

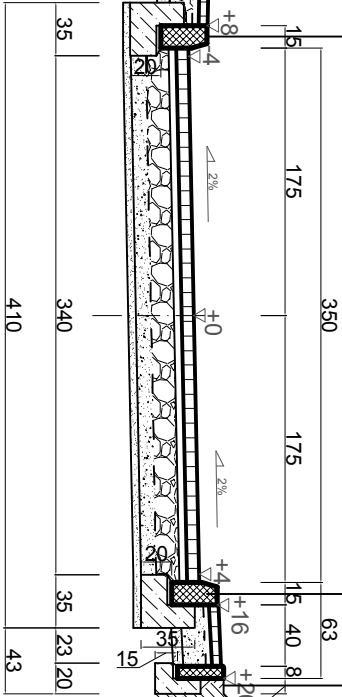
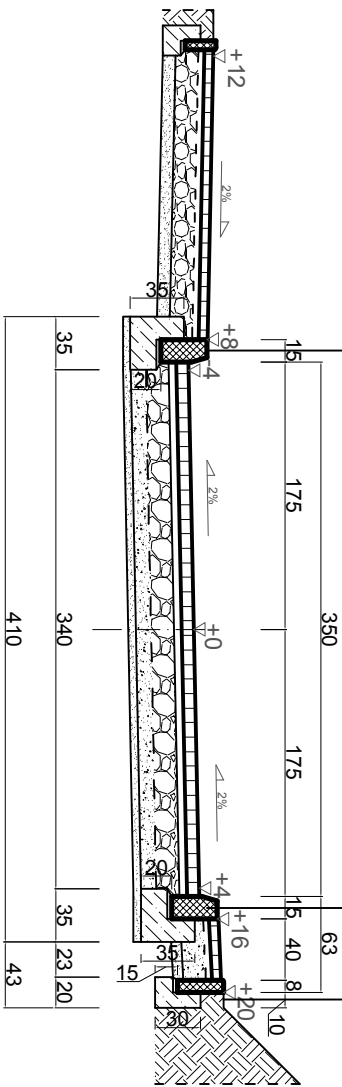
| |
|---|
| Obramowanie jezdni SL - budowa |
| Krawężnik bet. o wym.15*30cm na ławie (C ₁₅ ¹²) z oporem gr.15cm |

Ul. Wisiatki; s=6,5 m , j=3,5 m
km 0+028,7 - 0+060,7(67,8) ;

| |
|---|
| Obramowanie jezdni SP- budowa |
| Krawężnik bet. o wym.15*30cm na ławie (C ₁₅ ¹²) z oporem gr.15cm |

Ul. Wisiatki; s=6,5 m , j=3,5 m
km 0+005,5 - 0+028,7 ;

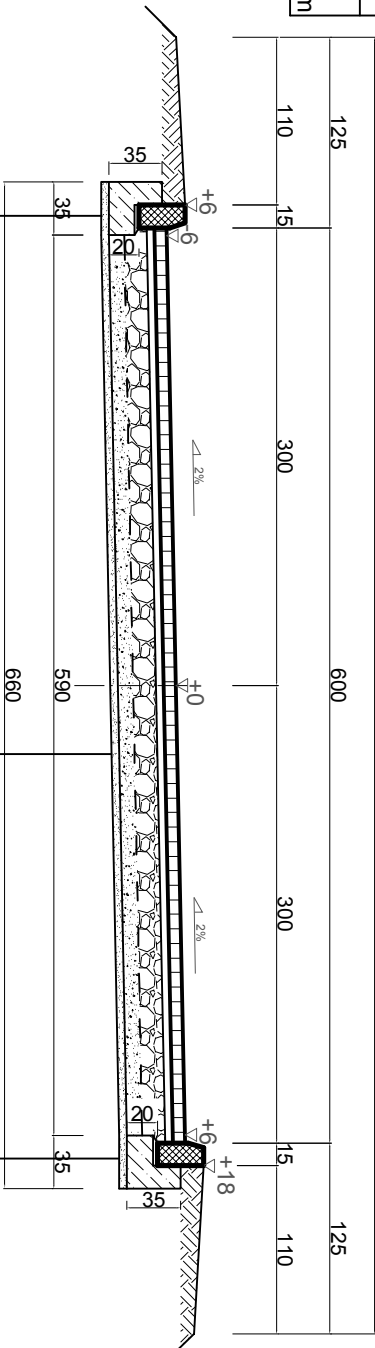
| |
|--|
| Obramowanie bezpiecznika SP - budowa)=zabezp. skarpy |
| Obrzeże bet. o wym.8*30cm na ławie (C ₁₅ ¹²) z oporem gr.10cm |



