



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI.		
TOM I	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.	
OBIEKT :	Droga gminna nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .	
ADRES:	Dz. nr ewid. 283/1, obręb Szynkówko - j. ewid. 040205_5.0008 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	
DROGI Projektant/Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Iwanus KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07	

Poznań kwiecień 2024

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km (dz. nr 283/1). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

L.P	Spis treści	nr str.
	Strona tytułowa ze spisem treści	1
	Spis treści	2
Część 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia , w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.	3-7
1. 1.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-6
1. 1. 1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
1. 1. 2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu (działki) w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.	3
1. 1. 3.	Projektowane zagospodarowanie terenu /działki , w tym:	4
	a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,	
	b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,	
	c) układ komunikacyjny,	
	d) sposób dostępu do drogi publicznej,	
	e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,	
	f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu (działki).	
1. 1. 4.	Zestawienia:	5
	a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	
	b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,	
1. 1. 5.	Informacje i dane :	5
	a) Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji WZ,	
	b) Informacja o ochronie konserwatorskiej lub archeologicznej.	
	c) Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,	
	d) Informacja o charakterze , cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projekt. obiektów budowl. i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	
1. 1. 6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	6
1. 1. 7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	6
1. 1. 8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	6
1. 2.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu lub działki	
1. 2. 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego:	7
Część 2.	Projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia , w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.	8 - 15
2. 1.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	8 - 12
2. 1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	8
2. 1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	8
2. 1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	9
2. 1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	9
2. 1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	9
2. 1. 6.	Stan projektowany dla zakresu przebudowy drogi gminnej.	9
2. 1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	11
2. 1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	12
2. 1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	12
2. 2.	Część rysunkowa projektu architektoniczno- budowlanego	13-15.
2. 2. 1.	Profil podłużny drogi 080746C w km 0+992 - 1+216	13
2. 2. 2.	Przekroje charakterystyczne	14
2. 2. 2.	Przekroje poprzeczne	15
Część 3	Załączniki do projektu budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia , w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.	16 - 2
3. 1.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	16 - 19
3. 2.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	20 - 23
3. 3.	Oświadczenia projektantów	24
3. 4.	Uzgodnienie branżowe Orange	25-27
3. 5.	Uzgodnienie branżowe ENERGA	28-2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km (dz. nr 283/1)**

KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej kl. "D" dojazdowej do terenów zabudowy siedliskowej (rolniczej) w m. Wierzchownia , w km 0+992 - 1+216, o dł. 224 mb , usytuowana w obszarze działki oznaczonej nr ewidencyjnymi: 283/1 obręb Szynkówko.

Zamierzenie budowlane przebudowa i nadbudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia na odcinku o dł. ok. 224 mb rozpoczyna się w miejscu zakończenia przebudowy w 2020r.

Pas drogowy stanowi korona drogi o szer. 7,5-8,5m z jezdnią o szer. ok. 4,5m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię kłińcowo - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-1,0m. Zużycie techniczne nawierzchni jezdni oraz wykonana w ubiegłych latach przebudowa drogi na odcinku w km 0+000 - 0+992 z nawierzchnią bitumiczną z MMA o gr. ok. 6 cm sprawia , że konieczna jest przebudowa i nadbudowa wzmacniająca konstrukcję jezdni oraz remont i wzmocnienie istniejącego podłoża z usytuowaniem projektowanych robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

2. Określenie istniejącego zagospodarowania działki-terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia . Droga obsługuje zabudowę siedliskowo-rolniczą usytuowaną wzdłuż jezdni , stanowiąc dojazd do drogi powiatowej nr 1837C Górzno - Starorypin skrzyżowaniem w km 0+000.

Pas drogowy w obszarze robót posiada szer. 7,5 - 8,5 m , w obszarze którego usytuowana jest :

- jezdni o szerokości zasadniczej 4,5m (zainwentaryzowana szerokość 4,35-4,45m) o nawierzchni kłińcowo-żwirowej gr. ok. 25cm. Wzdłuż jezdni dr. nr 080746C usytuowane są zjazdy do przyległych nieruchomości gruntowych , przeważnie do gruntów rolnych oraz infrastruktury mieszkaniowej zagrodowej, jednorodzinnej i rekreacyjnej;

- odcinek drogi przewidziany do modernizacji posiada pobocza gruntowe (trawiaste) o szer. 0,75-1,25m , trawiaste zawyżone w stosunku do istniejącej konstrukcji jezdni o 15-20 cm .

Początek zamierzenia budowlanego ustalony km 0+992 ;

- wzdłuż jezdni dr. nr 080746C usytuowane są zjazdy do przyległych nieruchomości gruntowych , przeważnie do gruntów rolnych oraz infrastruktury mieszkaniowej zagrodowej, jednorodzinnej i rekreacyjnej.

Występujące uszkodzenia nawierzchni jezdni wskazują na jej nieodporność na wpływ warunków atmosferycznych w formie opadów i napływ wód opadowych spływających z otaczającego terenu w kierunku korony drogi , które powodują wsiąkanie wody oraz podtapianie krawędzi jezdni lub całej jezdni przez zalewanie przez spływające wody z otaczających pól. Wzdłuż drogi brak urządzeń przechwytyjących wody opadowe , przed krawędzią korpusu drogi, spływające z działek rolnych usytuowanych po obydwu stronach jezdni .

W obszarze pasa drogowego objętego robotami budowlanymi stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego :

- w odl. 5-7m od lewej krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) , na całej dł. drogi przebiega sieć wodociągowa zasilająca wieś - o śr. 110 mm;

- w odl. 2-3m od krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) przebiega sieć telefoniczna - kabel TT , który przechodzi pod koroną drogi zmieniając kierunek;

- w odl. 0,5-1m od krawędzi jezdni - w pasie drogowym przebiega sieć energetyczna - kabel Enn , na fragmentach drogi, który zasilą istniejące w otoczeniu siedliska

Na trasie drogi nie stwierdzono usytuowanie oznakowania pionowego.

