



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI		
TOM I	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno , dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C - dr. pow. nr 1837C) . KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)	
ADRES:	Dz. nr ewid. 457; obręb Górzno-miasto, j. ewid. 040205_4.0001, 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Gmina Górzno , 87-320 Górzno , ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA, PODPIS
DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	
DROGI Projektant/Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Iwanus KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07	

Poznań 01 sierpnia 2023

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI.

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1, 87-320 Górzno.**

Inwestor L.P	Spis treści	nr str.
	Strona tytułowa ze spisem treści	1
	Spis treści	2
Część 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C).	3-6
1. 1.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-5
1. 1. 1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
1. 1. 2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu (działki) w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.	3
1. 1. 3.	Projektowane zagospodarowanie terenu /działki, w tym: a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, c) układ komunikacyjny, d) sposób dostępu do drogi publicznej, e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu (działki).	4
1. 1. 4.	Zestawienia: a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,	4
1. 1. 5.	Informacje i dane : a) Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji WZ, b) Informacja o ochronie konserwatorskiej lub archeologicznej. c) Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, d) Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projekt. obiektów budowl. i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	4
1. 1. 6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	5
1. 1. 7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	5
1. 1. 8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	5
1. 2.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu lub działki	6
1. 2. 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C).	6
Część 2.	Projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 ;(nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C).	7 - 14
2. 1.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego: Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C).	7 - 13
2. 1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	7
2. 1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	7
2. 1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	7
2. 1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	7
2. 1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
2. 1. 6.	Stan projektowany dla zakresu remontu (odnowy) jezdni drogi gminnej.	8
2. 1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	10
2. 1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	11
2. 1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	11
2. 2.	Część rysunkowa projektu architektoniczno- budowlanego	12-14
2. 2. 1.	Przekroje charakterystyczne Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odc. ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C).	12-14
Część 3	Załączniki do projektu budowlanego	15 - 23
3. 1.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	15 - 17
3. 2.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	17 - 21
3. 3.	Oświadczenia projektantów	22
3. 4.	Uzgodnienia	23

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego :**Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C).**

KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego usytuowanego w mieście Górzno, jest przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa, odcinek o dł. 0,53 km, usytuowany w centrum miasta - w obszarze działki nr 457 (obręb Górzno - miasto, j. ewidencyjna 040205_4.0001).

Ulica jest ciągiem komunikacyjnym pomiędzy centrum miasta (ul. Rynek z siedzibą Urzędu MiG Górzno, a infrastrukturą oświatowo-kulturalną gminy), jako ulica łącząca dr. gminną nr 081323C- 11-Listopada (dz. nr 213) z drogą powiatową nr 1837C - na odcinku ul. 3-Kościuszki (dz. nr 437/1)

Ulica stanowi ciąg komunikacyjny do kompleksu szkolno-przedszkolnego za pośrednictwem dróg gminnych : ul. Ogrodowa i ul. Chopina .

Ul. Targowa rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym (trójwłotowym) z ul. 11-Listopada, przebiega odcinkiem prostym na dł. ok. 50mb i kończy skrzyżowaniem zwykłym (trójwłotowym) z ul. Kościuszki -droga powiatowa nr 1837C. Elementami ulicy posiadającej pas drogowy o szer. ok. 10,0m są : jezdnie dwukierunkowa o szer. 6,0m - obramowana obustronnie krawężnikiem, chodniki obustronne o szer. 1,65-2,05m. Jezdnia na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną .Zużycie techniczne nawierzchni bitumicznej jezdni w/w ulicy (spękania, sfalowania i ubytki nawierzchni) sprawia , że konieczny jest ich remont nawierzchni z wbudowaniem nowej warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna gr. 3 cm) wraz z niezbędną regulacją wysokościową urządzeń usytuowanych w obszarze jezdni (pokrywy studni kanalizacyjnych). Niezbędna jest regulacja krawężników obramowania jezdni w miejscu istniejących zjazdów do posesji przechodzących przez chodniki przyjezdniowe , jeżeli obramowanie po wykonaniu w-wy ścieralnej jezdni wyniesione ponad krawędź jezdni będzie wynosiło ≤ 6 cm. Regulacja wysokościowa krawężników obramowujących jezdnie wymaga również dostosowania wysokościowego nawierzchni chodników i zjazdów na dł. ok. 0,5m (bez wymiany prefabrykatów nawierzchni zjazdu i lecz z wymianą prefabrykatu obramowania).

