

OCENA WPŁYWU NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

**PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ NR 11
W LEŚNICTWIE BIAŁA
w km: 0 + 000 – 2 + 180
długość opracowania : 2,180 km**

INWESTOR:

**NADLEŚNICTWO WOZIWODA
89 – 504 LEGBĄD
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIE**

Imię i nazwisko projektanta	Franciszek Wnuk Lipinski
Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr GP – KZ – 7342/418/94 Kuj.- Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. KUP/BD/1397/01
Data: <i>luty 2017 r.</i>	Podpis projektanta

1. Wprowadzenie.

Przedmiot, cel i zakres oceny.

Przedmiotem oceny wpływu na środowisko przyrodnicze jest planowane zadanie inwestycyjne p. n. „ **Przebudowa drogi pożarowej Nr 11 w Leśnictwie Biała**
w km: 0 + 000 – 2 + 180
długość opracowania : 2,180 km

Celem opracowania jest określenie wpływu projektowanego remontu drogi pożarowej na środowisko przyrodnicze oraz wskazanie możliwości minimalizacji niekorzystnych oddziaływań na etapie opracowania projektu wykonawczego..

W opracowaniu wykorzystano :

Literaturę zagadnienia : - PTL „ Proekologiczne i produkcyjne funkcje szlaków operacyjnych we współczesnej gospodarce leśnej “

Zakres opracowania oparty jest na :

- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16 , poz. 78 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 , poz. 880),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska , Zasobów Naturalnych i Leśnych „ w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. Nr 73, poz. 824 z 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. , poz. 462 z późn. zm.).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (tekst jednolity : Dz. U. 2013 r. poz. 1129)
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719 z późn. zm.).
- Poradnik Techniczny „ Drogi Leśne" opracowany z inicjatywy Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych przez zespół powołany przez Ośrodek Rozwojowo – Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu .

2. Opis projektowanego zadania inwestycyjnego .

Przedmiot i zakres inwestycji .

Droga pożarowa Nr 11 stanowi trasę komunikacyjną dla ruchu transportu leśnego i potrzeb technologicznych i ochrony pożarowej terenów leśnych położonych w Leśnictwie Biała Nadleśnictwo Woziwoda .

Przebiega przez działki nr ew. : 148 LP, 171 LP, 190/ 2LP, 190 / 1LP – Nadleśnictwo Woziwoda
707/1 – obręb Kłoczek, Gmina Tuchola

Długość przedmiotowego odcinka drogi pożarowej wynosi 2,180 km.

Zakres przebudowy drogi pożarowej obejmuje :

- odtworzenie trasy drogi,
- usunięcie pni i krzewów,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne,
- koryto drogi,
- podbudowa z tłucznia betonowego grubości 17,0 cm ,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm,
- utwardzenie mijanek i skrzyżowań ,
- utwardzenie i zagęszczenie poboczy .

3. Opis warunków środowiska geograficzno – przyrodniczego.

Stan zagospodarowania terenu.

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej przebiega w pasie ograniczonej szerokości drzewostanem sosnowym o szerokości 3,50 m

Korona drogi szerokości ok. 4,00 - 5,00 m.

Trasa drogi przebiega w terenie równinnym i pagórkowatym.

Aktualny stan techniczny drogi jest niezadowolający. Pod wpływem długotrwałego użytkowania (przenoszenia obciążeń wywołanych ruchem transportu leśnego przez pojazdy wysoko tonażowe, dużych gabarytach technicznych i obciążeniach na oś) nawierzchnia gruntowa posiada odchyłki w profilu poprzecznym i podłużnym spowodowane również na skutek czasu i działania warunków atmosferycznych .

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie podbudowy z tłucznia betonowego grubości 17 cm i nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm szerokości 3,50 m.

W tej samej technologii zaprojektowano utwardzenie mijanek i skrzyżowań .

4. Informacja ogólna o środowisku naturalnym.

Nadleśnictwo Woziwoda leży w południowo – zachodniej części Borów Tucholskich , pomiędzy Tucholą a Czerskiem.