3. Projektowane zagospodarowanie działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992 - 1+216, odcinek dł. 0,224 km, z włączeniem do odcinka drogi z nawierzchnią bitumiczną jezdni w dobrym stanie technicznym, zaprojektowano wykonanie następujących prac budowlanych :

- w km 0+992 - 1+216 przebudowę jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie podbudowy wraz z nadbudową nawierzchni ulepszonej bitumicznej - z mieszanki MMA o gr. całkowitej 6 cm - jezdnie o szer. 4,5m
- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 75 cm - w tym pod 25 cm pobocza odsadzka z podbudowy ;
- umocnienie istniejących zjazdów do posesji lub użytków rolnych poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej na szer. pobocza tj 100 cm- w celu zabezpieczenia uszkodzeń krawędzi jezdni w miejscach wjazdu i wyjazdu z drogi (podstawowa szerokość nawierzchni zjazdu w linii krawędzi jezdni - 6,0m).

Na odcinkach prostych jezdni - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako daszkowy 2%, na łukach jednostronny dostosowany do promienia łuku.

Charakterystyka przebiegu drogi 080746C w układzie poziomym przedstawia się jak poniżej :

Pocz. odc.	Koniec odc.	Dł. (m)	Charakterystyka	Szer.p. dr. (m)	Szer. jezdni (m)	Uwagi
0+992	1+031,2	39,2	Prosta	7,5	4,5 ; i=id	
1+031,2	1+051,2	20,0	Prosta przejśc.	7,5	4,5; id-ip=2%	
1+051,2	1+087,7	36,5	$\alpha=17^\circ$, R=120,0	7,5	4,5 ; i=ip=2%	
1+087,7	1+114	26,3	prosta	7,5	4,5 ; i=ip=2%	1+095-1+110 - mijanka s.p. szer.2,5m
1+114	1+159,8	45,8	$\alpha=33^\circ$, R=80,0	7,5	4,5 ; i=il=4%	
1+159,8	1+175	15,2	PP	7,5	4,5; i zm	
1+175	1+191	16,0	prosta	7,5	4,5; i=id	
1+191	1+206	15,0	PP	7,5	4,5 ; i zm	
1+206	1+216	10,0	$\alpha=53^\circ$, R=70,0	6,5	4,5 ; i=4%	

Usytuowanie zjazdów na drodze 080746C wg opracowanego PZT dla zabudowy siedliskowej

L.p.	Oznaczenie	Lokaliz. wg PBW	Obsługuje dz. nr.	Szerokość (m)	Uwagi
1	ZL	1+037	Dz. nr 233/2	4,0/6,0 ; dł. 1,0	
2	ZL	1+047	DZ. nr 233/1	4,0/6,0 ; dł. 1,0	
3	ZL	1+102,5	DZ. nr 234/12	4,0/6,0 ; dł. 2,5	W obsz. mijanki
4	ZL	0+181	DZ. nr 235/6	4,0/6,0 ; dł. 1,0	
5	ZL	0+206	Dz. nr 236/7	4,0/6,0 ; dł. 1,0	

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie przewidziano wbudowania żadnych obiektów budowlanych- nie ma potrzeby.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Odwodnienie nawierzchni pasa drogowego (drogi nr 080746C) powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z sukcesywnym wsiąkaniem w podłoże w obszarze pasa drogowego.

Odwodnienie nawierzchni projektowanych zjazdów zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na krawędź boczną nawierzchni zjazdu i do gruntu za pośrednictwem pasów gruntowych pełniących funkcję poboczy w obszarze istniejącego pasa drogowego.

c) Układ komunikacyjny.

Na etapie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewidziano zmian komunikacyjnych w obszarze drogi nr 080746C w stosunku do stanu istniejącego. Wszelkie potrzeby komunikacyjne dla działek usytuowanych wzdłuż dr. nr 080746C z istniejącą zabudową rolniczą oraz uprawami rolnymi będą zaspokojone przez w/w drogę .Wszelkie potrzeby parkingowe dla działek obsługiwanych przez drogę 080746C - są zapewnione wyłącznie w obszarze tych działek.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Teren przeznaczony pod realizację zamierzenia - drogę gminną (publiczną) 080746C - posiada dostęp do dróg publicznych wyższego rzędu tj. dr nr 1837C w km 0+000.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

- **Instalacja wodociągowa**
Obiekt objęty budową nie wymaga regulacji wysokościowej zakończeń urządzeń sieci wodociągowej projektowanych w obszarze jezdni.
- **Kanalizacja sanitarna**
Obiekt objęty budową nie wymaga regulacji wysokościowej urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej - nie dotyczy
- **Odprowadzanie wód opadowych**
Obiekt objęty budową nie wymaga regulacji wysokościowej urządzeń sieci kanalizacji deszczowej - nie dotyczy
- **Instalacja gazowa**
Obiekt objęty budową nie wymaga regulacji wysokościowej urządzeń sieci gazowej - nie dotyczy .
- **Instalacja elektroenergetyczna**
Obiekt objęty budową nie wymaga robót w zakresie sieci elektroenergetycznej.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

W obszarze pasa drogowego drogi 080746C nie przewidziano usytuowania zieleni , ze względu na jego szerokość oraz charakter otaczającego terenu. Ukształtowanie poprzeczne i podłużne trasy drogi dostosowane do istniejącego terenu z uwzględnieniem włączenia do dalszych odcinków drogi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie pociąga za sobą żadnych koniecznych wycinek drzew i nie obejmuje wykonania lub zmiany jakichkolwiek terenów zieleni.

4. Zestawienia powierzchni.

b) powierzchnia zabudowy obiektu projektowanego jako zamierzenie budowlane - przebudowa drogi

nr 080746C , w obszarze pasa drogowego, o nawierzchni bitumicznej wynosi :

- | | |
|--|---------------|
| - powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080746C wynosi | - 1 017,00 m2 |
| - powierzchnia zjazdów i mijanek w obszarze PD dr. nr 080746C wynosi | - 70,00 m2 |

d) powierzchnie innych dróg, parkingów, placów i chodników - nie dotyczy

e) powierzchnie biologicznie czynne - nie rozpatrywano - nie dotyczy

f) powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z MPZP i decyzją o warunkach zabudowy dla budowy zjazdów - nie rozpatrywano , nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych .

5. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń.

a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Działki pasa drogowego objęte zamierzeniem budowlanym, są położone na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Lokalizacja i parametry włączenia do istniejących odcinków drogi zostały określone przez zarządcę drogi jako identyczne geometrycznie z odcinkiem drogi w km 0+000 -0+992.

Powyższe jest wystarczające do lokalizacji odcinka dr. nr 080746C podlegającego przebudowie.

b) Informacje o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej dla terenu zamierzenia.

Teren, na którym jest projektowane zamierzenie nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków . Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską ani archeologiczną.

c) Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego, dlatego nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia .

d) Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Projektowane zamierzenie budowlane : Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992- 1+216 , odcinek dł. 0,224 km - zarówno w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na środowisko ani nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu .

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew ani innej ingerencji w istniejącą roślinność występującą w strefie projektowanej przebudowy. Rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko i nie wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem materiały budowlane, przeznaczone do wbudowania na obiekcie, spełniają wymagania obowiązujących w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających , że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej. Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

Całość przedsięwzięcia jest usytuowana w obszarze Górznięsko- Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego w odl. ok. 500m od granicy obszaru Natura 2000.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie budowlane jako element infrastruktury technicznej nie stwarza zagrożenia ppoż. i zwiększa bezpieczeństwo ochrony przeciwpożarowej otoczenia w obszarze którego jest zlokalizowany .

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Wymóg lokalizacji kanału technologicznego w istniejącym pasie drogowym wynikający z art. 39 ust. 6 p-t 2 (Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r . poz. 1376,1595 z 2022 poz.32,655) nie może zostać spełniony w ramach realizacji niniejszego zamierzenia , gdyż nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego w pasie drogowym w/w drogi gminnej klasy "D" ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego, oraz brak kontynuacji kanału w przyszłości.

8. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.

Obszarem oddziaływania obiektu , zdefiniowanym w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane , jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych , wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu. Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane informuje się, że lokalizacja projektowanego zamierzenia zawiera się w granicach pasa drogowego drogi publicznej tj.: cz. dz. nr 283/1- przeznaczonej do realizacji zamierzenia .

Obszar oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia - ogranicza się on do terenu objętego powierzchnią przedsięwzięcia w obszarze pasa drogowego drogi gminnej nr 080746C . zlokalizowanej w km 0+992 - 1+216 (dz. nr 283/1).

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r , w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu , na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu .

- § 29 – spełniono warunek dotyczący zakazu spływu wód opadowych na teren nieruchomości sąsiednich
- § 271 – spełniono wymogi odnośnie usytuowania obiektu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe.

Ponadto stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia , gdyż: - dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;

- dla sąsiednich terenów zabudowanych - nie występuje zmiana warunków użytkowania , brak oddziaływania
- projektowane usytuowanie obiektu nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich;
- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów , że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Poznań , kwiecień 2024r.

Opracował:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km (dz. nr 283/1)**

KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno.**

1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej kl. "D" dojazdowej do terenów zabudowy siedliskowej (rolniczej) w m. Wierzchnia , w km 0+992 - 1+216 o dł. 224 mb , usytuowana w obszarze działki oznaczonej nr ewidencyjnymi: 283/1 obręb Szynkówko.

Zamierzenie budowlane przebudowa i nadbudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia na odcinku o dł. ok. 224 mb rozpoczyna się w miejscu zakończenia robót polegających na przebudowie wykonanych w 2020r.

Pas drogowy stanowi korona drogi o szer. 7,5-8,5m z jezdnią o szer. ok. 4,5m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię kłincowo - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-1,0m. Zużycie techniczne nawierzchni jezdni oraz wykonana w ubiegłych latach przebudowa drogi na odcinku w km 0+000 - 0+992 z nawierzchnią bitumiczną z MMA o gr. ok. 6 cm sprawia , że konieczna jest przebudowa i nadbudowa wzmacniająca konstrukcję jezdni oraz remont i wzmocnienie istniejącego podłoża z usytuowaniem projektowanych robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

Kategoria obiektu : XXV- drogi

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia . Droga obsługuje zabudowę siedliskowo-rolniczą usytuowaną wzdłuż jezdni , stanowiąc dojazd do drogi powiatowej nr 1837C Górzno - Starorypin skrzyżowaniem w km 0+000.

Pas drogowy w obszarze robót posiada szer. 7,5 - 8,5 m , w obszarze którego usytuowana jest :

- jezdni o szerokości zasadniczej 4,5m (zainwentaryzowana szerokość 4,45-4,55m) o nawierzchni kłincowo-żwirowej gr. ok. 25cm. Wzdłuż jezdni dr. nr 080746C usytuowane są zjazdy do przyległych nieruchomości gruntowych , przeważnie do gruntów rolnych oraz infrastruktury mieszkaniowej zagrodowej, jednorodzinnej i rekreacyjnej.

- odcinek drogi przewidziany do modernizacji posiada pobocza gruntowe (trawiaste) o szer. 0,75-1,25m , trawiaste zawyżone w stosunku do istniejącej konstrukcji jezdni o 15-20 cm .

Początek zamierzenia budowlanego ustalony km 0+992 jest miejscem zakończenia nawierzchni ulepszonej w obszarze jezdni - zrealizowanej w 2020r. , a dalej w km 0+992-1+216

- wzdłuż jezdni dr. nr 080746C usytuowane są zjazdy do przyległych nieruchomości gruntowych , przeważnie do gruntów rolnych oraz infrastruktury mieszkaniowej zagrodowej, jednorodzinnej i rekreacyjnej.