2. Określenie istniejącego zagospodarowania działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym ulicy Targowej - usytuowanej w obszarze działki nr 457 ,wykazanej na PZT. Ul. Targowa ,jest drogą gminną i posiada parametry drogi lokalnej "L" o charakterze ulicy z dwupasową jezdnią oraz obustronnymi ciągami pieszymi - w formie chodnika . Ulica o dł. 0,05km obsługuje zabudowę mieszkalno-usługową i publiczną . Jako początek ulicy przyjęto - skrzyżowanie z ul. 11-Listopada (km 0+000, zwykle - 3 wlotowe ; kąt wlotu 90°) . Jako koniec ulicy przyjęto- skrzyżowanie z ul. Kościuszki - dr. nr 1837C z jezdnią o nawierzchni bitumicznej - asfaltowej, szer. 8,5 m (km 0+065,8, zwykle - 3 wlotowe ; kąt wlotu 90°) . Ulica posiada obustronnie okrawężnikowaną jezdnię dwukierunkową o szer. 6,0m - z nawierzchnią asfaltową o gr. 3-5cm. Po obydwu stronach jezdni usytuowane są chodniki obsługujące przyległą zabudowę oraz ruch "tranzytowy" z centrum miasta do ośrodków usługowych i publicznych.

Droga - ulica posiada oznakowanie drogowe pionowe, które nie wymaga zmian ani uzupełnień.

W obszarze jezdni i chodników usytuowane są media takie jak: kolektor kanalizacji sanitarnej, magistrała wodociągowa , linie energetyczne eNN w formie słupowej i kablowej, linie telekomunikacyjne kablowe, które posiadają na powierzchni nawierzchni zakończenia w formie urządzeń , obsługujące przylegające do drogi obiekty.

W obszarze pasa drogowego ul. Targowej objętego przebudową znajdują się zjazdy obsługujące istniejącą zabudowę (nieruchomości) - wyszczególnione poniżej:

Ozn. zjazdu	Usytuow.	Strona jezdni	Dł.	Charakterystyka obiektu	uwagi
1.	0+016,8	Zj.- prawa	Ok. 1,5m	do dz. nr 458/4, s=4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
2.	0+024,8	Zj.- prawa	Ok. 1,5m	do dz. nr 458/3, s= 4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
3.	0+46,9	Zj.- lewa	Ok. 1,5m	do dz. nr 456, s=4,0m	Nawierzch.- kostka beton.

3. Projektowane zagospodarowanie działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Terren objęty zamierzeniem zagospodarowany jest jako istniejąca infrastruktura drogowa.

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie przewidziano zmian.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione - funkcjonuje ono jako powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejących wpustów deszczowych ulic sąsiednich.

c) Układ komunikacyjny.

Na etapie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewidziano zmian komunikacyjnych w stosunku do stanu istniejącego.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Terren przeznaczony pod realizację zamierzenia posiada dostęp do drogi publicznej (droga powiatowa nr 1837C) - jest drogą gminną (publiczną) .

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

- **Instalacja wodociągowa**

Obiekt objęty remontem nie wymaga urządzeń sieci wodociągowej.

- **Kanalizacja sanitarna**

Obiekt objęty remontem nie wymaga urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej.

- **Odprowadzanie wód opadowych**

Obiekt objęty remontem nie wymaga dodatkowych urządzeń sieci kanalizacji deszczowej.

- **Instalacja gazowa.**

Obiekt objęty remontem jest usytuowany w obszarze bez sieci gazowej.

