

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



**Biuro Inżynierskie MK
Spółka Jawna**

**ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 OŚWIĘCIM**

1039652793



Bielsko-Biała 23.07.2020 roku

TD/OBB/OME/2020-07-23/000005

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej rozdzielczej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

Remont ulicy Cichej w Inwaldzie

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej rozdzielczej z dnia 23.07.2020r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, Mariusz Góra, nr tel. 33 847 5617

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

Załączniki:

Załącznik nr 1 – warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej
Załącznik nr 2 – projekt Porozumienia

Kopia:

1x OME/MG/2020

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji

[Podpis]
Wiesław Kowalski

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko-Biała, dn. 23.07.2020 r.

Gmina Andrychów

ul. Rynek 15
34-120 ANDRYCHÓW

TD/OBB/OME/K/WT/MG/273/2020

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **Remont ulicy Cichej w Inwaldzie** z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

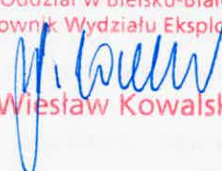
1. Przebudowa dotyczy:
 - 1.1. Linii napowietrznej SN (15kV) GPZ Wadowice - Andrychów typu AFL-6 3x95mm²
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

Rys. 1.2

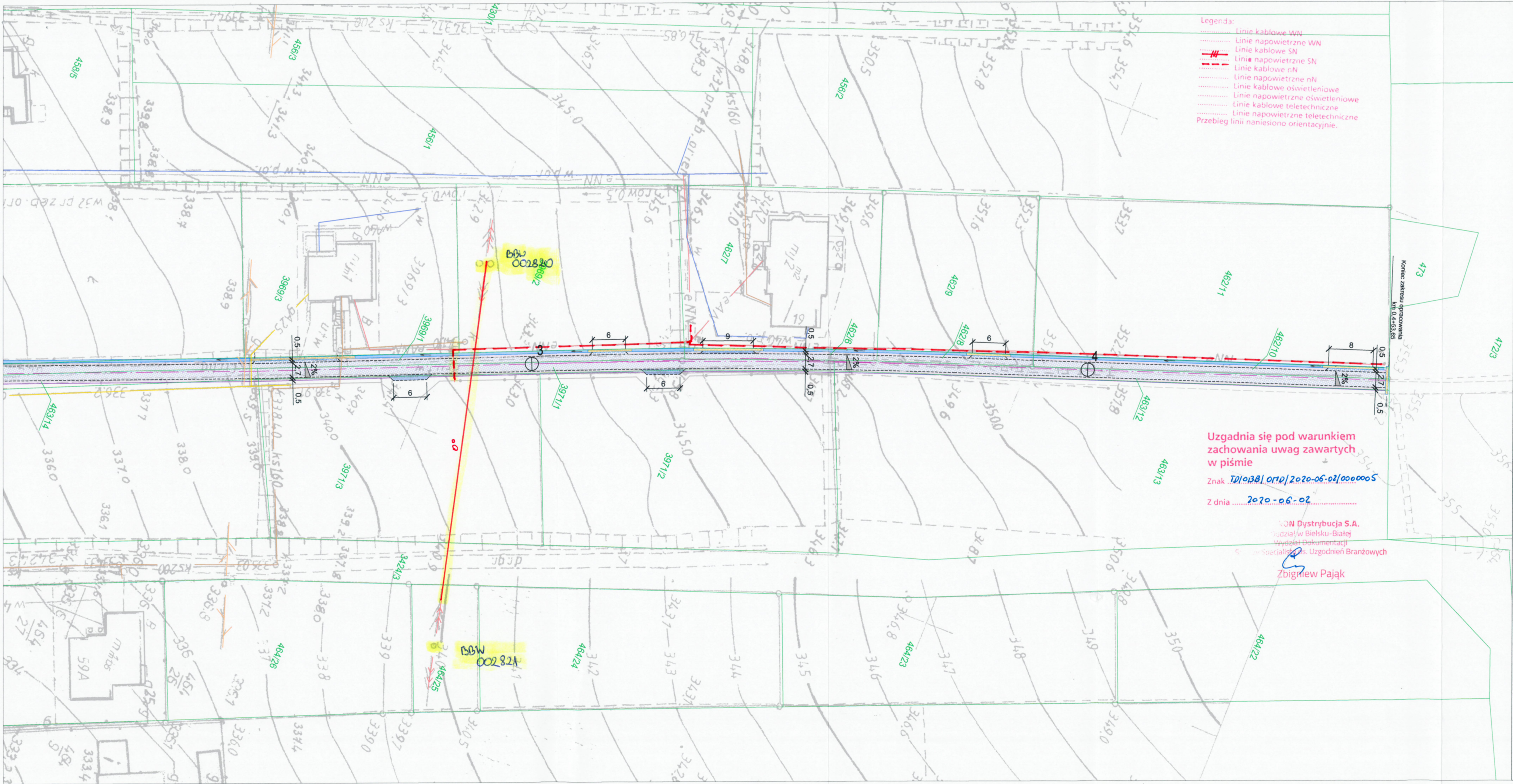
- 2.1. Na istniejącej linii napowietrznej SN (15kV) GPZ Wadowice - Andrychów typu AFL-6 3x95mm² w prześle pomiędzy słupami nr BBW 002820 – BBW 002821 należy wykonać obostrzenie 1 stopnia zgodnie z normą.
- 2.2. W miejscach skrzyżowania linii kablowych nN z remontowaną drogą, wjazdami na działki należy zabezpieczyć je poprzez założenie na nie rur ochronnych-dwudzielnych $\Phi 110$. Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony poza obrys obiektu.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.