Jest jednym z czterech nadleśnictw wchodzących w skład Leśnego Kompleksu Promocyjnego „Bory Tucholskie”.

Lasy będące w zarządzie Nadleśnictwa stanowią zwarty kompleks leśny bogaty w osobiowości przyrodnicze. Mozaika jezior, sieć cieków wodnych, mnogość śródleśnych bagienek i torfowisk, urozmaicona rzeźba terenu oraz zadbane i wypielęgnowany las , składają się na owo niezwykle bogactwo.

Położenie Nadleśnictwa Woziwoda :

- wg regionalizacji przyrodniczo – leśnej : III Kraina Wielkopolsko – Pomorska , Dzielnicą Borów Tucholskich, Mezonegion Borów Tucholskich,
- wg regionalizacji fizyczno- geograficznej 3 Kondrackiego : Region Pojezierza Południowo – Pomorskiego , Mezonegion Borów Tucholskich,
- wg Geobotanicznego podziału Polski W Szafera : Kraina Pomorskiego Południowego Pasa Przejściowego w Okręgu Borów Tucholskich.

Gleby : gleby bielcowe i rdzawe wytworzone z ubogich piasków sandrowych zajmują łącznie ponad 97 % powierzchni nadleśnictwa.

Klimat : pod względem klimatycznym obszar nadleśnictwa wg Sokołowicza położony jest na wschodnim skraju Regionu Pomorskiego.

Średnia temperatura roczna : + 7,3 st. C.

Średnia roczna opadów : 550 mm.

Gatunkiem przeważającym wśród drzew lasotwórczych na tym terenie jest Sosna pospolita.

5. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko.

Przewidywane zmiany w środowisku przyrodniczym związane z przebudową istniejącej drogi pożarowej będą stosunkowo niewielkie, ponieważ nie nastąpi naruszenie fizycznych warunków środowiska .

Wyrównanie nawierzchni w profilu podłużnym i poprzecznym poprawi płynność ruchu, a zatem i zmniejszenie natężenia hałasu z tytułu przejeżdżających pojazdów.

Wykonanie robót ziemnych ogranicza się do minimum: drobne roboty ziemne w celu uzyskania płynnej niwelety drogi, wykonania koryta drogi , mijanek i skrzyżowań oraz wyprofilowania i utwardzenia poboczy.

W związku z powyższym przebudowa drogi pożarowej w zdecydowanym stopniu poprawi i zmniejszy ujemne oddziaływanie na środowisko.

6. Ustalenia końcowe.

6.1. Przebudowa drogi pożarowej w technologii podbudowy z tłucznia betonowego i nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wpłynie nie tylko pozytywnie na charakter ruchu pojazdów poprzez zwiększenie jego płynności, ale również przyczynia się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych wprowadzanych do powietrza przez pojazdy, a także ma wpływ na zmniejszenie oddziaływań akustycznych.

6.2. Projektowana podbudowa z tłucznia betonowego i nawierzchnia jezdni drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie nie spowoduje chemizacji gleby.

6.3. Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni drogowej na etapie eksploatacji drogi nie ma ujemnego wpływu na wody podziemne, natomiast może być związane z możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi (paliwa , oleje) przedostającymi się do środowiska wskutek awarii pojazdów uczestniczących w ruchu. Wymienione zanieczyszczenia spływające z wodami opadowymi z pasa drogowego infiltrować mogą częściowo w przepuszczalne pobocza.

6.4. Przebudowa drogi pożarowej nie spowoduje zmiany estetyki i walorów krajobrazowych

obszaru leśnego położonego w rejonie jej przebiegu , a wręcz poprawi powyższe walory obszarów przyległych.

6.5. Przebudowa drogi stwarza warunki do wprowadzenia określonych technologii i środków technicznych niezbędnych do całokształtu zagospodarowania przyległych kompleksów leśnych.

Dodatknie funkcje w zakresie ochrony środowiska leśnego to również możliwość zastosowania nowoczesnych środków transportu powodujących obniżenie stopnia uszkodzeń mechanicznych w drzewostanach, niszczenia nalotów i podrostów oraz erozję gleb przyległego terenu leśnego.