- **Instalacja elektroenergetyczna**

Obiekt objęty remontem nie wymaga robót w zakresie sieci elektroenergetycznej.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Działka pasa drogowego ul. Targowej , na odcinku o dł. ok. 50 mb i szer. ok. 10,0m , usytuowana na kierunku: południowy zachód - północny wschód , stanowi skomunikowanie terenu zabudowanego budownictwem mieszkaniowym niskim z ulicami zbiorczymi . Ulica posiada pochylenie podłużne w kierunku do ul. Kościuszki, z maksymalnym wzniesieniem 126,70 mnpm - w linii krawędzi jezdni ul. 11-Listopada. W strefie wlotu na ul. Kościuszki poziom wynosi ok. 124,60 mnpm. Spadek podłużny ulicy wynosi około 3,5-4%.

Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego ulicy pozostaje niezmienione. Projektowane zamierzenie budowlane nie pociąga za sobą żadnych wycinek drzew i nie obejmuje wykonania lub zmiany jakichkolwiek nowych terenów zieleni.

4. Zestawienia powierzchni.

a) powierzchnia zabudowy obiektu projektowanego jako przedmiotowe zamierzenie budowlane

- przebudowana jezdnia w pasie drogowym dr. gm.- ul. Targowa - **Pz - 318,9 m²**

b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników - określono powyżej

c) powierzchnie biologicznie czynne - nie rozpatrywano , nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy;

d) powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - nie rozpatrywano , nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy

5. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń.

a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Działka objęta zamierzeniem budowlanym, jest położona na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego . Żaden akt prawa miejscowego poza "Studium ... "nie określa zabudowy terenu objętego zamierzeniem, która jest istniejąca jako zgodna z powyższym aktem . Zakres prac przewidzianych zamierzeniem jest usytuowany w obszarze na którym istniejąca zabudowa drogą gminną, nie zmienia swojego usytuowania ani charakteru (funkcji i przeznaczenia) dlatego nie jest wymagane określenie warunków zabudowy.

b) Informacje o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej dla terenu zamierzenia.

Terren, na którym jest projektowane zamierzenie nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków . Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską ani archeologiczną.

c) Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego, dlatego nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia.

d) Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Projektowane zamierzenie budowlane, zarówno w trakcie budowy jak i eksploatacji, nie wpłynie negatywnie na środowisko ani nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu - przebudowa drogi gminnej ul. Targowa na dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,6; (nadbudowa nawierzchni na odcinku pomiędzy ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki) wraz z otoczeniem w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko i nie wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem materiały budowlane, przeznaczone do wbudowania na obiekcie, spełniają wymagania obowiązujących w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających, że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej. Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

Całość przedsięwzięcia jest usytuowana w obszarze Górznięsko- Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego w odł. ok. 50m od granicy obszaru Natura 2000.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie budowlane jako element infrastruktury technicznej, który nie stwarza zagrożenia poż. i zwiększa bezpieczeństwo ochrony przeciwpożarowej otoczenia w obszarze którego jest zlokalizowany.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Wymóg lokalizacji kanału technologicznego w istniejącym pasie drogowym wynikający z art. 39 ust. 6 p-t 2(Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r . poz. 1376,1595 z 2022 poz.32,655) nie może zostać spełniony w ramach realizacji niniejszego zamierzenia, gdyż nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego w pasie drogowym w/w drogi gminnej klasy "L" ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego, oraz brak kontynuacji kanału w przyszłości.

8. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.

Obszarem oddziaływania obiektu, zdefiniowanym w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane, jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu.

Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane informuje się, że projektowana przebudowa ulicy Targowej na dł. 0,053km, zawiera się w granicach istniejącej działki drogowej nr 457. Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu.

- § 29 – spełniono warunek dotyczący zakazu spływu wód opadowych na teren nieruchomości sąsiednich

- § 271 – spełniono wymogi odnośnie usytuowania obiektu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe

Ponadto stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia, gdyż:

- dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;

- dla sąsiednich terenów zabudowanych - nie występuje zmiana warunków użytkowania, brak oddziaływania

- projektowane usytuowanie obiektu nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich;

- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów, że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Poznań, sierpień 2023r.