Występujące uszkodzenia nawierzchni jezdni wskazują na jej nieodporność na wpływ warunków atmosferycznych w formie opadów i napływ wód opadowych spływających z otaczającego terenu w kierunku korony drogi , które powodują wsiąkanie wody oraz podtapianie krawędzi jezdni lub całej jezdni przez zalewanie przez spływające wody z otaczających pól. Wzdłuż drogi brak urządzeń przechwytyjących wody opadowe , przed krawędzią korpusu drogi, spływające z działek rolnych usytuowanych po obydwu stronach jezdni .

W obszarze pasa drogowego objętego robotami budowlanymi stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego :

- w odl. 5-7m od lewej krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) , na całej dł. drogi przebiega sieć wodociągowa zasilająca wieś - o śr. 110 mm;

- w odl. 2-3m od krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) przebiega sieć telefoniczna - kabel TT , który przechodzi pod koroną drogi zmieniając kierunek;

- w odl. 0,5-1m od krawędzi jezdni - w pasie drogowym przebiega sieć energetyczna - kabel Enn , na fragmentach drogi, który zasilą istniejące w otoczeniu siedliska

Na trasie drogi nie stwierdzono usytuowanie oznakowania pionowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992 - 1+216, odcinek dł. 0,224 km, z włączeniem do odcinka drogi z nawierzchnią bitumiczną jezdni w dobrym stanie technicznym, zaprojektowano wykonanie następujących prac budowlanych :

- w km 0+992 - 1+216 przebudowę jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie podbudowy wraz z nadbudową nawierzchni ulepszonej bitumicznej - z mieszanki MMA o gr. całkowitej 6 cm - jezdnie o szer. 4,5m
- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 75 cm - w tym pod 25 cm pobocza odsadzka z podbudowy ;
- umocnienie istniejących zjazdów do posesji lub użytków rolnych poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej na szer. pobocza tj 100 cm- w celu zabezpieczenia uszkodzeń krawędzi jezdni w miejscach wjazdu i wyjazdu z drogi (podstawowa szerokość nawierzchni zjazdu w linii krawędzi jezdni - 6,0m).

Na odcinkach prostych jezdni - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako daszkowy 2%, na łukach jednostronny dostosowany do promienia łuku.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- Długość odcinka przebudowywanej drogi zamiejskiej – 224,0 mb
- Droga gminna , klasy "D" dojazdowa
- Jezdnia drogi , dwukierunkowa , dwupasowa o szer. 4,5m
- Korona drogi szer. 6,0m (obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m)
- powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080746C wynosi - 1 017,00 m²
- powierzchnia zjazdów w obszarze PD dr. nr 080746C wynosi - 70,00 m²

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

5.1. Warunki gruntowo-wodne.

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty przepuszczalne i częściowo przepuszczalne - wątpliwe . Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie powyżej 1,5 m od niwelety nawierzchni jezdni. w oparciu o odkrywki kontrolne podłoża w strefie projektowanej drogi- w obszarze pasa drogowego stwierdzono iż w obszarze jezdni występuje następujące podłoże :

- na gł. 0-20 cm - nawierzchnia żwirowo kłębowa z użyciem kruszywa naturalnego i wapiennego
- na gł. 20-25 cm - podłoże z piasku drobnego
- na gł. \geq 30 cm - podłoże rodzime z gruntów piaszczystych lub wątpliwych (piasek różnoziarnisty od drobnego do grubego, piasek gliniasty)

Podłoże na objętym opracowaniem odcinka drogi zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G1”. Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

5.2. Posadowienie obiektu.

Korpus drogi nr 80746C posadowiono na istniejącym podłożu z nawierzchni kłębowo-żwirowej w poziomie istniejącego terenu z dostosowaniem góry nawierzchni do istniejącej nawierzchni na dalszym odcinku drogi .

6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni.

6.1. Usytuowanie obiektu , charakterystyka architektoniczna .

Droga nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992 - 1+216, odcinek dł. 0,224 km - jest usytuowana w całości w istniejącym pasie drogowym - w obszarze działki nr 283/1 będącej we władaniu przez Inwestora. Na całej szerokości pasa drogowego usytuowane są: dwukierunkowa, nieokrawężnikowana jezdnie o szer. 4,5 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi (trawistymi) o szer. 0,75m, z przechodzącymi przez nie płaszczyznami zjazdów do istniejącej zabudowy siedliskowej. Droga posiada parametry drogi dojazdowej "D" .

Droga nie wymaga lokalizacji oznakowania drogowego poziomego , natomiast wymagane jest oznakowanie pionowe w formie znaków tablicowych, które jest właściwe i zgodne z zatwierdzoną SOR dla tej części drogi. Przebieg drogi i usytuowanie zjazdów w pasie drogowym - tabelarycznie- poniżej.

Charakterystyka przebiegu drogi 080746C w układzie poziomym przedstawia się jak poniżej :

Pocz. odc.	Koniec odc.	Dł. (m)	Charakterystyka	Szer.p. dr. (m)	Szer. jezdni (m)	Uwagi
0+992	1+031,2	39,2	Prosta	7,5	4,5 ; i=id	
1+031,2	1+051,2	20,0	Prosta przejśc.	7,5	4,5; id-ip=2%	
1+051,2	1+087,7	36,5	$\alpha=17^\circ$, R=120,0	7,5	4,5 ; i=ip=2%	
1+087,7	1+114	26,3	prosta	7,5	4,5 ; i=ip=2%	1+095-1+110 - mijanka s.p. szer.2,5m
1+114	1+159,8	45,8	$\alpha=33^\circ$, R=80,0	7,5	4,5 ; i=il=4%	
1+159,8	1+175	15,2	PP	7,5	4,5; i zm	
1+175	1+191	16,0	prosta	7,5	4,5; i=id	
1+191	1+206	15,0	PP	7,5	4,5 ; i zm	
1+206	1+216	10,0	$\alpha=53^\circ$, R=70,0	6,5	4,5 ; i=4%	

Usytuowanie zjazdów na drodze 080746C wg opracowanego PZT dla zabudowy siedliskowej

L.p.	Oznaczenie	Lokaliz. wg PBW	Obsługuje dz. nr.	Szerokość (m)	Uwagi
1	ZL	1+037	Dz. nr 233/2	4,0/6,0 ; dł. 1,0	
2	ZL	1+047	DZ. nr 233/1	4,0/6,0 ; dł. 1,0	
3	ZL	1+102,5	DZ. nr 234/12	4,0/6,0 ; dł. 2,5	W obsz. mijanki
4	ZL	0+181	DZ. nr 235/6	4,0/6,0 ; dł. 1,0	
5	ZL	0+206	Dz. nr 236/7	4,0/6,0 ; dł. 1,0	

6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni, z korektą wysokościową upłynniającą przebieg trasy.

Pochylenie podłużne trasy w km 0+992 -1+216- zgodnie z profilem podłużnym trasy. Zasadniczy spadek poprzeczny jezdni - daszkowy - 2%, na łukach poziomych o $R \leq 120m$ - jednostronny, na wewnętrzną stronę łuku.

Projektowane spadki podłużne w ciągu trasy – identyczne jak istniejące – wynoszą 0,4 - 4,4%.

Pochylenie zjazdów- jako dostosowane poziomemu zjazdowi w granicach posesji.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego dr. 080746C - powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z sukcesywnym wsiąkaniem w podłoże w obszarze pasa drogowego.

6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przebudowa dr. 080746C obejmuje roboty :

Konstrukcję jezdni o szer. 4,5m, zaprojektowano do wykonania jako wzmocnienie polegające na przebudowie istniejącego podłoża pod obciążenie ruchem KR1/KR2 - z obciążeniem pojazdami rolniczymi i przedstawia się ona następująco :

- warstwa wyrównawczo-remontowa istniejącej podbudowy o gr. 0-5 cm- śr. 2,5 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/16 mm;
- warstwa górnej podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm - szer. 5,0m ;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 3cm (75kg/m²) - szer. 4,56-4,6m
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm o gr. 3 cm- szer. 4,50m

6.4. Technologia robót .

6.4.1. Projektowany zakres robót drogowych - związanych z przebudową jezdni, rozpocząć od wykonania robót towarzyszących polegających na zabezpieczeniu infrastruktury technicznej w koronie drogi ;

a) wykonanie robót pomocniczych - obudowa kabli telefonicznych usytuowanych poprzecznie pod jezdnią ;

b) wykonanie robót pomocniczych - obudowa kabli energetycznych usytuowanych poprzecznie pod jezdnią

6.4.3. Wyprofilować koronę jezdni na szer. 6,0-6,5m po uprzednim zdjęciu humusu i zanieczyszczeń;

a) zdjęcie warstwy gruntu roślinnego (humusu) o gr. 10-15cm z poboczy istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowo- zwirowej , do szerokości korony drogi - szer. 6,5 m;

b) oczyszczenie istniejącej jezdni o nawierzchni kłóńcowej z usunięciem zanieczyszczeń gruntowych (organicznych) oraz wyprofilowaniem i remontem kruszywem z uzyskaniem jednolitej płaszczyzny na szer. 5,0 m - w obszarze projektowanego remontu i wzmocnienia podbudowy jezdni;

6.4.4. Wykonać warstwę górną podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm;

6.4.6. Dokonać rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią - w km 0+992-0+994 na pełną szer. nawierzchni jezdni i dł. min. 2,0m oraz gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączeń piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

6.4.7. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m² lub asfaltem w ilości 0,8 kg/m².

6.4.8. Na całej powierzchni jezdni ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 3cm (75kg/m²),

6.4.9. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,45 kg/m²

6.4.10. Na całości powierzchni jezdni w/w dróg gminnych ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm.

6.4.11. Wybudować zjazdy i mijankę (równocześnie z budową nawierzchni jezdni lub po jej wykonaniu) określone w PZT o konstrukcji nawierzchni - jak jezdnia.

6.4.12. Uzupełnić i wyprofilować pobocza

6.4.13. Uzupełnić oznakowanie pionowe w pasie drogowym.

6.5. Organizacja ruchu.

6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Roboty budowlane wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi.

6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi nr 080746C w km 0+992- 1+216.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi wprowadzić organizację ruchu wg oddzielnego opracowania, gdyż ulega ona zmianie ze względu na wydłużenie nawierzchni ulepszonej.

6.6. Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych). Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych, dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Roboty drogowe, na obiekcie - dr nr 080746C w km 0+992 - 1+216, polegające na przebudowie jej elementów, nie wymagają do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej. Obiekt nie wymaga nowego odprowadzenia wód opadowych. Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione funkcjonalnie w stosunku do stanu istniejącego.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Eksploatacja budowli - dr. 080746C droga (jezdnia, pobocze i zjazdy) , ze względu na jej funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

c) Wytwarzane odpady.

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.

Eksploatacja budowli - na odcinku przebudowanej drogi nr 080746C , nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Charakter, program użytkowy wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - tj. przebudowa drogi nr 080746C , w km 0+992 - 1+216 na dł. 224 mb , oraz sposób jej posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W obszarze przebudowywanej dr. nr 080746C w km 0+992 - 1+216 z nadbudowaną nawierzchnią jezdni , projektowane roboty budowlane , dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów , powodują , że woda opadowa i roztopowa nie powodując skutków ubocznych . Nie ma potrzeby wykonania dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - przebudowanej drogi gminnej nr 080746C i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, kwiecień 2024r.

Opracował :

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA

1. Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia , w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.**
Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km (dz. nr 283/1).**
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .

2. Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:
Danuta Iwanus – projektant branży drogowej
RIWANUS , 61-131 Poznań ,ul. Zabrzeńska 22/6

Podpis opracowującego :

Poznań, 15 kwietnia 2024 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawą opracowania „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami
- Obowiązujące normy branżowe.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej kl. "D" dojazdowej do terenów zabudowy siedliskowej (rolniczej) w m. Wierzchownia , w km 0+992 - 1+216 o dł. 224 mb , usytuowana w obszarze działki oznaczonej nr ewidencyjnymi: 283/1 obręb Szynkówko.