- verte -

8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Wadowice, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A..
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Mariusz Góra, telefon 338475617.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białym
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Wiesław Kowalski

Kopia:
1xOME/MG/2020



- Legenda:
- Linie kablowe WN
 - Linie napowietrzne WN
 - Linie kablowe SN
 - Linie napowietrzne SN
 - Linie kablowe nN
 - Linie napowietrzne nN
 - Linie kablowe oświetleniowe
 - Linie napowietrzne oświetleniowe
 - Linie kablowe teletechniczne
 - Linie napowietrzne teletechniczne
 - Przebieg linii naniesiono orientacyjnie.

- LEGENDA
- ELEMENTY REMONTOWANE:
- jezdnia (beton asfaltowy)
 - chodnik (bet. kostka brukowa)
 - zjazd (beton asfaltowy)
 - pobocze (kruszywo łamane)
 - korytko betonowe, mulda
 - korytko betonowe z przykryciem płytą żelbetową typu JOMB (YOMB) - na zjazdach
 - ścianka czołowa żelbetowa prefabrykowana
 - przepust PP SN8
 - czyszczenie rowu (bieżąca konserwacja)
 - kierunek spływu wód opadowych
 - opornik betonowy (szer. 12cm)
 - krawężń pobocza
 - krawężń jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
 - oś jezdni
 - obrzeże betonowe
 - spadki poprzeczne
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
- eN— sieć energetyczna
 - w— sieć wodociągowa
 - kd— sieć kanaliz. deszczowej
 - ks— sieć kanaliz. sanitarnej
 - t— sieć teletechniczna
 - g— sieć gazowa
 - nr i granica działki
 - ogrodzenia

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

Znak TD/0381/010/2020-06-02/0000005

Z dnia 2020-06-02

WYDZIAŁ DOKUMENTACJI
Główny Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Zbigniew Pająk

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM	
Inwestor: Gmina Andrychów ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów	
adres inwestycji: ul. Cichej - Inwałd	
faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE	
temat projektu: Remont ul. Cichej w Inwałdzie	
tytuł rysunku: UZGODNIENIA BRANŻOWE - cz.2	
branża: DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM	
projektował /branża drogowa wraz z odwodnieniem/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
opracował /branża drogowa wraz z odwodnieniem/: mgr inż. Maciej Babiak	podpis:
data: V 2020r.	skala: 1:500
nr rysunku: 1.2	