Opracował:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego :**Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C).**
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego usytuowanego w mieście Górzno, jest przebudowa drogi gminnej bez numeru - ul. Targowa, o dł. 0,53 km, usytuowany w centrum miasta - w obszarze działki nr 457 (obręb Górzno -miasto , j. ewidencyjna 040205 4.0001.

Ulica jest ciągiem komunikacyjnym pomiędzy centrum miasta (ul. Rynek z siedzibą Urzędu MiG Górzno , a infrastrukturą oświatowo-kulturalno gminy), jako ulica łącząca dr. gminną nr 081323C- 11-Listopada (dz. nr 213) z drogą powiatową nr 1837C - na odcinku ul. 3-Kościuszki (dz. nr 437/1)

Ulica stanowi ciąg komunikacyjny do kompleksu szkolno-przedszkolnego za pośrednictwem dróg gminnych : ul. Ogrodowa i ul. Chopina .

Ul. Targowa rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym (trójwłotowym) z ul. 11-Listopada, przebiega odcinkiem prostym na dł. ok. 50mb i kończy skrzyżowaniem zwykłym (trójwłotowym) z ul. Kościuszki -droga powiatowa nr 1837C. Elementami ulicy posiadającej pas drogowy o szer. ok. 10,0m są : jezdnia dwukierunkowa o szer. 6,0m - obramowana obustronnie krawężnikiem, chodniki obustronne o szer. 1,65-2,05m. Jezdnia na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Zużycie techniczne nawierzchni bitumicznej jezdni w/w ulicy (spękania, sfalowania i ubytki nawierzchni) sprawia , że konieczny jest ich remont nawierzchni z wbudowaniem nowej warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna gr. 3 cm) wraz z niezbędną regulacją wysokościową urządzeń usytuowanych w obszarze jezdni (pokrywy studni kanalizacyjnych). Niezbędna jest regulacja krawężników obramowania jezdni w miejscu istniejących zjazdów do posesji przechodzących przez chodniki przyjezdniowe , jeżeli obramowanie po wykonaniu w-wy ścieralnej jezdni wyniesione ponad krawędź jezdni będzie wynosiło ≤ 6cm. Regulacja wysokościowa krawężników obramowujących jezdnie wymaga również dostosowania wysokościowego nawierzchni chodników i zjazdów na dł. ok. 0,5m (bez wymiany prefabrykatów nawierzchni zjazdu i lecz z wymianą prefabrykatu obramowania).

Kategoria obiektu : XXV- drogi

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym ulicy Targowej - usytuowanej w obszarze działki nr 457 ,wykazanej na PZT. Ul. Targowa ,jest drogą gminną i posiada parametry drogi lokalnej "L" o charakterze ulicy z dwupasową jezdnią oraz obustronnymi ciągami pieszymi - w formie chodnika . Ulica o dł. 0,05km obsługuje zabudowę mieszkalno-usługową i publiczną . Ulica posiada obustronnie okrawężnikowaną jezdnię dwukierunkową o szer. 6,0m - z nawierzchnią asfaltową o gr. 3-5cm. Po obydwu stronach jezdni usytuowane są chodniki obsługujące przyległą zabudowę oraz ruch "tranzytowy" z centrum miasta do ośrodków usługowych i publicznych.

Droga - ulica posiada oznakowanie drogowe pionowe, które nie wymaga zmian ani uzupełnień.

W obszarze jezdni i chodników usytuowane są media takie jak: kolektor kanalizacji sanitarnej, magistrała wodociągowa , linie energetyczne eNN w formie słupowej i kablowej, linie telekomunikacyjne kablowe, które posiadają na powierzchni nawierzchni zakończenia w formie urządzeń , obsługujące przylegające do drogi obiekty.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Ulica Targowa usytuowana w obszarze działki drogowej oznaczonej nr 457 posiada następujące elementy: jezdnię o szer. 6,0m z obustronnym ciągiem pieszym w formie wydzielonego chodnika . Trasa ulicy przebiega jako prosta. Na całym odcinku ulicy przewidzianym do przebudowy jezdni jest obustronnie okrawężnikowana , dwukierunkowa o szer. 6,0m - z nawierzchnią asfaltową o gr. 3-5cm. Po obydwu stronach jezdni usytuowane są chodniki o szer. 1,65-2,05m (wraz ze zjazdami do zabudowy usytuowanej wzdłuż ulicy - 3 szt.) obsługujące przyległą zabudowę oraz ruch "tranzytowy" z centrum miasta do ośrodków usługowych i publicznych.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- Długość odcinka przebudowywanej ulicy – 53,0 mb
- Powierzchnia zabudowy nawierzchnią jezdni - nadbudowa – 318,9 m2

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

5.1. Warunki gruntowo-wodne.

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty nieprzepuszczalne i częściowo przepuszczalne - wątpliwe. Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie powyżej 2,0 m od niwelety nawierzchni jezdni. Podłoże na objętym opracowaniem odcinku drogi zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G2”. Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

5.2. Posadowienie obiektu.

Posadowienie obiektu - jezdni ulicy Targowej -pozostawiono bez zmian, na istniejącej podbudowie, która stanowi podłoże dla projektowanej w ramach przebudowy nawierzchni jezdni i zjazdów. Nawierzchnia bitumiczna jezdni w/w ulicy posiada spękania siatkowate na całej powierzchni, wylugowania ziaren i liczne uszkodzenia z powstaniem ubytków na gł. do 2-5cm - tj. w warstwie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Stan istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wskazuje iż jej nośność jest właściwa do występującego na drodze obciążenia ruchem. Występujące uszkodzenia wskazują na nieodporność warstwy nawierzchniowej na wpływ warunków atmosferycznych w formie opadów i spływ wód opadowych z obszaru pasa drogowego.

6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni.

6.1. Usytuowanie obiektu, charakterystyka architektoniczna.

Droga - ul. Targowa jest usytuowana w całości w istniejącym pasie drogowym - w obszarze działki nr 457 będącej we władania przez Inwestora. Na całej szerokości pasa drogowego usytuowane są: dwukierunkowa, okrawężnikowana jezdnia o szer. 6,0m, z obustronnym chodnikiem z przechodzącymi przez niego płaszczyznami zjazdów do istniejącej zabudowy mieszkalnej.

Jako początek ulicy przyjęto - skrzyżowanie z ul. 11-Listopada (km 0+000, zwykle - 3 wlotowe; kąt wlotu 90°). Jako koniec ulicy przyjęto- skrzyżowanie z ul. Kościuszki - dr. nr 1837C z jezdnią o nawierzchni bitumicznej - asfaltowej, szer. 8,5 m (km 0+065,8, zwykle - 3 wlotowe; kąt wlotu 90°).

Jezdnie aktualnie nie posiada oznakowanie drogowego poziomego, natomiast oznakowanie pionowe w formie znaków tablicowych jest właściwe i zgodne z zatwierdzoną SOR dla tej części miasta.

W obszarze jezdni i chodników usytuowane są media takie jak: kolektor kanalizacji sanitarnej, magistrala wodociągowa, linie energetyczne eNN w formie słupowej i kablowej, linie telekomunikacyjne kablowe, które posiadają na powierzchni nawierzchni zakończenia w formie urządzeń, obsługujące przylegające do drogi budynki.

Ulica posiada pochylenie podłużne w kierunku od ulicy 11-Listopada do ul. Kościuszki - spadek podłużny ulicy wynosi 3,5-4,0% i pozostanie niezmieniony. Istniejący spadek poprzeczny jezdni - daszkowy.

