

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
Lp.	Opis
1 KSNR-1-01-04-3	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych (koleje, drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar (w km) [1] pomiar geodezyjny -początkowy = $(4,3+53+8,5)/1000 = 0,0658$ Ilość: 0,0658 Jedn.: km
2 KNR-0231-08-01-7	Rozebranie podbudowy betonowej lub z mas mineralno- bitumicznych. Podbudowa z mas mineralno- bitumicznych, sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość podbudowy 4cm. Obmiar (w m2) [1] zacięcie w granicy PD ulic: ul. Kościuszki i ul. 11-Listopada = $6,0*2,0*2 = 24$ Ilość: 24 Jedn.: m2
3 KNR-0231-08-10-1	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego i betonu zwykłego. Nawierzchnia z klinkieru na podsypce cementowo- piaskowej, z wypełnieniem spoin. Obmiar (w m2) [1] zjazdy do regulacji - za krawężnikiem na szer. 0,5 m -strona ewa = $8+6+1 = 15$ [2] strona prawa-wzdłuż obramowania = 23,5 [3] przy studni w jezdni = $2,5*1,5 = 3,75$ [4] = $(23,5+7)*0,5+8*1,8+3,75 = 33,4$ Ilość: 33,4 Jedn.: m2
4 KNR-0231-08-13-3	Rozebranie krawężników. Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo- piaskowej. Obmiar (w m) [1] wjazdy do regulacji wysokosciowej = $8+6+1+23,5 = 38,5$ Ilość: 38,5 Jedn.: m
5 KNR-0231-04-03-3	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej.- krawężnik nowy o wym 15*22 i skosy Obmiar (w m) [1] regulacja krawężników -zjazdy sl i sp- prefabrykaty obramowania nowe = $8+6+1+23,5 = 38,5$ Ilość: 38,5 Jedn.: m
6 KNR-0231-01-03-4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m2) [1] regulacja zjazdów- pod przekładaną nawierzchnię pasa przykrawężdziowego chodnika = $6*1,8+(6+1+23,5)*0,5 = 26,05$ [2] obok studni w jezdni = $1,5*2,5 = 3,75$ [3] = $26,05+3,75 = 29,8$ Ilość: 29,8 Jedn.: m2
7 KNR-0231-01-07-1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym lub mieszanką betonową. Wyrównanie podbudowy tłucznem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm. Obmiar (w m3) [1] po rozebranej kostce obok studni KS w jezdni = $1,5*2,5*0,1 = 0,375$ Ilość: 0,375 Jedn.: m3

2. Przebudowa nawierzchni jezdni (bitumicznej z MMA)

Lp.	Opis
8 KNR-0231-01-05-5	Warstwy podsypkowe. Podsypka cementowo- piaskowa, zagęszczenie ręczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm.
	Obmiar (w m2)
	[1] zjazdy i chodnik jw = 26,05
	Ilość: 26,05 Jedn.: m2
9 KNR-0231-05-11-3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej.- kostka z odzysku
	Obmiar (w m2)
	[1] zjazdy i chodnik regulacja poziomu = 26,05
	Ilość: 26,05 Jedn.: m2
10 KNR-0401-01-08-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km.
	Obmiar (w m3)
	[1] z zaciecia nawierzchni = $24 \cdot 0,04 = 0,96$
	[2] krozebrana kostka = $3,75 \cdot 0,08 = 0,3$
	[3] = $0,96 + 0,3 = 1,26$
	Ilość: 1,26 Jedn.: m3

2. Przebudowa nawierzchni jezdni (bitumicznej z MMA)

Lp.	Opis
1 KNR-0231-10-04-6	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne.
	Obmiar (w m2)
	[1] nawierzchnia jezdni = $(57,3-4,3) \cdot 6 + 0,9 = 318,9$
	Ilość: 318,9 Jedn.: m2
2 KSNR-6-10-02-1	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie związania m/w emulsją około 1,2kg/m2
	Obmiar (w m2)
	[1] nawierzchnia jezdni = 318,9
	Ilość: 318,9 Jedn.: m2
3 KSNR-6-01-08-2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny.
	Obmiar (w mg)
	[1] wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką MMA f. 0/11mm - 50 kg/m2 (w tym 15 kg/m2-profilowanie lokalne, 35 kg/m2-profilowanie całosciowe = $318,9 \cdot 0,05 = 15,945$
	[2] = 16
	Ilość: 16 Jedn.: mg
4 KNR-0231-14-06-3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Urządzenia - włazy kanałowe.(z pierścieniem podwyższającym- prefabrykowanym)
	Obmiar (w sztuk)
	[1] studnia KS- w nawierzchni jezdni = 1
	Ilość: 1 Jedn.: sztuk

3. Roboty towarzyszące i wykończeniowe

Lp.	Opis
5 KSNR-6-10-02-1	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm ³ /m ² .- lecz skropienie emulsją około 45kg/m ²
	Obmiar (w m ²)
	[1] nawierzchnia jezdni zjazd = 318,9
	Ilość: 318,9 Jedn.: m2
6 KSNR-6-03-09-1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.
	Obmiar (w m ²)
	[1] nawierzchnia jezdni z wlotami -jw = 318,9
	Ilość: 318,9 Jedn.: m2

3. Roboty towarzyszące i wykończeniowe

Lp.	Opis
1 KSNR-6-07-02-8	Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowskazów.
	Obmiar (w sztuk)
	[1] adjęcie znaków w obszarze robót = 3
	Ilość: 3 Jedn.: sztuk
2 KSNR-6-07-02-5	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0.3 m ² - montaż znakó po zakończeniu robót
	Obmiar (w sztuk)
	[1] tablice znaków uprzednio rozebranych = 3
	Ilość: 3 Jedn.: sztuk