Zamierzenie budowlane przebudowa i nadbudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia , na odcinku o dł. ok. 224 mb, rozpoczyna się w km 0+992 w miejscu zakończenia jezdni wykonanej w 2020r nawierzchnią bitumiczną z MMA o gr. ok. 6 cm .

Pas drogowy stanowi korona drogi o szer. 5,5-8,5m z jezdnią o szer. ok. 4,5m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię kłińcowo - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-1,0m. Zużycie techniczne nawierzchni sprawia , że konieczna jest przebudowa i nadbudowa wzmacniająca konstrukcję jezdni oraz remont i wzmocnienie istniejącego podłoża z usytuowaniem projektowanych robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

Projektowany zakres prac budowlanych , nie zmienia charakteru komunikacji w obszarze robót i może być realizowany jako jedna strefa robót..

1.1. Zakres robót budowlanych projektowanego zamierzenia .

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchownia , odcinek dł. 0,224 km , zaprojektowano wykonanie następujących prac budowlanych :

- w km 0+992 - 1+216 przebudowę jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie podbudowy wraz z nadbudową nawierzchni ulepszonej bitumicznej - z mieszanki MMA o gr. całkowitej 6 cm - jezdnie o szer. 4,5m
- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 75 cm- w tym pod 25 cm pobocza odsadzka z podbudowy ;
- umocnienie istniejących zjazdów do posesji lub użytków rolnych - szt. 5- poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej na szer. 100 cm- w celu zabezpieczenia uszkodzeń krawędzi jezdni w miejscach wjazdu i wyjazdu z drogi (podstawowa szerokość nawierzchni zjazdu w linii krawędzi jezdni - 6,0m).

Początek zamierzenia budowlanego ustalony km 0+992 , a koniec zamierzenia budowlanego ustalony w miejscu zmiany nawierzchni na wykonaną w latach 2006-2008 w technologii : nawierzchnię bitumiczną cienkowarstwową na podbudowie gr-25-30cm .

Istniejące odwodnienie pasa drogowego drogi nr 1829C powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z infiltracją w podłoże.

W obszarze pasa drogowego objętego robotami budowlanymi stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego :

- w odl. 2-5m od lewej krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) , na całej dł. drogi przebiega sieć wodociągowa zasilająca wieś - o śr. 110 mm;
- w odl. 2-3m od krawędzi jezdni (poza pasem drogowym) przebiega sieć telefoniczna - kabel TT , który przechodzi pod koroną drogi zmieniając kierunek;
- w odl. 0,5-1m od krawędzi jezdni - w pasie drogowym przebiega sieć energetyczna - kabel Enn , na fragmentach drogi, który zasilają istniejące w otoczeniu siedliska .

Na trasie drogi zaprojektowano usytuowanie oznakowania pionowego.

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Projektowany zakres robót - związanych z przebudową jezdni, przewiduje wykonanie prac w następującej kolejności :

- 1.2.1. wykonanie robót towarzyszących polegających na zabezpieczeniu infrastruktury technicznej w koronie drogi oraz wybudowaniu przepustu drogowego;

- a) wykonanie robót pomocniczych - obudowa kabli telefonicznych usytuowanych poprzecznie pod jezdnią ;
- b) wykonanie robót pomocniczych - obudowa kabli telefonicznych usytuowanych poprzecznie pod jezdnią ; jezdnią

1.2.2. Wyprofilowanie korony jezdni na szer. 6,0m po uprzednim zdjęciu humusu i zanieczyszczeń;

- a) zdjęcie warstwy gruntu roślinnego (humusu) o gr. 10-15cm z poboczy istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowo- żwirowej , do szerokości pasa drogowego - szer. 6,0-6,5 m;
- b) oczyszczenie istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowej z usunięciem zanieczyszczeń gruntowych (organicznych) oraz wyprofilowaniem i remontem kruszywem z uzyskaniem jednolitej płaszczyzny na szer. 5,0 m - w obszarze projektowanego remontu i wzmocnienia podbudowy jezdni;

1.2.3. Wykonanie górnej warstwy podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm;

1.2.4. Wykonanie rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią - w km 0+992-0+994 na pełną szer. nawierzchni jezdni i dł. min. 2,0m oraz gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączeń piłą mechaniczną. Usunięcie urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

1.2.5. Wykonanie skropienia związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m² lub asfaltem w ilości 0,8 kg/m².

1.2.6. Ułożenie warstwy wiązającej mineralno-asfaltowej z mieszanki AC11W gr. 3cm (75kg/m²) ,

1.2.7. Wykonanie skropienia związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,45 kg/m²

1.2.8. Ułożenie warstwy ścieralnej mineralno-asfaltowej z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm .

1.2.9. Uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy .

1.2.10. Uzupełnienie oznakowania pionowego w pasie drogowym i strefie skrzyżowania z drogą powiatową .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze zamierzenia budowlanego.

W strefie planowanej budowy nie ma istniejących obiektów budowlanych.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W dniu rozpoczęcia budowy żaden obiekt stanowiący zagospodarowanie terenu nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m , nie przebiega sieć energetyczna kolidująca z prowadzonymi pracami, nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia

w BIOZ. W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych.

Na projektowanym zamierzeniu nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

4. Informacja o występowaniu zagrożeń w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji zamierzenia budowlanego -" Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992 - 1+216, odcinek dł. 0,224 km usytuowana w obrębie Szynkówko, w obszarze działki o nr ewidencyjnym 283/1.

- mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp ,w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych pod ruchem i w wykopach o gł. >1,0 m.

5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych – montażowych dla przedmiotowego zamierzenia Inwestor winien powołać kierownika budowy, który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych:

a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi:

- oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym BIOZ
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
- prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
- oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
- przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
- doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
- doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
- ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne
- przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych

b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwanego na danym stanowisku roboczym, z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.

c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy.

d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym

e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu, należyтым wykonaniu, konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.

g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.

h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego (wraz z obuwem) i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

6. Informacja BIOZ

Realizacja zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia w km 0+992 - 1+216, odcinek dł. 0,224 km usytuowana w obrębie Szynkówko, w obszarze działki o nr ewidencyjnym 283/1 - będzie trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników, pracochłonność przekracza 500 osobodni. W trakcie budowy będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogą stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na prowadzenie robót "pod ruchem".

7. Rozstrzygnięcie BIOZ.

Wykonanie robót dotyczących budowy obiektów objętych zamierzeniem budowlanym, wymaga opracowania przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Poznań, 15 kwietnia 2024 r.

Opracował:

Biurowa 1 - szynkówko ul. Broniewskiego 13, 17 tel. 17-38, 26-04-0000		Toruń, dnia 27.12.1983 r.	
Nr BP-2N-V/158/TO/83		Obywatel (ka) IWANUS DANUTA (imię i nazwisko)	
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie		jest upoważniony (a) do:	
Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 art. 13		1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.	
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że		Otrzymują:	
Obywatel (ka) DANUTA IWANUS (imię i nazwisko)		1. Ob. Danuta Iwanus	
mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł naukowy - zawodowy)		ul. Nowa 41	
urodzony (a) dnia 30.06.1952 r. w Brodnicy		87-300 Brodnica	
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji)		2. a/a	
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)		Biurowa 1 - szynkówko ul. Broniewskiego 13, 17 tel. 17-38, 26-04-0000	
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych		Biurowa 1 - szynkówko ul. Broniewskiego 13, 17 tel. 17-38, 26-04-0000	
MA-BUA/4 CWD MA-BUA-11 zam. 1000F-KW-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 plm. 716 (specjalizacja zawodowa)		Z upoważnienia Wierzchnia mgr inż. Danuta Iwanus Dyrektor Biura	

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów obojętne przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawozdania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMOCNIŁA
DOKUMENTACJA
KOPIOB W BUDOWIE
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 3 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada

Panu Ryszardowi Iwanusowi
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c zasądzenia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB Bydgoszcz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

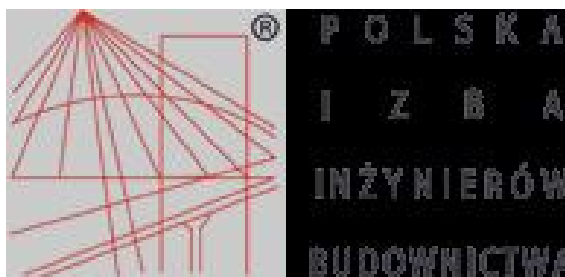
mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szyplński



Otrzymują:

1. Pan Ryszard Iwanus
Nowa 41 a
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-39H-847-FA3 *

**Pan Ryszard IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0245/07
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

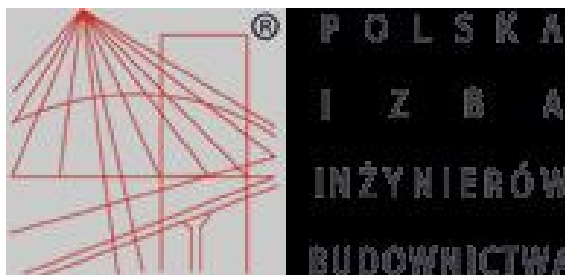
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-5KW-ZB4-AKY *

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Pani DANUTA IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0741/01
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.
o numerze weryfikacyjnym:

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu z dnia 2024-01-02 przez :

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Poznań, dnia 25 kwietnia 2024r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PAB i PZT dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchowonia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr nr 080746C Szynkówko - Wierzchowonia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km (dz. nr 283/1). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego

w zakresie branży : KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant w specjalności drogowej

mgr inż. Ryszard Iwanus
upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07

Brodnica, dnia 25 kwietnia 2024r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PAB i PZT dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080746C Szynkówko - Wierzchowonia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr nr 080746C Szynkówko - Wierzchowonia w km 0+992 - 1+216 , odcinek dł. 0,224 km (dz. nr 283/1). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .**