W obszarze pasa drogowego ul. Targowej pozostają jako funkcjonujące zjazdy obsługujące istniejącą zabudowę (nieruchomości) poprzez płaszczyzny chodników przyjezdniowych - wyszczególnione poniżej:

Ozn. zjazdu	Usytuow.	Strona jezdni	Dł.	Charakterystyka obiektu	uwagi
1.	0+016,8	Zj.- prawa	Ok. 1,5m	do dz. nr 458/4, s=4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
2.	0+024,8	Zj.- prawa	Ok. 1,5m	do dz. nr 458/3, s= 4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
3.	0+46,9	Zj.- lewa	Ok. 1,5m	do dz. nr 456, s=4,0m	Nawierzch.- kostka beton.

6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni, z korektą wysokościową o nadbudowaną warstwę ścieralną gr. 3 cm.

Projektowane spadki podłużne trasy – identyczne jak istniejące – wynoszą 3,5-4,0%.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako: daszkowe -2%.

Pochylenie chodnika - pozostawiono bez zmian- 2% w kierunku jezdni.

Pochylenie zjazdów- pozostawiono bez zmian jako dostosowane do płaszczyzny chodnika , poziomu jezdni i poziomu zjazdu w granicach posesji.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego ul. Targowej będzie odbywało się powierzchniowo na krawędzie jezdni ze spływem do istniejących wpustów deszczowych usytuowanych w obszarze ul. Kościuszki - bez zmiany ich sytuacyjnej lokalizacji.

6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przebudowa ulicy Targowej obejmuje roboty : w obszarze jezdni o nawierzchni bitumicznej, obramowania jezdni z płaszczyzną chodnika przylegającą do obramowania na szer. do 50 cm oraz powierzchnią nawierzchni zjazdów dla których wynika konieczność regulacji wysokościowej (przebudowa).

Zakres projektowanych robót :

- a) oczyszczenie istniejącej konstrukcji jezdni z wyremontowaniem mieszanką MMA i profilowaniem lokalnym.
- b) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy wyrównawczo - profilowej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości do 75kg/m² (grubość warstwy 2,5 - 3,5 cm) lub w ilości 50 kg/m² jeżeli prace określone w p-cie (b) będą włączone do zakresu objętego niniejszym p-tem. Przed ułożeniem warstwy profilowej , przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m² lub emulsją w ilości 1,2kg/m².
- c) regulacja urządzeń obcych usytuowanych w obszarze jezdni - podniesienie wysokościowe do poziomu warstwy ścieralnej z ewentualnym usunięciem istniejącej obudowy z kostki betonowej;
- d) regulacja wysokościowa krawężników na zjazdach w celu wykonania korekty wysokościowej obramowania jezdni na szer. zjazdów (zastosować nowe prefabrykaty nawierzchniowe).
- e) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , wykonać związanie międzywarstwowe z podłożem przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m² lub emulsją w ilości 0,45 kg/m²

6.4. Technologia robót .

6.4.1. Projektowany zakres robót drogowych- związanych z przebudową jezdni, i remontem jej konstrukcji rozpocząć od wykonania rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią - początek w granicy z pasem drogowym działki drogi powiatowej nr 1837C i ul. 11-Listopada, na pełną szer. nawierzchni jezdni i dł. min. 2,0m oraz gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączeń piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

6.4.2. Oczyszczyć całość istniejącej nawierzchni jezdni , z zanieczyszczeń i luźnych ziaren i wykonać remont kruszywem i mieszanką MMA której ilość oszacowano na około 25 kg/m².

6.4.3. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m².

6.4.4. Na całej powierzchni jezdni w/w dróg ułożyć warstwę profilującą (wiąząco-wyrównawczą) z mieszanki MMA AC11W o śr. gr. 1,6-2,6 cm - zużycie średnie 50 kg/m² - ze zużyciem średnie 50 kg/m² .

6.4.5. Dokonać robót związanych z regulacją wysokościową obramowania jezdni wraz z przebudową powierzchni chodnikowych w obszarze przebudowy obramowania jezdni.