| |
|---|
| Obramowanie jezdni SL - budowa |
| Krawężnik bet. o wym.15*30cm na ławie (C ₁₅ ¹²) z oporem gr.15cm |

| |
|--|
| Nawierzchnia jezdni - przebudowa |
| Nawierzchnia-Kostka beton. gr.8 cm na podsypce cem. piask. gr. 5 cm. Podbudowa zasadnicza gr. 25 cm słab. mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm Dolna warstwa podbudowy gr. 5 cm kłincowo-żwirowa- materiał z odzysku Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z piasku drobnego różnoziarnistego Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu istniej. nawierzchni kłincowo-żwirowej |

| |
|---|
| Obramowanie jezdni SP- budowa |
| Krawężnik bet. o wym.15*30cm na ławie (C ₁₅ ¹²) z oporem gr.15cm |



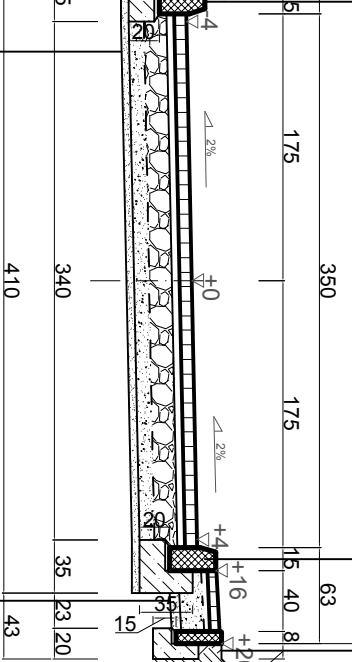
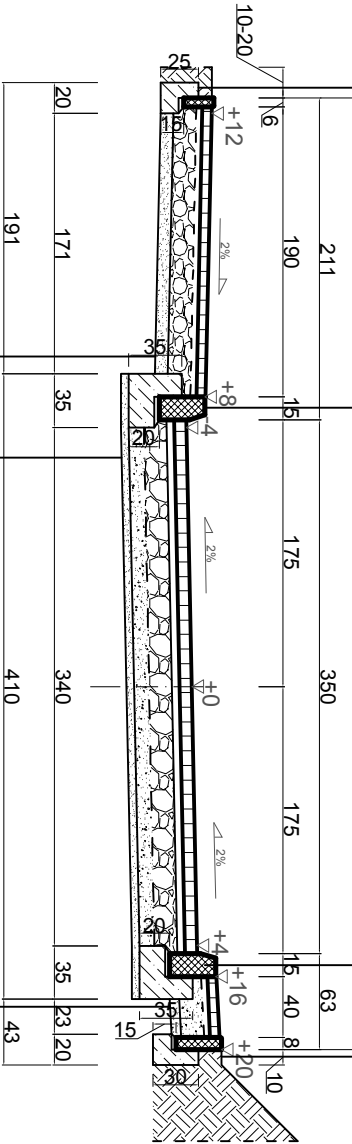
Ul. Wisiatki; s=8,5 m , j=6,0 m
km 0+078,6(67,8) - 0+088;

| |
|---|
| Obramowanie jezdni SL - budowa |
| Krawężnik bet. o wym.15*30cm na ławie (C ₁₅ ¹²) z oporem gr.15cm |

Ul. Wisiatki; s=6,5 m , j=3,5 m
km 0+005,5 - 0+028,7 ;

| |
|---|
| Obramowanie jezdni SP- budowa |
| Krawężnik bet. o wym.15*30cm na ławie (C ₁₅ ¹²) z oporem gr.15cm |

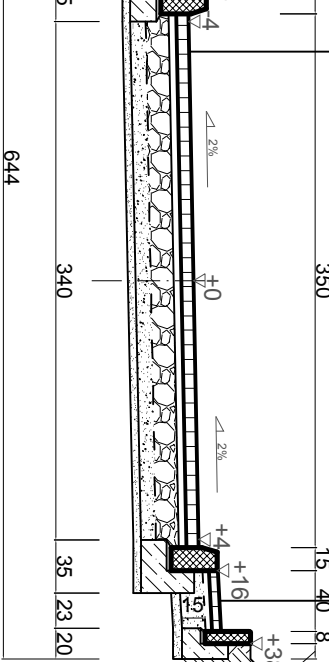
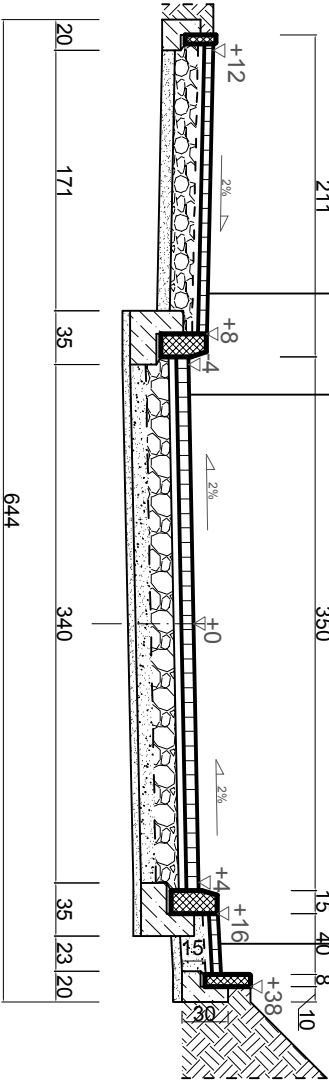
| |
|--|
| Obramowanie bezpiecznika SP - budowa)=zabezp. skarpy |
| Obrzeże bet. o wym.8*30cm na ławie (C ₁₅ ¹²) z oporem gr.10cm |



| |
|--|
| Nawierzchnia chodnika - przebud. |
| Nawierzchnia-Kostka beton. gr.6 cm na podsypce cem. piask. gr. 5 cm. Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm słab. mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z piasku drobnego różnoziarnistego Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu istniej. nawierzchni |

| |
|--|
| Nawierzchnia jezdni - przebudowa |
| Nawierzchnia-Kostka beton. gr.8 cm na podsypce cem. piask. gr. 5 cm. Podbudowa zasadnicza gr. 25 cm słab. mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm Dolna warstwa podbudowy gr. 5 cm kłincowo-żwirowa- materiał z odzysku Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z piasku drobnego różnoziarnistego Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu istniej. nawierzchni kłincowo-żwirowej |

| |
|--|
| Nawierzch. bezpiecznika - budowa |
| Nawierzchnia-Kostka beton. gr.6 cm na podsypce cem. piask. gr. 5 cm. Warstwa podbudowy gr. 15 cm kłincowo-żwirowej- materiał z odzysku Warstwa odcinająca gr. 5-6 cm z piasku drobnego różnoziarnistego Podłoże gruntowe G1/G2 po zdjęciu istniej. nawierzchni kłincowo-żwirowej |



PROFILE POPRZECZNE DROGI GMINNEJ - UL. WISIATKI m. GÓRZNO - KONSTRUKCJA



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel. : +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl, www.riwanus.pl

Inwestor:
Masto i Gmina Górzno
ul. Rynek 1, 87-320 Górzno

Data
20.03.2024

Branża
DR

Skala
1 : 50

Nr. rys.
DR.03.1

Drogi gminne w m. Górzno, o 544)bręb Górzno-miasto 1:
1- ul. Wisiatki - dł. 88,0 mb.(dz. nr 221, 222, 493, 541);
2- ul. Ks. Fr. Śmigockiego - dł. 139,0 mb.(dz. nr 541, 542, 545); 3- ul. Walsawiczówny - dł. 140,0mb (dz. nr 544); ul. J.Pawła II - dł. 19,0 mb.(dz. nr 546).
Zamierzenie budowlane - przebudowa drogi gminnych na dł. 0,386 km w m. Górzno

Projektant br. drogowej
mgr inż. RYSZARD IWANUS
Upr. KUP/0125/POOD/08
KUP/BO/0245/07
specjalność: drogowa

Tręść rys.
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY -
drog gminnych w m. Górzno- ul. Wisiatki - dł. 88 mb.
-PRZEKROJE POPRZECZNE NORMALNE Z
ELEMENTAMI KONSTRUKCJI.

Stadium : **PROJEKT**
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Projektant /Sprawdzający br. drog.
mgr inż. DANUTA IWANUS
Upr. KUP/BD/0741/01
BP-RN-V/158/TO/83
specjalność: konstrukcyjno-inżynierjna