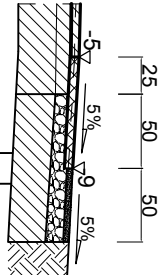


km 1+092 - 1+114; jezdnia s=4,5 m + mijanka s=2,5m - nadbudowa nawierzchni z przebudową podbudowy - korekta osi jezdni



Zjazd przez pobocze - przebudowa Nawierzchnia-w-wa ścierna gr. 3 cm, MMA- ACS8 Nawierzchnia-w-wa wiążąca gr. 3 cm, MMA- ACW11 Podbudowa gr. 8 cm stabilizow. mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm Dolna warstwa podbudowy gr. 20cm kruszywo f. 0/31,5mm- stabilizowane mechanicznie 6cm- z piasku średnioziarnistego Podłoże gruntowe G1	Zjazd za poboczem - do gr. dz. dr. Warstwa zamykająca gr. 4 cm, z kruszywa 16 mm Podbudowa gr. 8 cm z kruszywa łam. f. 0/31,5 mm , stabilizow. mechanicz. Dolna warstwa podbudowy gr. 20cm kruszywo f. 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie + w-wa odcinająca gr. 6cm- z piasku średnioziarnistego Podłoże gruntowe G1
--	--

Pobocze wzmocnione Warstwa zamykająca gr. 6 cm, z kruszywa 16 mm Istniejąca podbudowa z krusz. f. 0/31,5 mm słab. mech. - gr. 25cm

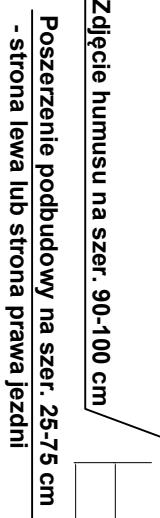
Nawierzchnia jezdni - przebudowa Nawierzchnia-w-wa ścierna gr. 3 cm, MMA- ACS8 Nawierzchnia-w-wa wiążąca gr. 3 cm, MMA- ACW11 Podbudowa gr. 8 cm stabilizow. mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm Dolna warstwa podbudowy gr. 25 cm- istniejąca + warstwa wyrównawczo -profilowa z remontem wyboi kruszywem naturalnym f. 0/31,5mm o gr. 2-6 cm Podłoże gruntowe G1 pod istnieją. nawierzchnią klinowo-zwirową
--

Pobocze wzmocnione Warstwa zamykająca gr. 6 cm, z kruszywa 16 mm Istniejąca podbudowa z krusz. f. 0/31,5 mm słab. mech. - gr. 25cm

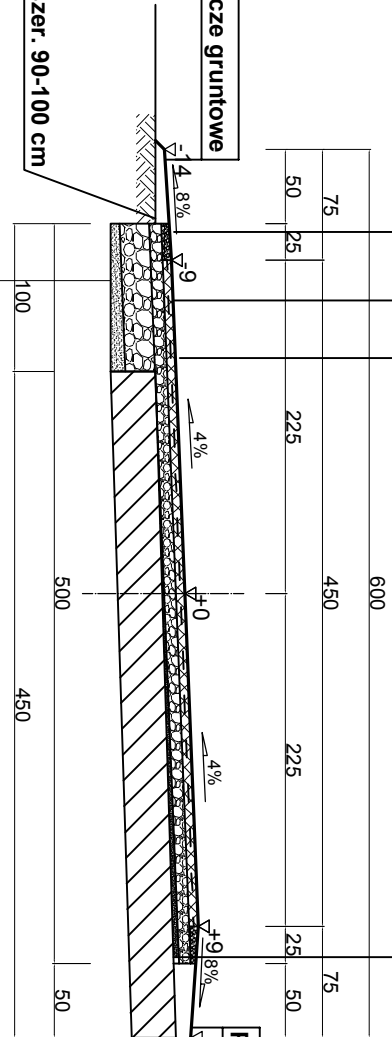
km 1+041 - 1+092; jezdnia s=4,5 m - nadbudowa nawierzchni z przebudową podbudowy - korekta osi jezdni

Nawierzchnia jezdni - przebudowa Nawierzchnia-w-wa ścierna gr. 3 cm, MMA- ACS8 Nawierzchnia-w-wa wiążąca gr. 3 cm, MMA- ACW11 Podbudowa gr. 8 cm stabilizow. mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm Dolna warstwa podbudowy gr. 25 cm- istniejąca + warstwa wyrównawczo -profilowa z remontem wyboi kruszywem naturalnym f. 0/31,5mm o gr. 2-6 cm Podłoże gruntowe G1 pod istnieją. nawierzchnią klinowo-zwirową
--