6.4.6. Dokonać robót związanych z regulacją wysokościową urządzeń obcych, znajdujących się w obszarze realizowanych robót nawierzchniowych.

6.4.7. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,4 kg/m²

6.4.8. Na całości powierzchni jezdni w/w dróg gminnych ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm .

6.4.9. Uzupełnić oznakowanie pionowe w pasie drogowym przebudowywanej ulicy i strefie skrzyżowania z drogą powiatową -doprowadzając do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

6.5. Organizacja ruchu.

6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót .

Roboty remontowe wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie

z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi .

6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy Targowej.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową ulicy – organizacja ruchu na drodze gminnej ul. Targowa nie ulega zmianie .

6.6. Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Roboty drogowe na obiekcie - ul. Targowa polegające na przebudowie jej elementów , nie wymagają do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej .

Obiekt nie wymaga nowego odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej .

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione funkcjonalnie w stosunku do stanu istniejącego . Funkcjonuje ono jako powierzchniowe , spadkiem poprzecznym i podłużnym z odprowadzeniem wód z powierzchni jezdni na krawędź jezdni i dalszy spływ do istniejących odbiorników w formie wpustów ulicznych publicznej kanalizacji deszczowej

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Eksploatacja budowli - ul. Targowa (jezdnia, chodniki i zjazdy) , ze względu na jej funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

c) Wytwarzane odpady.

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.

Eksploatacja budowli - na odcinku przebudowanej drogi - ul. Targowa na dł. 0,053km , nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Charakter, program użytkowy wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - tj. przebudowa drogi - ul. Targowa na dł. 53 mb , oraz sposób jej posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W obszarze przebudowywanej ul. Targowej z nadbudowaną nawierzchnią jezdni, projektowane roboty budowlane, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów, powodują, że woda opadowa i roztopowa nie powodując skutków ubocznych. Nie ma potrzeby wykonania dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - przebudowanej drogi gminnej - ul. Targowa i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, sierpień 2023r.

Opracował :

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA

1. Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C).
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

2. Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:
Danuta Iwanus – projektant branży drogowej
RIWANUS , 61-131 Poznań ,ul. Zabrzeńska 22/6

Podpis opracowującego :

Poznań, 01sierpnia 2023 r.

CZEŚĆ OPISOWA - INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawą opracowania „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106,poz. 1126, z późniejszymi zmianami
- Obowiązujące normy branżowe.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest : Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C). Projektowana przebudowa ulicy , nie zmienia charakteru komunikacji (ruchu) w obszarze robót .

1.1. Zakres robót budowlanych projektowanego zamierzenia .

Planuje się przebudowę drogi gminnej z nadbudową nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 6,0m, wraz z regulacją obramowania jezdni na szer. zjazdów - gdy wysokość krawężnika wystającego jest niższa niż 2 cm i wyższa niż 4 cm.

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty budowlane w obszarze drogi gminnej ul. Targowa , dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 - przebudowa ulicy z nadbudową nawierzchni jezdni wraz z regulacją obramowania na odcinkach wymagających zmiany wysokościowej przewidziano jednoetapowo.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze zamierzenia budowlanego.

W strefie planowanych robót budowlanych niezbędnych do wykonania przebudowy obiektu nie ma innych istniejących obiektów budowlanych.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W dniu rozpoczęcia robót budowlanych związanych z przebudową obiektu - żaden obiekt stanowiący zagospodarowanie terenu nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m nie przebiega sieć energetyczna kolidująca z prowadzonymi pracami, nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia w BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych. Na projektowanym do realizacji zamierzeniu budowlanym nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

4. Informacja o występowaniu zagrożeń w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji zamierzenia budowlanego - przebudowa drogi - ul. Targowa , z nadbudową nawierzchni bitumicznej jezdni - mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp ,w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych pod ruchem i w wykopach o gł. >1,0 m.

