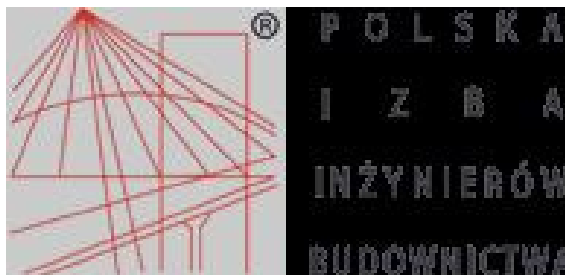
mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szyplński



- Otrzymują:
1. Pan Ryszard Iwanus
Nowa 41 a
87-300 Brodnica
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-39H-847-FA3 *

**Pan Ryszard IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0245/07
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

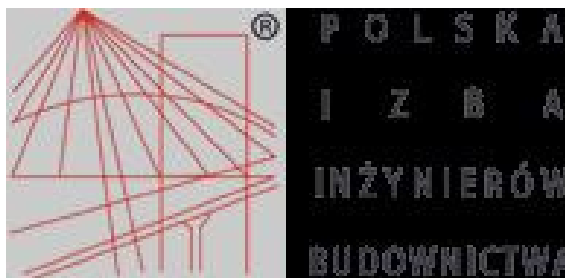
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-U24-9IN-24T *

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

**Pani DANUTA IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0741/01
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.
o numerze weryfikacyjnym:**

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Poznań, dnia 01 sierpnia 2023r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna
w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku
ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

Inwestor : Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.

opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla zamierzenia budowlanego w zakresie branży :

**ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności drogowej

mgr inż. Ryszard Iwanus

upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07

Brodnica, dnia 01 sierpnia 2023r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelna
w m. Górzno, dł. 0,065 km, w km 0+007 - 0+072 (nadbudowa nawierzchni na odcinku
ul. Rynek - dr. pow. nr 1837C ul. Kościelna). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

Inwestor : Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.

opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla zamierzenia budowlanego w zakresie branży :

**ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności drogowej

mgr inż. Danuta Iwanus

upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01