

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M6580	Názov mosta:	071002-003_Most cez potok Pleška v obci Mučín
Komunikácia:	2649	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	003	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulatívne st.:	4,026 km (2649)		
Kilometrovníkové st.:	---		
Rok postavenia:	1960		
Dĺžka premostenia:	5 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M6580.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	18.6.2018	Poveternostné podmienky: polooblačno
Teplota vzduchu:	24,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Čierna Jana Ing.	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	16,0 t
Výhradná:	25,0 t
Výnimočná:	206,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	6 - Veľmi zlý
Po prehliadke:	6 - Veľmi zlý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>most priamy v miernom pravotočivom oblúku, bez chodníka s nedostatočným šírkovým usporiadaním bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami</i>		
B-Spodná stavba			VI
Bb-Základy	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody	DCM 01	III
	<i>mierne cca 5m pod 2. oporou</i>		
Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>zo zatekania cez uloženie a lokálnych priesakov cez drieky oboch opôr 40% plochy opôr</i>		

Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	V
	<i>odlupovanie povrchových vrstiev hlavne na vlhkých miestach na oboch oporách prevažne v pravej polovici a na bočných hranách, lokálne oduté vrstvy, zasiahnutej plochy 70 % na druhej opore a 30% na prvej opore</i>		
Bc-opory	315-Rozpad betónu	DCM 01	VI
	<i>na oboch okrajoch oboch opôr vo vrchnej časti opôr - oslabovanie prierezu do hĺbky 50 - 100 mm , na rohoch 200-250 mm a pod uložením na druhej opory vpravo</i>		
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	IV
	<i>na vlhkých miestach uchytený povlak z rias, po okraji v rozpadnutom betóne aj uchytená náletová vegetácia a ťahavá vegetácia zo svahov cca 18 m²</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škrvny	DCM 01	IV
	<i>z pretekania vody cez rímasy z hornej stavby- v súčasnosti mierne navlhnutý betón cca 60 % plochy krídiel</i>		
Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu	DCM 01	V
	<i>vpravo takmer v celej ploche krídiel a vľavo 2. krídlo cca 1/2 plochy krídla s oslabením prierezu 50-80 mm</i>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	IV
	<i>povlak z rias zachytený v rozrušenom betóne, výraznejšie na krídlach vpravo</i>		
C-Nosná konštrukcia			V
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škrvny	DCM 01	V
	<i>na zvislých plochách zo stekania vody cez rímasy , v podhlade v stykoch nosníkov 40% plochy NK</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	V
	<i>na zvislých plochách nad krajnými nosníkmi (monolitická časť dosky) rozpad do hĺbky cca 100 mm, lokálne vypadáva betón zo stykov nosníkov</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	V
	<i>povlak z rias takmer v celej ploche podhladu , v porušenom betóne uchytená náletová vegetácia a mach</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	511-Korózia betonárskej výstuže	DCM 01	V
	<i>na zvislých plochách NK v rozpadnutom betóne, vpravo cca 80% výstuže v okrajovej časti dosky</i>		
D-Mostný zvršok			VI
Da-Vozovka	322-Pozdĺžne trhliny	DCM 01	III
	<i>v nábehu za druhou oporou vpravo cca 2 m</i>		
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny	DCM 01	III
	<i>pred a za mostom trhlina na celú šírku vozovky o šírke cca 1mm a nad možnou druhou dilatačnou škárou cca 18 m</i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	V
	<i>hrúbka vozovky navýšená položením ďalšej obrusnej vrstvy, predpoklad navýšenia vrstiev o hrúbke 350-400 mm</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>po okraji vozovky v skosení - na jednotlivých vrstvách vozovky bujná vegetácia cca 10 m²</i>		

Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
	mierne prenikanie vody cez konštrukciu po okraji a lokálne cez styky, cca 15 % podhľadovej plochy		
De-rímsa	303-Vlhké škvrny	DCM 01	V
	navlhnuté celé telesá ríms - od pretekania vody z vozovky na rímasy		
De-rímsa	315-Rozpad betónu	DCM 01	VI
	výrazné zníženie prierezovej plochy na oboch stranách, v časti nad prvými krídlami takmer rozpadnuté celé teleso ríms		
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	V
	v rozrušenom betóne uchytená náletová vegetácia a mach v celej dĺžke oboch ríms		
De-rímsa	511-Korózia betonárskej výstuže	DCM 01	VI
	odkrytá a oslabená takmer celá výstuž rímasy nad krídlami , nad nosnou konštrukciou 40% plochy výstuže		
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
uložené na lepenke			
F-Mostné závery			
neviditeľné			
G-Odvodnenie mosta			
spádom vozovky , voda preteká cez rozpadnuté rímasy na nosnú konštrukciu a spodnú stavbu			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			
	bezpečnostné zariadenie nespĺňa podmienky podľa platných predpisov, nízka výška zábradlia vzhľadom na niveletu vozovky		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí	DCM 01	IV
	korózia na celom povrchu zábradlia		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov	DCM 01	V
	zábradlie nekotvené v rímse (rozpad betónu rímasy), provízorne upevnené zábradlie privarenými prútmi		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
	konce madiel zábradlia nie sú kotvené do terénu		
J-Okolie mosta			
J-Okolie mosta	1105-Poškodenie obkladu svahov	DCM 01	III
	svahovanie z kamennej dlažby prekryté znečistením (bioodpad a zemina) a otvorenie škárovania s prerastaním vegetácie cca 120 m2		
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	III
	v svahovaní mosta pretasť bujná vegetácia rôzneho druhu aj v koryte toku cca 180 m2		
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
	zosypávaním znečistenia do koryta a prerastanie vegetácie, mierne naplavená zemina - neupravená prúdnicu pod mostom, prúd toku omýva druhú oporu cca 40 m2		
Celkové hodnotenie mosta:			
6			

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonané
údržba vykonaná čiastočne , alenedostatočná

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

most zaradiť do rekonštrukcií v pláne O,R,P mostov (vyriešiť usporiadanie mosta vzhľadom na príľahlé úseky cesty, zníženú zaťažiteľnosť a nedostatočné šírkové usporiadanie mosta)

odstrániť znečistenie okraja vozovky a rímasy	Da653	DCM 01
---	-------	--------

nevyhnutnosť riešením rekonštrukciou	Ha1005	DCM 01
--------------------------------------	--------	--------

odstrániť vegetáciu a znečistenie z koryta a svahovania mosta , upraviť prúdnicu toku	J 1106	DCM 01
---	--------	--------

priebežne vykonávať sledovanie vývoja porúch

na moste vykonať rekonštrukciu (vyriešiť usporiadanie mosta vzhľadom na niveletu príľahlých úsekov cesty, zníženú zaťažiteľnosť a nedostatočné šírkové usporiadanie mosta)

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

spracovať projektovú dokumentáciu rekonštrukcie mosta
doporučuje sa označiť most dopravnými značkami so zníženou zaťažiteľnosťou mosta po spracovaní prepočtu zaťažiteľnosti

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 6/6-
zaťažiteľnosť mosta : bez zmien (16/25/206 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 2649-3 (34)P výtok.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2649-3 (21)2.O.JPG



Názov: 2649-3 (19)P okraj NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2649-3 (27)koryto na vtoku +roh 2.O.JPG



Názov: 2649-3 (3)L' vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2649-3 (10)2.O.JPG



Názov: 2649-3 (31)L' roh 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2649-3 (7)Posadenie BZ nad 1.K.JPG



Názov: 2649-3 (18)1.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2649-3 (14)P roh 2.O.JPG



Názov: 2649-3 (33)2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2649-3 (9)P 2.O+2.K.JPG



Názov: 2649-3 (4)vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 2649-3 (2)P vss.JPG