5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych – montażowych dla przedmiotowego zamierzenia Inwestor winien powołać kierownika budowy, który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych:

a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi:

- oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym BIOZ
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
- prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
- oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
- przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
- doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
- doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
- ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne
- przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych

b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwanego na danym stanowisku roboczym, z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.

c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy.

d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym

e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu, należyтым wykonaniu, konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.

g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.

h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego (wraz z obuwem) i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

6. Informacja BIOZ

Realizacja zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi gminnej ul. Targowa, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3, nie będzie trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników, pracochłonność nie przekracza 500 osobodni. W trakcie budowy będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogą stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na prowadzenie robót "pod ruchem".

7. Rozstrzygnięcie BIOZ.

Projektowane zamierzenie budowlane wymaga opracowania przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Poznań, sierpień 2023 r.

Opracował:

Biurowa 1 - 13.17
ul. Broniewskiego 13.17
tel. 17-38, 26-04-04

Toruń, dnia 27.12.1983

Nr BP-2N-V/158/TO/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 art. 6b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) DANUTA IWANUS (imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 30.06. 1952 r. w Brodnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/4
CWD MA-BUA-11 zam. 1000F-KW-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 plm. 716 (specjalizacja zawodowa)

Obywatel (ka) IVANUS DANUTA (imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:

1. Ob. Danuta Iwanus
ul. Nowa 41
87-300 Brodnica
2. a/a

Biurowa 1 - 13.17
ul. Broniewskiego 13.17
tel. 17-38, 26-04-04

Biurowa 1 - 13.17
ul. Broniewskiego 13.17
tel. 17-38, 26-04-04

Z upoważnienia Wójtowskiej
Zygmunta i Danuty Iwanus
Dyrektor Biura

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów drogowych;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawozdania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawozdania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawozdania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniające do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMOCNIŁA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
KUP/OIB w Bydgoszczy
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
KOMISJA
Kwalifikacyjna
Inżynierów
Budownictwa

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada

Panu Ryszardowi Iwanusowi
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c zasądzenia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

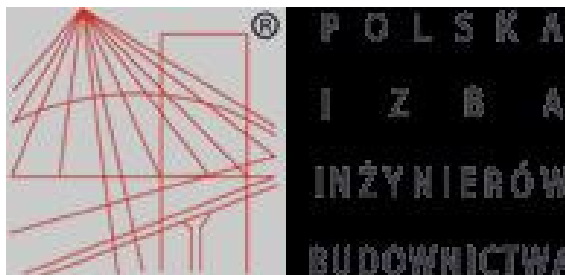
mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szyplński



Otrzymują:
1. Pan Ryszard Iwanus
Nowa 41 a
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-39H-847-FA3 *

**Pan Ryszard IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0245/07
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

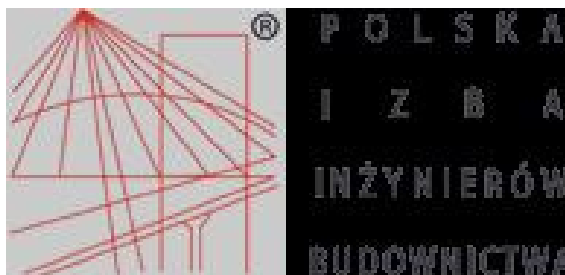
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-U24-9IN-24T *

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Pani DANUTA IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0741/01
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.
o numerze weryfikacyjnym:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Poznań, dnia 01 sierpnia 2023r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

Inwestor : Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.

opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla zamierzenia budowlanego w zakresie branży :

**ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności drogowej

mgr inż. Ryszard Iwanus

upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07

Brodnica, dnia 01 sierpnia 2023r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej - ul. Targowa w m. Górzno, dł. 0,053 km, w km 0+004,3 - 0+057,3 (nadbudowa nawierzchni na odcinku ul. 11-Listopada - ul. Kościuszki (dr. nr 081323C- dr. pow. nr 1837C). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

Inwestor : Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.

opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla zamierzenia budowlanego w zakresie branży :

**ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności drogowej

mgr inż. Danuta Iwanus

upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01