

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M5385	Názov mosta:	066010-002 Most cez potok Lično v obci Kráľovce
Komunikácia:	2561	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Žiar nad Hronom
Správč. číslo:	002	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulatívne st.:	6,392 km (2561)		
Kilometrovnikové st.:	6,387 km (DZ 6,0)		
Rok postavenia:	1948		
Dĺžka premostenia:	5,1 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M5385.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	26.5.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	28,0 t
Výhradná:	60,0 t
Výnimočná:	280,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	5 - Zlý
Po prehliadke:	5 - Zlý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>v priamej, pred oblúkom v križovatke bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami	DCM 01	IV
B-Spodná stavba			IV
B-Spodná stavba	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne na celej spodnej stavbe - povlak z rias, vpravo na hornej hrane opôr znečistenie prerastené náletovou vegetáciou, prekrytie vegetáciou z okolia cca 40 % plochy spodnej stavby</i>		

Bc-opory	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	IV
	<i>stopy po silnom zatekaní cez ÚP na drieky opôr najmä na okrajoch opôr , čiastočne zo vztlínania z toku cca 30 % plochy opôr</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	III
	<i>zatekanie na výtokové krídlo 2. opory z ÚP</i>		
Bf-mostné krídla	353-Rozpad murovacích prvkov	DCM 01	IV
	<i>na oboch krídlach vľavo okolo dilatačných škár a na styku s terénom cca 2x0,25 m², za mostom vľavo pribetónovaná časť, ktorej niveleta povrchu je nižšie ako niveleta vozovky(voda z vozovky preteká cez časť krídla)</i>		
Bj-úložné prahy	313-Odlupovanie	DCM 01	IV
	<i>v celom povrchu úložných prahov</i>		
C-Nosná konštrukcia			V
C-Nosná konštrukcia	303-Vlhké škvrnny	DCM 01	V
	<i>silné zatekanie v podhlade NK medzi krajnými nosníkmi na vtok aj výtoku tvorba cencúľov - poodlamované na zvislých plochách krajných nosníkov zo zatekania pod rímsami</i>		
C-Nosná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>na krajných troch nosníkoch po oboch stranách konštrukcie nad priečnou výstužou , na rohu ľavého krajného nosníka nad pozdĺžnou výstužou, ojedinele aj na ostatných nosníkoch, zasiahnutá plocha podhladu cca 50 %</i>		
C-Nosná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	V
	<i>v podhlade NK priečna výstuž takmer na celej ploche (najviac na krajných nosníkoch) cca 50 % plochy priečnej výstuže, pozdĺžna výstuž na rohoch krajných nosníkov vľavo cca 1,5 m v strede nosníka, vpravo 0,7 m pri druhej opore</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	313-Odlupovanie	DCM 01	IV
	<i>na zvislých plochách krajných nosníkov a lokálne v podhlade cca 10 m²</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	315-Rozpad betónu	DCM 01	III
	<i>rozpad betónu ako výplne medzi PF nosníkmi medzi 1. 2. na výtoku</i>		
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	605-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	III
	<i>v celej ploche vozovky mostu povrchové vypieranie s lokálnym začínajúcim rozpadom cca 0,18 m²</i>		
Da-Vozovka	614-Sieťové trhliny	DCM 01	III
	<i>začínajúca tvorba sieťových trhlín</i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	IV
	<i>nad úroveň ríms, predpoklad navýšenia cca 200 mm</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>na krajnici rastúca vegetácia, pozostatky posypu cca 8 m²</i>		
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
	<i>takmer na celej ploche</i>		

De-rímsa	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>odlomené rohy - okapové hrany v minimálnej miere cca 0,2 m2</i>		
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			III
	<i>uložené na lepenke, lokálne v malom rozsahu vytlačenie časti lepenky</i>		
F-Mostné závery			
	<i>neviditeľné</i>		
G-Odvodnenie mosta			III
	<i>sklonom vozovky, voda preteká vľavo cez opevnenie druhého krídla</i>		
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
	<i>bezpečnostné zariadenie nezodpovedá podmienkam podľa platných predpisov</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
	<i>na všetkých štyroch ukončeníach</i>		
J-Okolie mosta			III
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	III
	<i>nepokosené, kríky zasahujú do svahovania v blízkosti krídiel , vegetáciou prekryté mostné otvory cca 60 m2</i>		
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
	<i>naplaveniny bahna pri 2. opore, konáre , smeti cca 30 m2</i>		
Celkové hodnotenie mosta:			5

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba sporadická

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon
údržby mostov

most zaradiť do plánu O,R,P mostov na rekonštrukciu s cieľom
odľahčenia konštrukcie, šírkového úpravy, zosilnením NK,
výmeny izolácie a celého mostného zvršku

odstrániť naplaveniny a znečistenie pod mostom cca 30 m2	J 1112	DCM 01
pokosiť a odstrániť zasahujúce kríky cca 60 m2	J 1106	DCM 01
zapustiť zvodnice do terénu 4 ks	Ha1007	DCM 01
odstrániť znečistenie a vegetáciu z okraja vozovky cca 10 m2	Da653	DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 5/5
zaťažiteľnosť mosta: bez zmien (28/60/280 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 2561-2 (19)Ľ 2.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-2 (5)P 1.O.JPG



Názov: 2561-2 (16)Ľ 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-2 (20)P nad 2.K.JPG



Názov: 2561-2 (2)P vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-2 (6)Ľ 1.O.JPG



Názov: 2561-2 (1)vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-2 (3)Ľ vss.JPG



Názov: 2561-2 (13)Ľ 1.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-2 (8) Ľ 2.O.JPG



Názov: 2561-2 (10)P vtok.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2561-2 (4)1.O.JPG