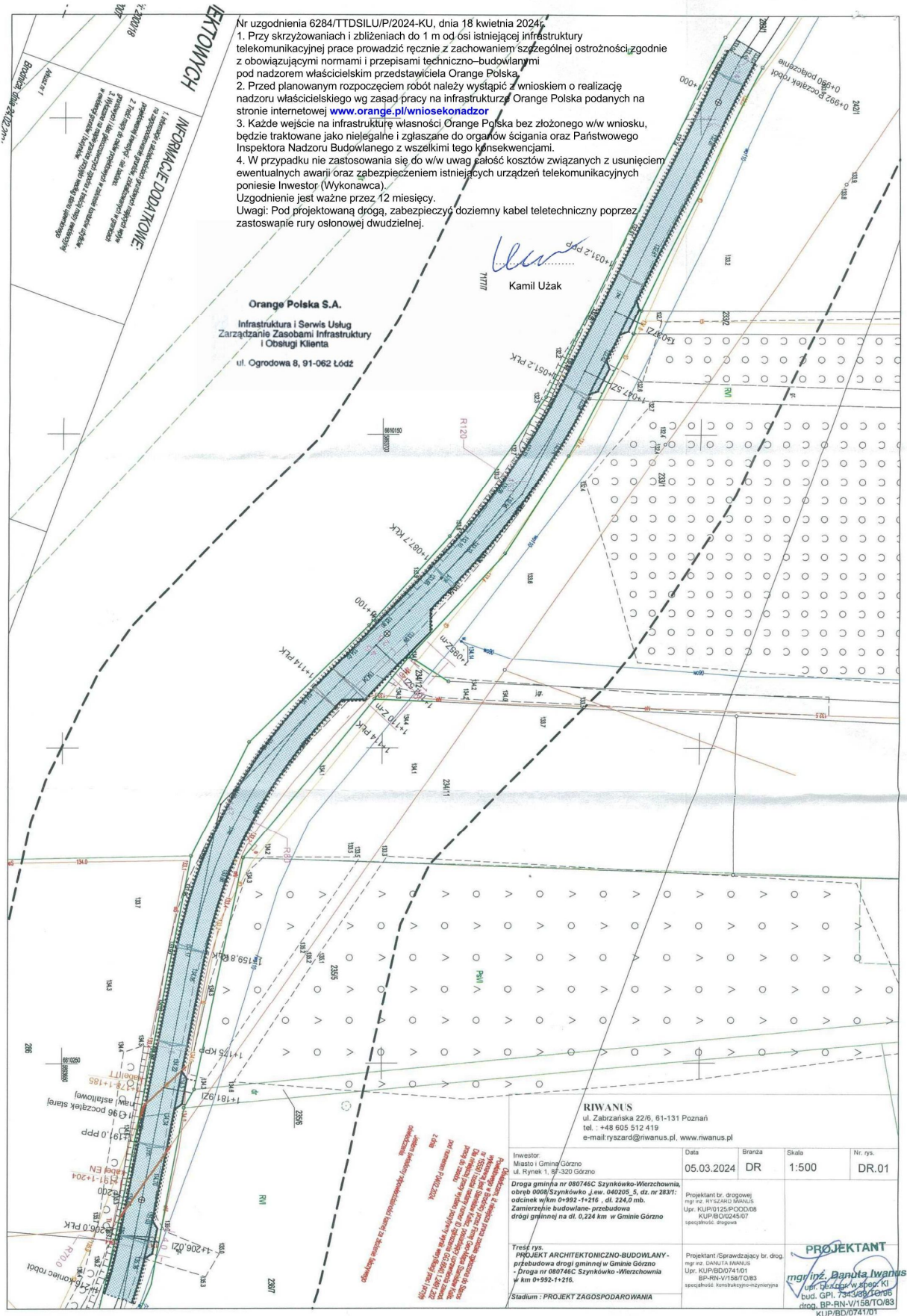
Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego

w zakresie branży : ARCHITEKTONICZNEJ I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej i drogowej

mgr inż. Danuta Iwanus
upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01



Prace w pobliżu kabli telekomunikacyjnych - dobre praktyki

sieć
#1



Uszkodzenie kabla może przyczynić się do zagrożenia zdrowia lub życia każdego z nas. Nasze kable zapewniają połączenia ze służbami alarmowymi m.in. 112, 997, 998 i 999.

(Sytuacje na rysunkach są przykładowe)

- 1. Sprawdź**
przebieg kabla
w dokumentacji



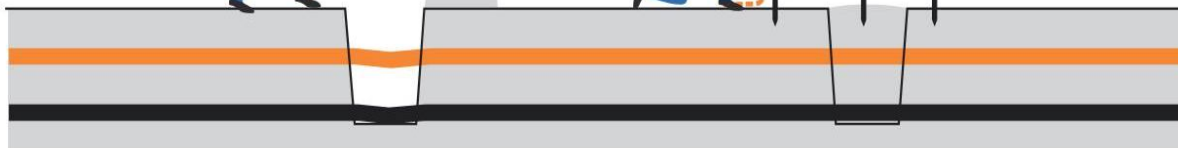
- 2. Znajdź**
kabel, np. przy użyciu
lokalizatora



- 3. Potwierdź**
przebieg kabla
ręcznym wykopem

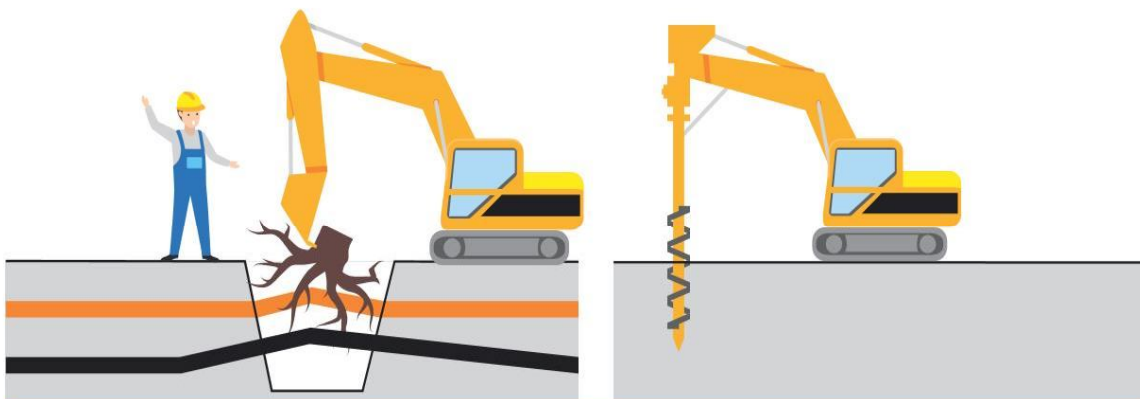


- 4. Oznacz**
przebieg kabla
wytyczając jego trasę



5. Nadzoruj
prace ciężkiego sprzętu
zagrożające kablom
(np. usuwanie korzeni)

6. Upewnij się,
że nie ma kolizji z kablem
podczas wbijania pali
i wiercenia otworów



W pobliżu kabla roboty wykonuj ręcznie,
bez użycia sprzętu mechanicznego.

Zmniejsz ryzyko powstania awarii i kosztów
z tym związanych – przed rozpoczęciem prac
ziemnych wystąp do nas o nadzór właścicielski.
Wniosek pobierzesz i wyślesz ze strony:
www.orange.pl/wniosekonadzor



Infolinia: ☎ 800 135 972

- Kiedy uszkodzisz kabel lub kanalizację teletechniczną, przerwij prace i niezwłocznie zadzwoń pod numer infolinii. Nie zasypuj miejsca uszkodzenia – to znacznie przyspieszy usunięcie awarii.
- Kiedy znajdziesz kabel, który nie jest zaznaczony w dokumentacji, przerwij prace i zadzwoń pod numer infolinii.