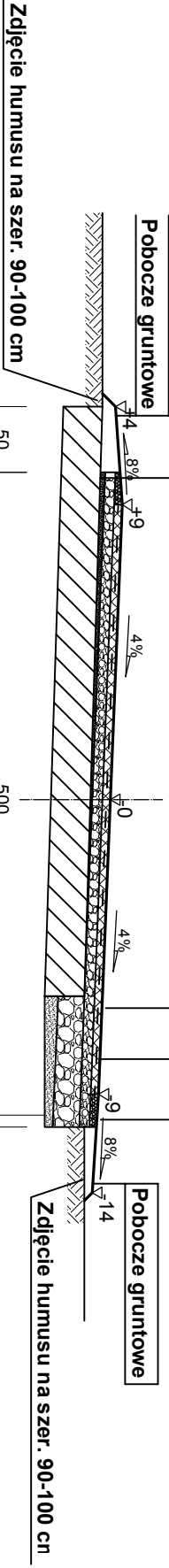
Pobocze wzmocnione Warstwa zamykająca gr. 6 cm, z kruszywa 16 mm Istniejąca podbudowa z krusz. f. 0/31,5 mm słab. mech. - gr. 25cm



Zdjęcie humusu na szer. 90-100 cm

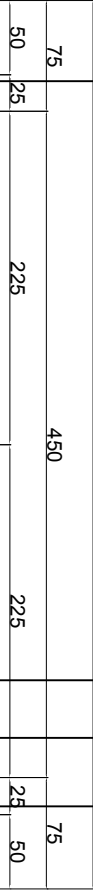


km 1+114- 1+200; jezdnia s=4,5 m - nadbudowa nawierzchni z przebudową podbudowy - korekta osi jezdni



km 1+200 - 1+216; jezdnia s=4,5 m - nadbudowa nawierzchni z przebudową podbudowy - korekta osi jezdni


Pobocze wzmocnione Warstwa zamykająca gr. 6 cm, z kruszywa 16 mm Istniejąca podbudowa z krusz. f. 0/31,5 mm słab. mech. - gr. 25cm



Nawierzchnia jezdni - przebudowa Nawierzchnia-w-wa ścierna gr. 3 cm, MMA- ACS8 Nawierzchnia-w-wa wiążąca gr. 3 cm, MMA- ACW11 Podbudowa gr. 8 cm stabilizow. mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm Dolna warstwa podbudowy gr. 25 cm- istniejąca + warstwa wyrównawczo -profilowa z remontem wyboi kruszywem naturalnym f. 0/31,5mm o gr. 2-6 cm Podłoże gruntowe G1 pod istnieją. nawierzchnią klinowo-zwirową
--

Podbudowa na poszerzeniu Podbudowa gr. 8 cm stabilizow. mech. z krusz. łamanego f. 0/31,5 mm Dolna warstwa podbudowy gr. 20 cm- kruszywo f. 0/31,5mm- stabilizowane mechanicznie Warstwa odcinająca gr. 6 cm z piasku średnioziarnistego Podłoże gruntowe G1 w obszarze pasa drogowego

PROFILE POPRZECZNE DROGI GMINNEJ NR 080746C SZYŃKÓWKO- WIERZCHOWNIA - KONSTRUKCJA

 RIWANUS ul. Zabrzańska 22/6, 61-131 Poznań tel. : +48 605 512 419 e-mail: ryszard@riwanus.pl, www.riwanus.pl	INWESTOR Miasto i Gmina Górzno ul. Rynek 1, 87-320 Górzno	Data 10.04.2024	Branża DR	Skala 1 : 50	Nr. rys. DR.03
Objekt : Droga gminna nr 080746C Szyńkówko- Wierzechownia, droga szynkówko- dz. nr 283/1; dl. 224,0 mb. w km 0+992 - 1+216 Zamierzenie budowlane - przebudowa drogi gminnych na dt. 0,224 km w gminie Górzno	Projektant br. drogowej mgr inż. KUP/BO.025/07 specjalność: drogowia				
Treść rys. PROFIL, POPRZECZNE, NORMALNE Z ELEMENTAMI KONSTRUKCJI- drogi gminnej nr 080746C Szyńkówko-Wierzechownia dl. 224 mb.; w km 0+992 - 1+216	Projektant /Sprawdzający br. drog. mgr inż. DAWIDA IWANUS Upr. KUP/BO.074/101 BP-RN-V/158/TO83 specjalność: konstrukcyjno-inżynierska				
Stadium : PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY					