

Názov stavby : **LESNÁ CESTA BAČKOV - REKONŠTRUKCIA**

Miesto stavby : **obec Bačkov, k.ú. Bačkov, okres Trebišov**

Objednávateľ : Ing. Miroslav Lazorík
Jesenského 184
069 01 Snina

Zhotoviteľ : Ing. Lucia Kalvinová,
kancelária Kmeťová 13, 040 01 Košice

Stupeň PD : **Projekt**



Písomná časť:

01 Sprievodná správa

02 Technická správa

Grafická časť:

1 Prehľadná situácia

2.1 Celková situácia – 1. etapa

2.2 Celková situácia – 2. etapa

3 Vzorové priečne rezy

4 Priečne rezy

5 Rúrový priepust

6 Zábradlie

Názov stavby : **LESNÁ CESTA BAČKOV - REKONŠTRUKCIA**

Miesto stavby : **obec Bačkov, k.ú. Bačkov, okres Trebišov**

Objednávateľ : Ing. Miroslav Lazorík
Jesenského 184
069 01 Snina

Zhotoviteľ : Ing. Lucia Kalvinová,
kancelária Kmeťová 13, 040 01 Košice

Stupeň PD : Projekt



Písomná časť:

01 Sprievodná správa

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 Identifikačné a základné údaje charakterizujúce stavbu

Názov stavby:	Lesná cesta BAČKOV – rekonštrukcia
Miesto stavby:	Bačkov
Katastrálne územie:	k.ú. Bačkov, okres Trebišov
Charakter stavby:	rekonštrukcia
Typ stavby:	inžinierska – 2111 cestná komunikácia
Trieda a kategória cesty:	2L 4,0/40
Dĺžka cesty:	5 469,41 m
Dĺžka rekonštruovaného úseku:	1. etapa – 1 481,78 m 2. etapa – 3 987,63 m (z toho 870,66m predstavuje trvalá približovacia cesta)
Povrch cesty:	kamenivo
Vlastník pozemkov:	Ing. Miroslav Lazorík (konateľ LESY-KOTULAK, s.r.o.)
Kultúra dotknutých pozemkov:	existujúca lesná cesta

2 Identifikačné údaje stavebníka a projektanta stavby

Názov stavebníka:	Ing. Miroslav Lazorík
Sídlo stavebníka:	Jesenského 184, 069 01 Snina
Názov projektanta:	Ing. Lucia Kalvinová
Sídlo projektanta:	kancelária Kmeťová 13, 040 01 Košice

3 Umiestnenie stavby a popis územia

Riešená lesná cesta sa nachádza v Slanských vrchoch. Podľa geomorfologického členenia Mazúr et al. (1986) jedná sa o subprovinciu Vnútrotných Západných Karpát, matrasko-slánskej oblasti Košickej kotliny. Jedná sa o lokalitu severne od obce Bačkov v doline Bačkovského potoka, severovýchodne od mesta Sečovce.

Lesná cesta slúži hlavne pre odvoz a približovanie dreva.

Trasa 1. etapy začína pri pastviskách v nadmorskej výške cca 251m n.m. , prechádza cez lokality Pri obrázku a Žatnovčik a končí pri existujúcom hlavnom lesnom sklade v nadmorskej výške cca 354m. Trasa 2. etapy začína približne 84m severozápadne nad existujúcim hlavným lesným skladoom v nadmorskej výške cca 358m, prechádza cez lokality Pavliskov hrnok, Pod lipou kameň a Garadiče a končí v nadmorskej výške cca 571m.

Slanské vrchy predstavujú sopečné pohorie. Veľké plochy zaberajú najmä svieže dubové bučiny, buky a hraby. Umiestnenie lesnej cesty je znázornené v prílohe „01 – Prehľadná situácia“. V zmysle vyhlášky MP SR č.453/2006 Z.z. sa lesná cesta nachádza v geografickej alokácii 21A – Slanské vrch, Zemplínske vrchy, zaradenej do kategórie A – lesy s vysokým stupňom ohrozenia požiarom.

4 Východiskový stav a zdôvodnenie stavby

Podkladom pre spracovanie projektu bola prehliadka lesnej cesty v teréne so zameraním na posúdenie miery poškodenia povrchu cesty, posúdenie stavu odvodnenia cesty a existujúcich priepustov, identifikáciu miest na doplnenie a osadenie nových priepustov prípadne vyhlbenie nových rigolov.

Pri obhliadke sa skonštatovalo, že existujúca cesta zodpovedá v oboch etapách v zmysle STN 73 6108 parametrom lesnej cesty triedy 3L s pláňou iba minimálne spevnenou kamenivom. Na povrchu cesty sú koľaje a podmočené úseky so zníženou únosnosťou. Pozdĺžne odvodňovacie priekopy sú čiastočne až úplne zanesené, vo väčšine úsekov úplne

chýbajú. V 1. etape je jeden rúrový priepust, ktorý je nutné vybudovať nanovo. V oboch úsekoch je iba pár zvodníc, ktoré odvádzajú vodu priečne na odpadový svah.

Cesta je v 1. etape pred priepustom obtiažne zjazdná a dopravnú funkciu plní iba čiastočne. Cesta si v oboch etapách vyžaduje bezpodmienečnú rekonštrukciu.

Na základe uvedených skutočností sa stavebník rozhodol riešiť nedostatky lesnej cesty jej komplexnou rekonštrukciou zahŕňajúcou prečistenie, prehĺbenie a dobudovanie pozdĺžneho odvodnenia, vyčistenie a dobudovanie rúrových priepustov, dobudovanie a rekonštrukciu vozovky. Stavebník zadal na vypracovanie projektovej dokumentácie úseky cesty km 0,000 000 -1,481 780 a km 1,564 390 – 5,665 620.

5 Členenie stavby

Vzhľadom na jednoduchosť stavby nie je potrebné ju členiť na jednotlivé stavebné objekty. Dokumentácia rekonštrukcie cesty je spracovaná ako jednotlivý celok. V rekonštruovaných etapách cesty sa menia technické parametre jej priečneho usporiadania zodpovedajúce triede a kategórii cesty 2L 4,0/30. Parametre smerového a výškového vedenia zmenené nebudú.

6 Vecné a časové väzby stavby

Rekonštrukcia cesty sa bude realizovať nezávisle od akejkoľvek inej výstavby a neobmedzí prístup na príľahlé pozemky. Z časového hľadiska nebude stavba viazaná voči iným stavbám.

7 Prehľad vlastníkov a užívateľov pozemkov

Rekonštrukcia lesnej cesty sa bude vykonávať v k.ú. Bačkov, okres Trebišov, na parcelách evidovaných v registri „C“ a registri „E“. Vlastníkom všetkých predmetných parciel je Ing. Miroslav Lazorič.

Jedná sa o parcely:

743 KN-C	(2037 KN-E)	LV 1568
762 KN-C	(2040/7 KN-E)	LV 1568
779/1 KN-C	(2040/6 KN-E)	LV 1568
779/1 KN-C	(2040/5 KN-E)	LV 1568
779/1 KN-C	(2040/4 KN-E)	LV 1419
779/1 KN-C	(2040/3 KN-E)	LV 1419
779/1 KN-C	(2040/2 KN-E)	LV 1419
779/1 KN-C	(2040/1 KN-E)	LV 1568
807/2 KN-C	(2037 KN-E)	LV 1568

Ďalšie cudzie pozemky rekonštrukciou lesnej cesty dotknuté nebudú.

Prístup na stavenisko bude z obecnej cesty – ulica Lesná, ktorá sa priamo napája na cestu 3650. Skládky materiálov sa predpokladajú priebežne pozdĺž riešených etáp na pozemkoch stavebníka, prípadne sa materiál môže skladovať v hlavnom lesnom sklade. Väčšinou sa však materiál (štrkodrvina, kameň, a pod.) zabuduje priamo na stavenisku.

8 Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy

Predmetná lesná cesta slúži prevádzkovým potrebám obhospodarovateľa lesných pozemkov a to hlavne pre odvoz a približovanie dreva. Bezpečnosť premávky na nej sa bude zabezpečovať v súlade s nariadeniami a pokynmi prevádzkovateľa stavby. Vjazd cudzích vozidiel bude len so súhlasom prevádzkovateľa stavby. Cudzích užívateľov cesty prevádzkovateľ upozorní na prípadne aktuálne obmedzenia týkajúce sa bezpečnosti premávky. Rekonštrukcia bude realizovaná na existujúcej lesnej ceste.

9 Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

9.1 Hospodárenie s odpadmi

V súlade so Zákonom o odpadoch č.79/2015 Z.z. a vyhláškou č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú zatriedené odpady zo stavby v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka odpadov:

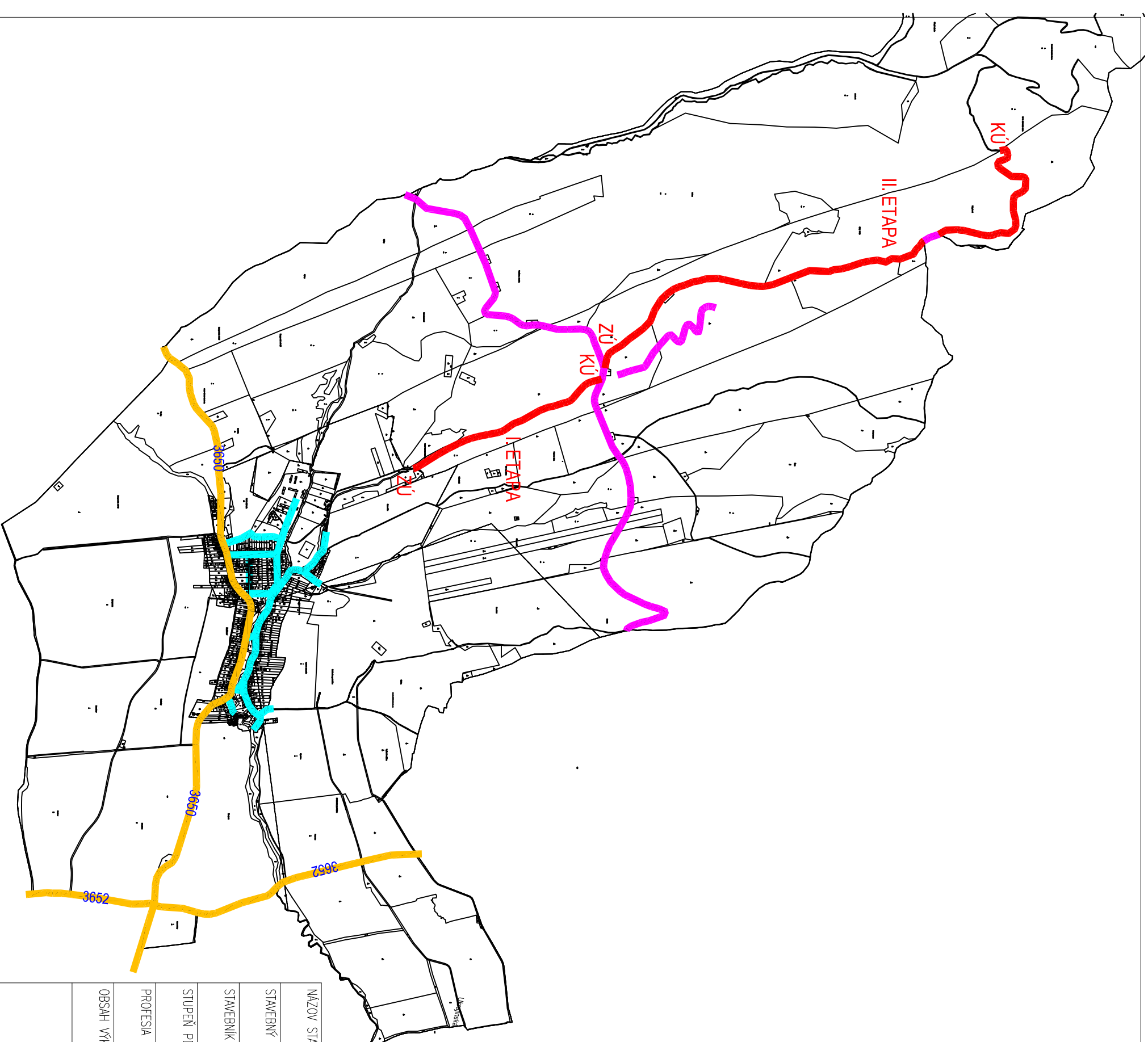
Číslo skupiny, podskupiny druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo	Nakladanie s odpadom
170101	betón	O	0,0002t	recyklácia do nestmelených vrstiev vozovky – zhodnotenie R5
170201	drevo (konáre)	O	0,00005t	využitie pre zvodnice dažďovej vody z lesnej cesty
170506	výkopová zemina	O	1,8t	rozprestrenie po násypovom svahu cesty a v priľahlých lesných porastoch

Rozprestrením zeminy v priľahlých lesných porastoch spôsobom, akým sa navrhuje, nedôjde ku podstatnej zmene ekologickej stability krajiny, nakoľko sa predpokladá, že uložená zemina prerastie vegetáciou autochtónnych druhov. Nedôjde tiež ku zmene vzhľadu krajiny, k zmene jej využitia a nezmenia sa ani odtokové pomery v území.

Rekonštrukcia cesty bude realizovaná v území s prvým, všeobecným, stupňom ochrany prírody v zmysle zákona 543/2002 Z.z. a možno ju charakterizovať ako šetrnú k okolitému prostrediu.

Prevádzkovaním cesty nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie. Po jej rekonštrukcii sa zamedzí tvorbe erózie a prašnosti, ktorá v súčasnosti na poškodenom povrchu vzniká a tým sa zabráni znečisťovaniu okolitého lesného prostredia.

Vypracovala: Ing. Kalvinová



LEGENDA

- LESNÉ CESTY BAČKOV
- ÚSEK NAVRHOVANEJ REKONŠTRUKCIE
- I. ETAPA KM 0,000 000 - 1,481 780
- II. ETAPA KM 1,564 390 - 5,665 620
- MESTNÉ KOMUNIKÁCIE
- VEREJNÉ KOMUNIKÁCIE - III. TRIEDY

<p>NAZOV STAVBY : Lesná cesta BAČKOV - rekonštrukcia</p>	<p>STAVEBNÝ OBJEKT : Ing. Miroslav Lazorič, Jesenského 184, 069 01 Snina</p>		<p>STAVBY : jún 2023</p>
<p>STUPEŇ PD : Projekt</p>	<p>PROFESIA : cesty</p>		<p>MIESTO STAVBY: obec Bačkov, okres Trebišov</p>
<p>OBSAH VÝKRESU : Prehľadná situácia</p>	<p>VEDÚCI INŽINIER PROJEKTU : Ing. Lucia Kalvinová</p> <p>PROJEKTANT PROFESIE : Ing. Lucia Kalvinová</p> <p>VYPRACOVAL : Ing. Lucia Kalvinová</p> <p>KONTROLU PREVIDOL : Ing. Gabriel Krivda</p>		<p>FORMÁT : 2xA4</p> <p>MIERKA : M 1:30000</p>
	<p>ČÍSLO ZAKAZKY : LK-046/2022</p>		<p>ČÍSLO VÝKRESU : 1</p>

Názov stavby : **LESNÁ CESTA BAČKOV - REKONŠTRUKCIA**

Miesto stavby : **obec Bačkov, k.ú. Bačkov, okres Trebišov**

Objednávateľ : Ing. Miroslav Lazorík
Jesenského 184
069 01 Snina

Zhotoviteľ : Ing. Lucia Kalvinová,
kancelária Kmeťová 13, 040 01 Košice

Stupeň PD : Projekt



Písomná časť:

02 Technická správa

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné a základné údaje charakterizujúce stavbu

Názov stavby:	Lesná cesta BAČKOV – rekonštrukcia
Miesto stavby:	Bačkov
Katastrálne územie:	k.ú. Bačkov, okres Trebišov
Charakter stavby:	rekonštrukcia
Typ stavby:	inžinierska – 2111 cestná komunikácia
Povrch cesty:	kamenivo
Vlastník pozemkov:	Ing. Miroslav Lazorík (konateľ LESY-KOTULAK, s.r.o.)
Kultúra dotknutých pozemkov:	existujúca lesná cesta

2 Identifikačné údaje stavebníka a projektanta stavby

Názov stavebníka:	Ing. Miroslav Lazorík
Sídlo stavebníka:	Jesenského 184, 069 01 Snina
Názov projektanta:	Ing. Lucia Kalvinová
Sídlo projektanta:	kancelária Kmeťová 13, 040 01 Košice

3 Technické parametre cesty

Trieda a kategória cesty:	2L 4,0/40
Dĺžka cesty:	5 469,41 m
Dĺžka rekonštruovaného úseku:	1. etapa – 1 481,78 m 2. etapa – 3 987,63 m
Povrch cesty:	kamenivo
Odvodnenie cesty:	priekopy, zvodnice
Objekty:	rúrový priepust

4 Umiestnenie a popis smeru cesty

Umiestnenie oboch etáp cesty je znázornené vo výkrese „01 – Prehľadná situácia“. Trasa 1. etapy začína pri pastviskách v nadmorskej výške cca 251m n.m., prechádza cez lokality Pri obrázku a Žatnovčiek a končí pri lesnom sklade v nadmorskej výške cca 354m. Trasa 2. etapy začína približne 84m severozápadne nad hlavným lesným skladoom v nadmorskej výške cca 358m, prechádza cez lokality Pavliskov hrnok, Pod lipou kameň a Garadiče a končí v nadmorskej výške cca 571m.

Navrhovaná rekonštrukcia je v úsekoch cesty km 0,000 000-1,481 780 a km 1,564 390-5,665 620. Rekonštrukcia prechádza cez parcely 743, 762, 779/1, 807/2 (KN-C) ; 2037, 2040/1, 2040/2, 2040/3, 2040/4, 2040/5, 2040/6 a 2040/7 (KN-E). Trasa cesty je smerovo vyrovnaná s parametrami zodpovedajúcimi požiadavkám STN 73 6108 na smerové vedenie pre navrhovanú triedu a kategóriu cesty.

5 Popis pozdĺžneho sklonu cesty

Pozdĺžny sklon existujúcej lesnej cesty je premenlivý od 4,4% do 12%, v trase trvalej približovacej cesty 12,3% do 16,8% čo vyhovuje požiadavkám STN 73 6108 na výškové vedenie pre navrhovaný typ a triedu cesty a preto nie je potrebné ho upravovať.

6 Návrh priečného usporiadania a vozovky cesty

Návrh priečného tvaru cesty je znázornený vo výkrese „3 – Vzorové priečne rezy“. Voľná šírka cesty je 4,0m, z toho je vozovka 3,0m s rozšírením v smerových oblúkoch a krajnicami z kameniva šírky 0,50m po oboch stranách. V smerových oblúkoch sa navrhuje

dostredný sklon 2,0 až 6,0%. Sklony svahov telesa cesty sú navrhnuté vo výkope 1:1 a v násype 1:1,15.

Inžinierskogeologický prieskum zadávateľ projektovej dokumentácie neposkytol. Sklony výkopových a násypových svahov boli preto navrhnuté podľa sklonu svahov na lesnej ceste, ktoré sú stabilné.

Charakteristické priečne usporiadania telesa cesty s rozsahom zemných prác v jednotlivých úsekoch sú znázornené vo výkrese „4 – Priečne rezy“.

6.1 Vozovka cesty

Vozovka cesty je navrhnutá s krytom z kameniva. Návrh vozovky je znázornený a popísaný podľa jednotlivých úsekov trasy vo výkrese „3 – Vzorové priečne rezy“. Vo vzorovom priečnom reze č.2 je znázornená vozovka výhybne a spevnenie lesného skladu.

Návrhový parameter zhutnenia zemnej pláne je $E_{Def2} \geq 45$ MPa a pomer $E_{Def2}/E_{Def1} \leq 2,5$ (STN 73 6133).

Základná konštrukcia vozovky podľa vzorového priečného rezu č. 1:

Kryt zo štrkodrviny, fr. 8-22mm	ŠD	100 mm	STN EN 13285
Podklad z hrubého kameniva, fr.32-63mm	HDK (VŠ)	200 mm	STN EN 13285
Ochranná vrstva zo štrkodrviny, fr.0-125mm	ŠD	250 mm	STN EN 13285
Hrúbka vozovky:		550 mm	

Konštrukcia vozovky výhybne podľa vzorového priečného rezu č. 2:

Kryt zo štrkodrviny, fr. 8-22mm	ŠD	100 mm	STN EN 13285
Podklad z hrubého kameniva, fr.32-63mm	HDK (VŠ)	200 mm	STN EN 13285
Ochranná vrstva zo štrkodrviny, fr.0-125mm	ŠD	300 mm	STN EN 13285
Hrúbka vozovky:		600 mm	

6.2 Návrh odvodnenia cesty

Priečne odvodnenie zabezpečuje priečny sklon vozovky 2,0% smerom na násypový svah v priamej a dostredný sklon 2,0 – 6,0 % v smerovom oblúku.

Na zabezpečenie pozdĺžneho odvodnenia zemného telesa vo výkope sa navrhujú otvorené lichobežníkové priekopy s umiestnením dna 30 cm pod úroveň existujúcej zemnej pláne. Po celej dĺžke sú navrhované zvodnice na odvod dažďovej vody z povrchu lesnej cesty. Zvodnice sú navrhované vo vzájomných rozstupoch po 50m podľa pozdĺžneho sklonu. Sú navrhované dva typy zvodníc. V oboch typoch sa využije prevažne materiál z okolitého lesa.

6.3 Priepust

V 1. etape rekonštruovaného úseku trasy sa nachádza rúrový priepust v dezolátnom stave, ktorý je nutné vybudovať nanovo. Staničenie priepustu je 0,731 km. Dĺžka priepustu je 5,2m, DN 600, priamy vtok.

Vzorové konštrukčné riešenie rúrového priepustu z rúr DN600 s priamym vtokom je zobrazené vo výkrese „5 – Rúrový priepust“.

Rúrový priepust má celkovú dĺžku 5,2m a má 3% spád. Rúry sa uložia na podklad zo štrkodrviny fr.0-32mm v hrúbke 200mm. Následne sa obsypú zeminou alebo kamenivom, maximálna hrúbka zrna 32mm. Vrch rúry sa prisype štrkodrvinou fr. 0-32mm v hrúbke 100mm, na ktorú sa realizuje konštrukcia vozovky podľa vzorového priečného rezu č.1.

Po oboch stranách priepustu sa zrealizujú betónové čelá hr. 0,7m, prevýšené voči doske o 0,15m. Čelá budú uložené na betónovom základe hr. 0,7m z betónu C20/25, ktorý musí byť

uložený v nezamrznej hĺbke. Betónový základ je uložený na štrkovom lôžku hr. 0,15m. Na oboch čelách priepustu sa zrealizuje oceľové ochranné zábradlie celkovej dĺžky 2x2,8m z ocele 11353 alebo 11373.

6.4 Výhybne

Na zabezpečenie možností vyhýbania protiidúcich vozidiel sa v rekonštruovanom úseku trasy cesty navrhujú 2 výhybne v nasledovných úsekoch:

Číslo	Staničenie (km)		Strana (L/P)	Nábeh (m)	Dĺžka (m)	Plocha (m ²)
	začiatok	koniec				
1.	3,236 470	3,306 470	ľavostranná	10+10	72,0	186
2.	4,336 490	4,408 590	ľavostranná	10+10	72,0	186

Šírka výhybní je 3,0 m s nábehmi dl. 10 m. Na výhybniach sa navrhuje vybudovať vozovku podľa vzorového priečného rezu č. 2. Celková výmera oboch výhybní je 372m².

6.5 Lesné sklady

Pre prevádzkové potreby sústreďovania, manipulácie a odvozu dreva sa v rekonštruovanom úseku trasy cesty navrhuje vybudovať dva pravostranné lesné sklady pozdĺž výhybní v úsekoch **km 3,236 470-3,306 470 a km 4,336 490-4,408 590** s dĺžkou 50,0 m, šírkou 15,0 m a s nábehmi dl. 2x10,0 m. Výmera oboch lesných skladov je 1800m² a navrhujú sa spevniť štrkodrvinou v hrúbke 250 mm po zhutnení.

Spevnenie lesného skladu spolu je zobrazené vo výkrese „3 – Vzorové priečne rezy“ – vzorový priečný rez č. 2 a jeho priečne usporiadanie je zobrazené vo výkrese „4 – Priečne rezy“.

7 Technológia prác

Práce na stavbe z hľadiska použitia jednotlivých technológií nebudú náročné a pôjde o tieto hlavné práce:

- zemné práce pre čistenie a prehĺbenie priekop a úpravu telesa cesty v rozsahu cca 0,30 – 1,81 m³ na 1 bežný meter cesty a výkop ryhy pre osadenie rúrového priepustu,
- osadenie nového rúrového priepustu
- vybudovanie zvodníc na odtok vody,
- vybudovanie vozovky,
- zriadenie krajníc,
- osadenie drevených smerových kolov

7.1 Zemné práce

Na trase cesty sa vo výkope predpokladá zemina triedy 4, čo úhrnom predstavuje 900,29m³ zeminy triedy 4. Prebytočná zemina z výkopu sa rozprestretie po násypovom svahu cesty a v priľahlých lesných porastoch v šírke 2 – 4 m pod päťou násypového svahu a v priemernej hrúbke 25 cm.

7.2 Odvodnenie

S ohľadom na predpoklad možnosti zníženia únosnosti podložia spôsobenej jeho nepriaznivým vodným režimom v období so zvýšeným výskytom zrážok, je mimoriadne dôležité vybudovať odvodnenie cesty, t.j. vyčistenie a prehĺbenie priekop, vybudovanie priepustu, s dostatočným predstihom pred začatím budovania vozovky. Možno očakávať, že doba od vybudovania funkčného odvodnenia, za ktorú nastane priaznivejší vodný režim

podložia (pendulárny príp. difúzny) a dosiahne sa nasledovný efekt zvýšenia jeho únosnosti, je v týchto podmienkach jeden mesiac v závislosti od priebehu predchádzajúcich zrážkových udalostí. Odvodnenie je preto potrebné vybudovať minimálne jeden mesiac pred začatím budovania vozovky!

8 Ochranné a bezpečnostné zariadenia

Na oboch čelách priepustu sa zrealizuje oceľové ochranné zábradlie celkovej dĺžky 2x2,8m z ocele 11353 alebo 11373. Zábradlie bude zvarované priamo na mieste. Stĺpiky a priečniky sa navrhujú IPE 100.

9 Staveniskové zariadenia

Vzhľadom na jednoduchosť stavby nie je potrebné samostatne riešiť staveniskové zariadenia. Jednoduchú skládku rúr pre priepust je možné zriadiť na lesných skladoch pozdĺž cesty. Prístup na stavenisko je po obecných cestách, ktoré sa napájajú na cestu 3650. Zdroje úžitkovej vody a elektrickej energie sa na trase nenachádzajú.

10 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci počas výstavby

Pri doprave materiálov na pozemných komunikáciách musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 49/2014 Z.z. o cestnej premávke a vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

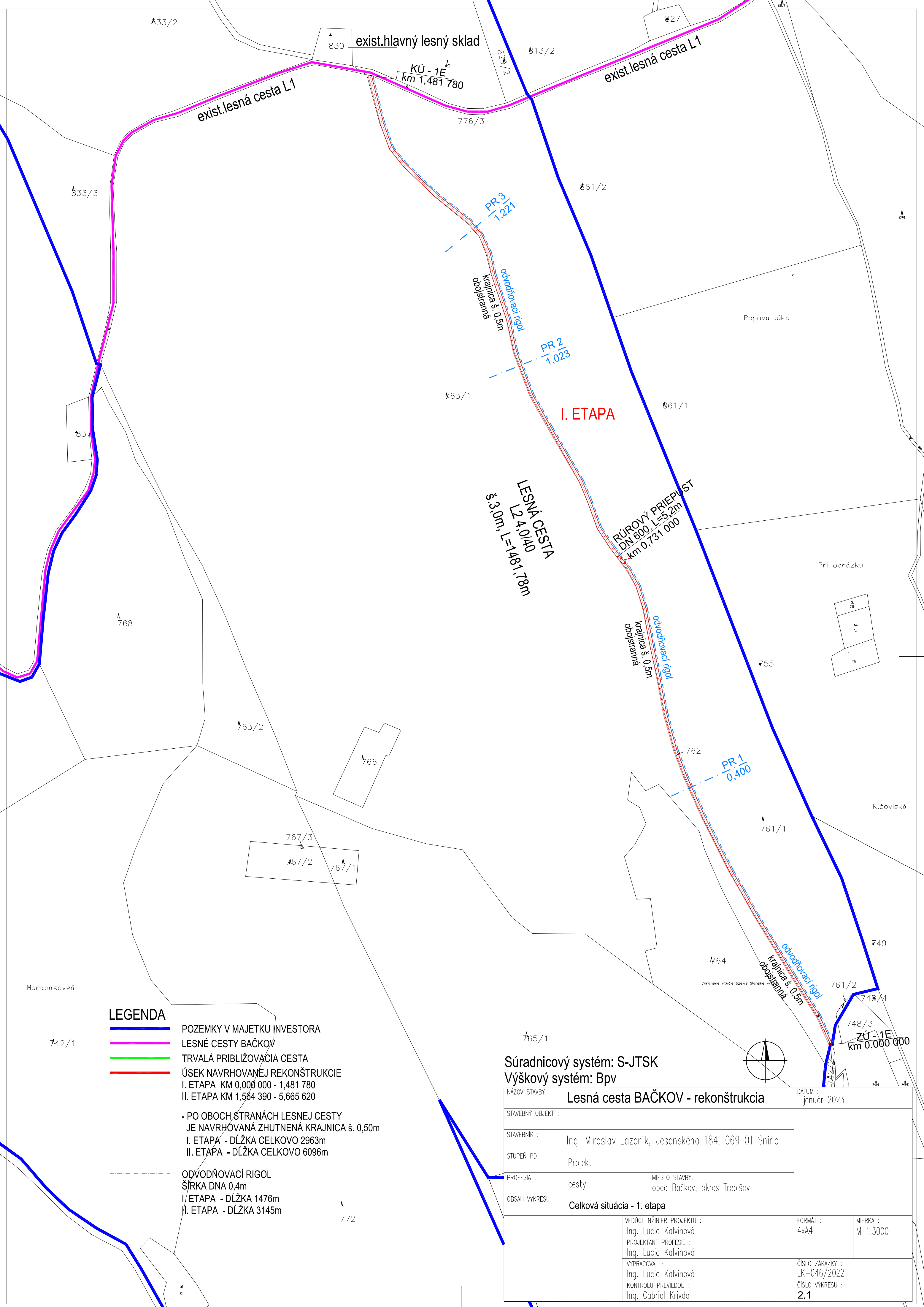
Realizáciu stavebných prác s ohľadom na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je nutné vykonávať v zmysle vyhlášky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov (vyhl. č. 46/2014 Z.z. a vyhl. č. 100/2015 Z.z.); nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a zákona č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov (zák. č. 154/2013 Z.z.). Stavebné práce je nutné realizovať v zmysle platných STN a pri realizácii stavby je nevyhnutné rešpektovať platný projekt stavby, pripomienky orgánov štátnej správy a podmienky stanovené pri stavebnom konaní. Všetky zmeny a doplnky schváleného projektu sa musia konzultovať s projektantom a stavebníkom a musia byť písomne zdokumentované v stavebnom denníku stavby.

Pred začatím zemných a búracích prác je potrebné vyzvať správcov všetkých inžinierskych sietí na ich presné vytýčenie. Pre zamedzenie poškodenia podzemných inžinierskych vedení je potrebné výkopové a búracie práce v mieste a v blízkosti týchto vedení vykonávať opatrne a ručne.

11 Podklady

Návrh bol spracovaný z podkladov terénneho merania vykonaného koncom novembra a začiatkom decembra roku 2022 na vtedy existujúci stav lesnej cesty.

Vypracovala: Ing. Kalvinová



LEGENDA

- POZEMKY V MAJETKU INVESTORA
- LESNÉ CESTY BAČKOV
- TRVALÁ PRIBLIŽOVACIA CESTA
- ÚSEK NAVRHOVANEJ REKONŠTRUKCIE
- I. ETAPA KM 0,000 000 - 1,481 780
- II. ETAPA KM 1,564 390 - 5,665 620
- PO OBOCH STRANÁCH LESNEJ CESTY JE NAVRHOVANÁ ZHUTNENÁ KRAJNICA š. 0,50m
- I. ETAPA - DĹŽKA CELKOVO 2963m
- II. ETAPA - DĹŽKA CELKOVO 6096m
- - - - ODVODŇOVACÍ RIGOL
- ŠÍRKA DNA 0,4m
- I. ETAPA - DĹŽKA 1476m
- II. ETAPA - DĹŽKA 3145m

Súradnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

NÁZOV STAVBY : Lesná cesta BAČKOV - rekonštrukcia		DÁTUM : január 2023	
STAVEBNÝ OBJEKT :			
STAVEBNÍK : Ing. Miroslav Lazorík, Jesenského 184, 069 01 Snina			
STUPEŇ PD : Projekt			
PROFESIA : cesty	MIESTO STAVBY: obec Bačkov, okres Trebišov		
OBSAH VÝKRESU : Celková situácia - 1. etapa			
VEDÚCI INŽINIER PROJEKTU : Ing. Lucia Kalvinová		FORMÁT : 4xA4	MIERKA : M 1:3000
PROJEKTANT PROFESIE : Ing. Lucia Kalvinová		ČÍSLO ZÁKAZKY : LK-046/2022	
VYPRACOVAL : Ing. Lucia Kalvinová		ČÍSLO VÝKRESU : 2.1	
KONTROLU PREVIEDOL : Ing. Gabriel Krivda			

navrhovaný
lesný sklad

§ 3,3m, dl: 17,72m

KÚ LESNÝ SKLAD
km 3,306 470

LS

ZÚ LESNÝ SKLAD
km 3,236 470

§12/1

§10/2

PR 5
2,919

II. ETAPA

LESNÁ CESTA
LZ 4,0m, L=1742,00m

exist.lesná cesta T3
zvážnica DS

odvodňovací rýchl
krajnica § 0,5m

PR 4
1,760

ZÚ - 2E
km 1,564 390

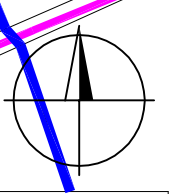
exist.hlavný lesný sklad

exist.lesná cesta L1

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

- LEGENDA**
- POZEMKY V MAJETKU INVESTORA
 - LESNÉ CESTY BAČKOV
 - TRVALÁ PRIBLIŽOVACIA CESTA
 - ÚSEK NAVRHOVANEJ REKONŠTRUKCIE
 - I. ETAPA KM 0,000 000 - 1,481 780
 - II. ETAPA KM 1,564 390 - 5,665 620
 - PO OBOCH STRANÁCH LESNEJ CESTY
JE NAVRHOVANÁ ZHUTNENÁ KRAJNICA § 0,50m
 - I. ETAPA - DĹŽKA CELKOVO 2963m
 - II. ETAPA - DĹŽKA CELKOVO 6096m
 - - - ODVODŇOVACÍ RIGOL
 - ŠÍRKA DNA 0,4m
 - I. ETAPA - DĹŽKA 1476m
 - II. ETAPA - DĹŽKA 3145m

NÁZOV STAVBY : Lesná cesta BAČKOV - rekonštrukcia		DÁTUM : január 2023	
STAVEBNÝ OBJEKT :			
STAVEBNÍK : Ing. Miroslav Lazorič, Jesenského 184, 069 01 Snina			
STUPEŇ PD : Projekt			
PROFESIA : cesty	MESTO STAVBY: obec Bačkov, okres Trebišov		
OBSAH VÝKRESU : Celková situácia - 2. etapa			
VEDÚCI INŽINIER PROJEKTU : Ing. Lucia Kalvinová	FORMÁT : 6xA4	MERKA : M 1:3000	
PROJEKTANT PROFESIE : Ing. Lucia Kalvinová	ČÍSLO ZAKÁZKY : LK-046/2022		
VYPRACOVAL : Ing. Lucia Kalvinová	ČÍSLO VÝKRESU : 2.2A		
KONTROLU PREVIEDOL : Ing. Gabriel Krivda			



§33/3

§13/2

776/3

B

A

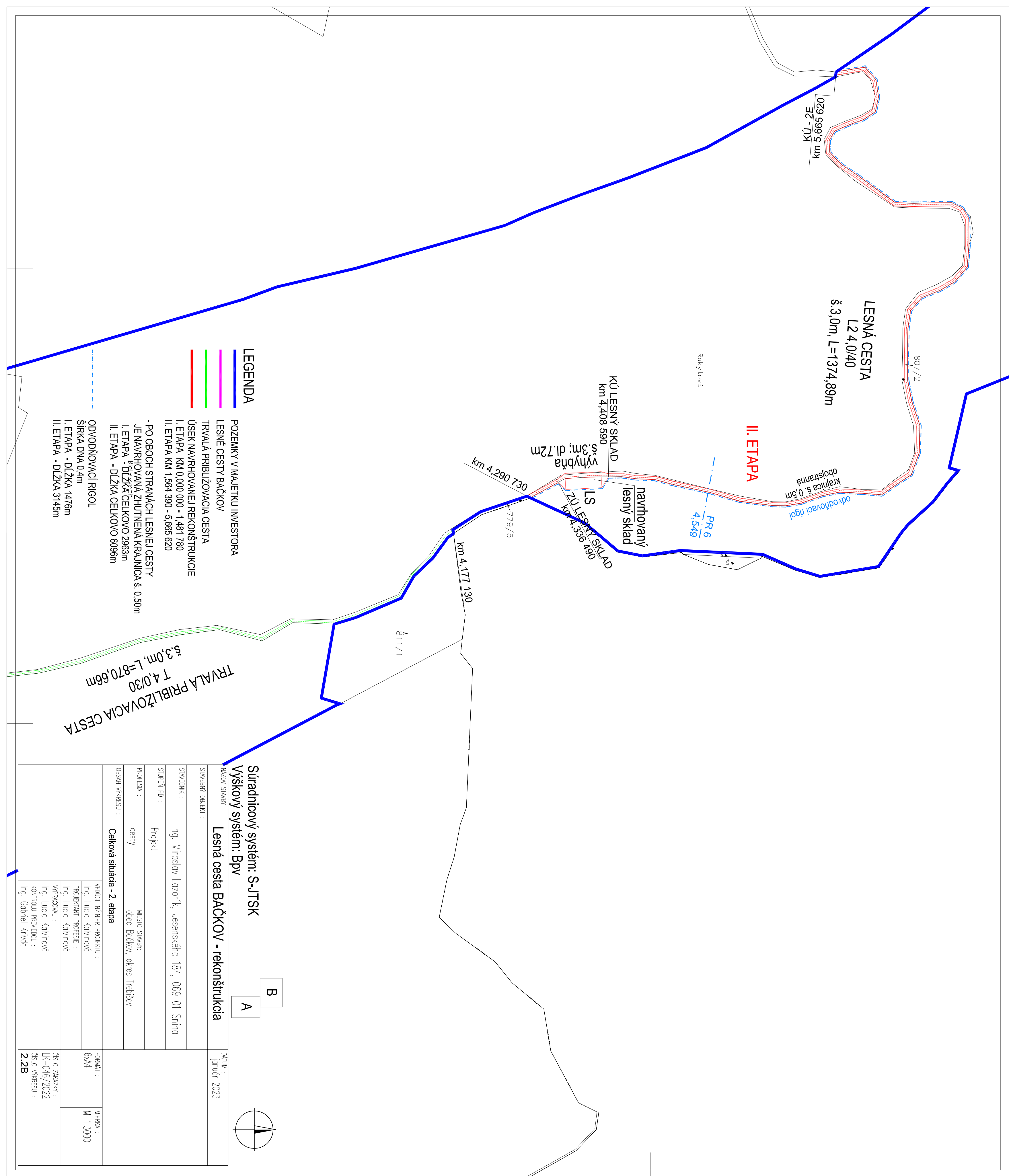
779/1

§29/1

§33/2

§33/4

§13/1



LEGENDA

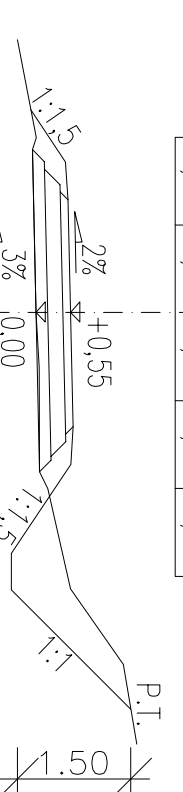
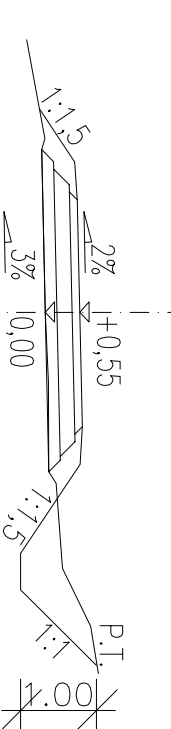
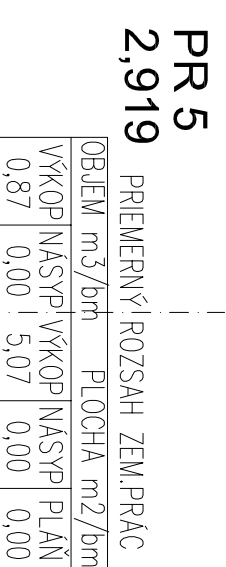
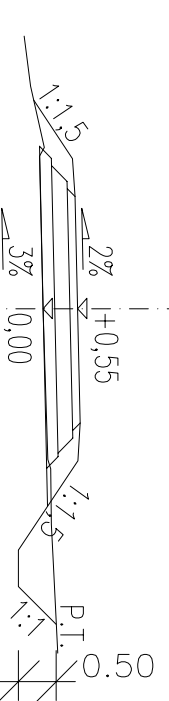
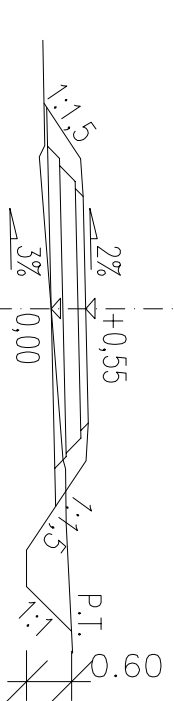
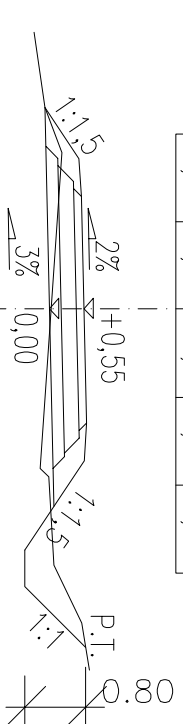
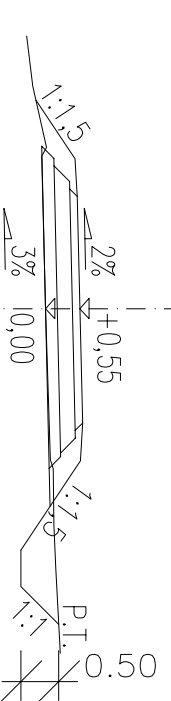
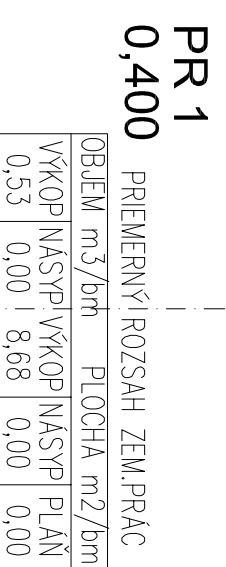
- POZEMKY V MAJETKU INVESTORA
- LESNÉ CESTY BAČKOV
- TRVALÁ PŘIBLIŽOVACIA CESTA
- ÚSEK NAVRHOVANEJ REKONŠTRUKCIE
- I. ETAPA, KM 0,000 000 - 1,481 780
- II. ETAPA KM 1,564 390 - 5,665 820
- PO OBOCH STRANÁCH LESNEJ CESTY JE NAVRHOVANÁ ZHUTMENÁ KRAJINICA š. 0,50m
- I. ETAPA - DĹŽKA CELKOVO 2963m
- II. ETAPA - DĹŽKA CELKOVO 6096m
- ODVODŇOVACÍ RIGOL
- ŠÍŘKA DNA 0,4m
- I. ETAPA - DĹŽKA 1476m
- II. ETAPA - DĹŽKA 3149m

Súradnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

STAVEBNÝ OBJEKT :	NAZOV STAVBY :	BRNÁR :
STAVEBNÍK :	Ing. Miroslav Lozofík, Jesensského 184, 069 01 Slnovo	projekt 2023
STAVBY PRŮJEM :	Projekt	
PROFESIA :	cesty	MÍSTO STAVBY : obec Bačkov, okres Trnávčany
OBŠAH VÝKRESU :	Celková situácia - 2. etapa	FORMÁT : 0,64x
		MĚŘKA : M 1:3000
		OSLOŽENÍ :
		UK-046/2022
		OSLOŽENÍ VÝKRESU :
		2,2B

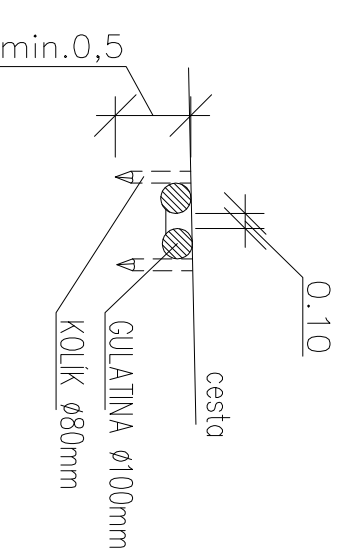


ZÁREZOVÉ RIEŠENIA S NOVOU PRIEKOPOU

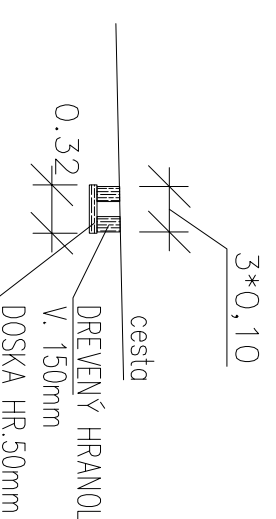


NAVHRHOVANÉ ZVODNICE M 1:50

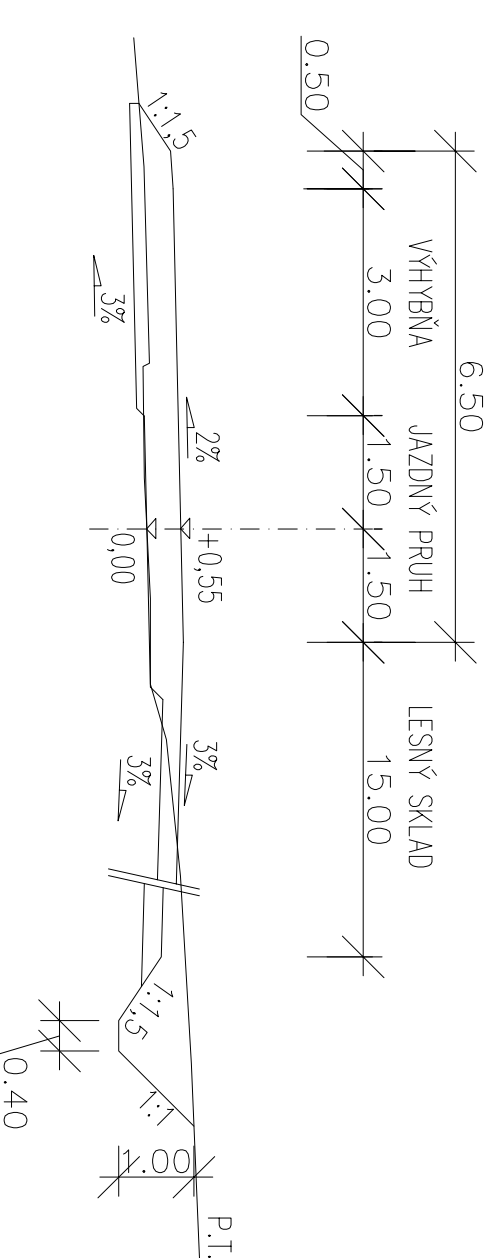
Typ A – 70ks



Typ B – 60ks



LESNÝ SKLAD 3,236-3,306 a 4,336-4,408

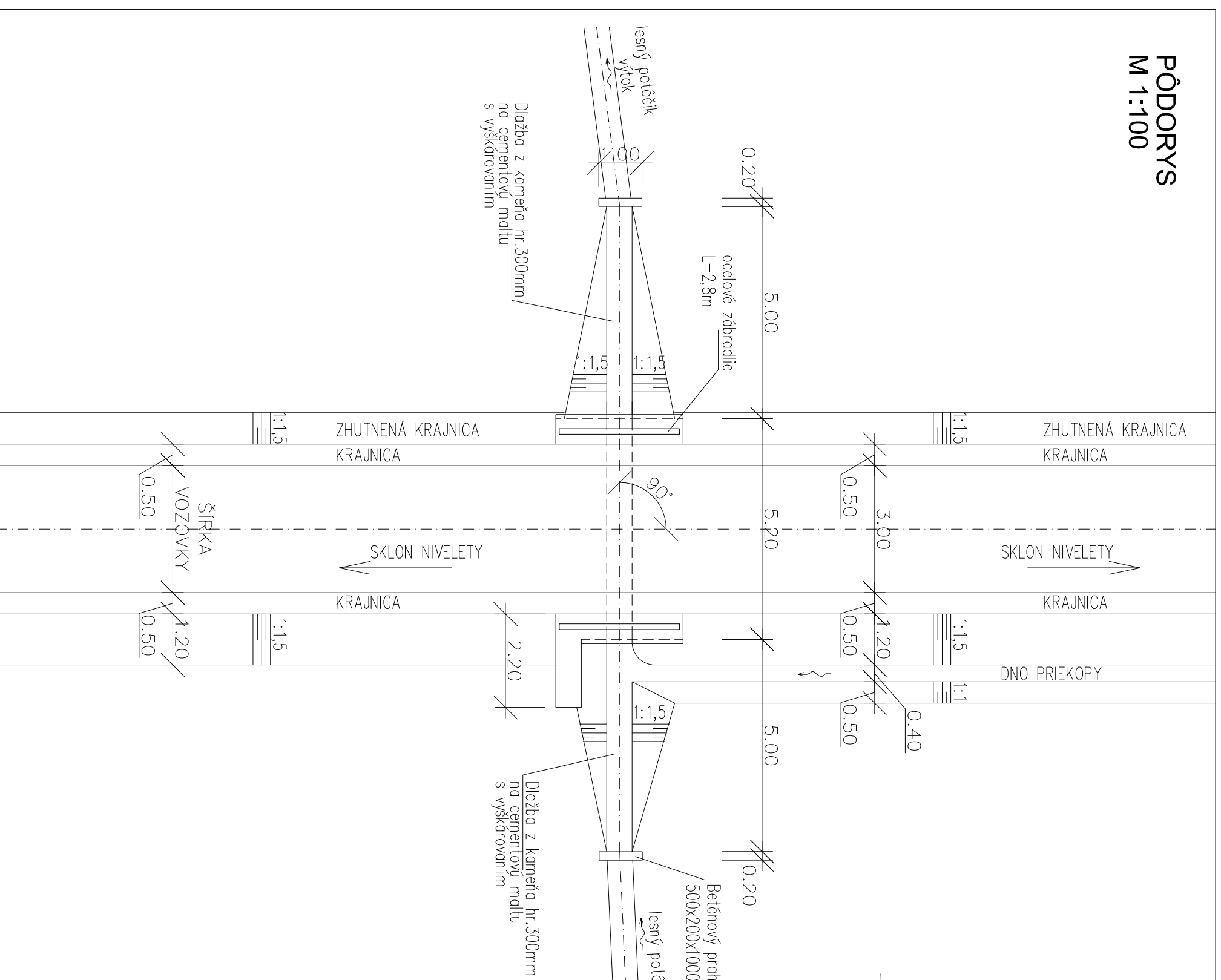


Poznámka:

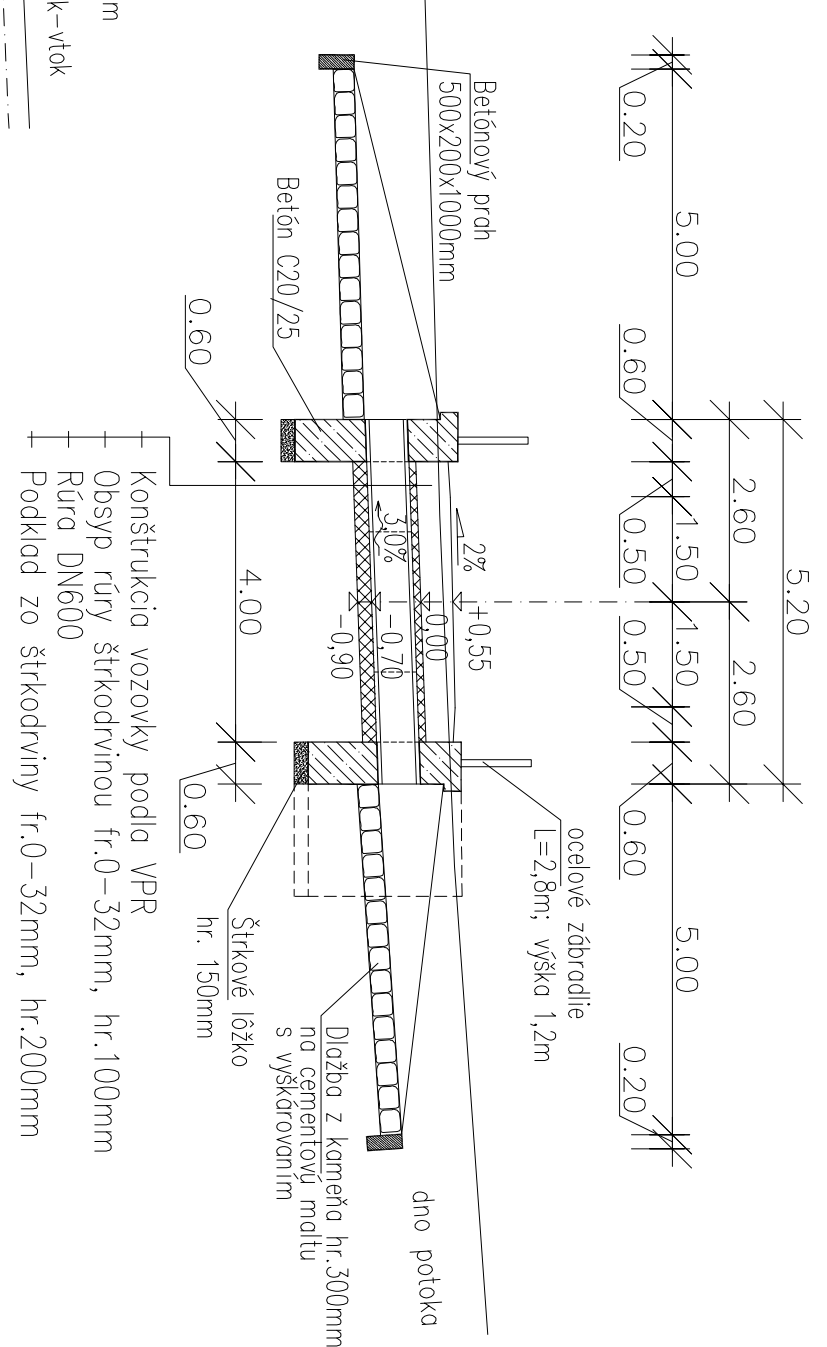
1. Odrezy na násypovej strane sa navrhujú v skлоне 6%
2. Konštrukcia vozovky sa použije aj nad potrubím prepustu
3. Začiatok tratiťovodu sa navrhuje uzavrieť zátkou a tratiťovod sa navrhuje vyústiť do odvodňovacej priekopy
4. V mieste vyústenia tratiťovodu so svah priekopy a dno v dl.2,0m a š. 0,50m navrhujú spevniť dlažbou z kameňa hr. 300mm na cementovú maltu s vyškárovaním
5. Zvodnice sú navrhované vo vzdjomných rozstupoch do 50m (podľa pozdizneho sklonu)

NÁZOV STAVBY :	Lesná cesta BAČKOV - rekonštrukcia	DATEM :	január 2023
STAVEBNÝ OBJEKT :			
OBJEDNÁVATEL :	Ing. Miroslav Lazorič, Jesenského 184, 069 01 Slnina		
STUPEŇ PD :	Projekt		
PROFESIA :	cesty	MIESTO STAVBY:	obec Bačkov, okres Trebišov
OPISNÝ VÝKRESU :	Priečne rezy		
VEDÚCI INŽINIER PROJEKTU :	Ing. Lucia Káľvinová	FORMÁT :	3xA4
PROJEKTANT PROJEKTU :	Ing. Lucia Káľvinová	MIERKA :	M 1:100
VYPRACOVÁV :	Ing. Lucia Káľvinová	ČÍSLO ZAKAZKY :	LK-046/2022
KONTROLU PREVEDL :	Ing. Gábor Káľvoda	ČÍSLO VÝKRESU :	4

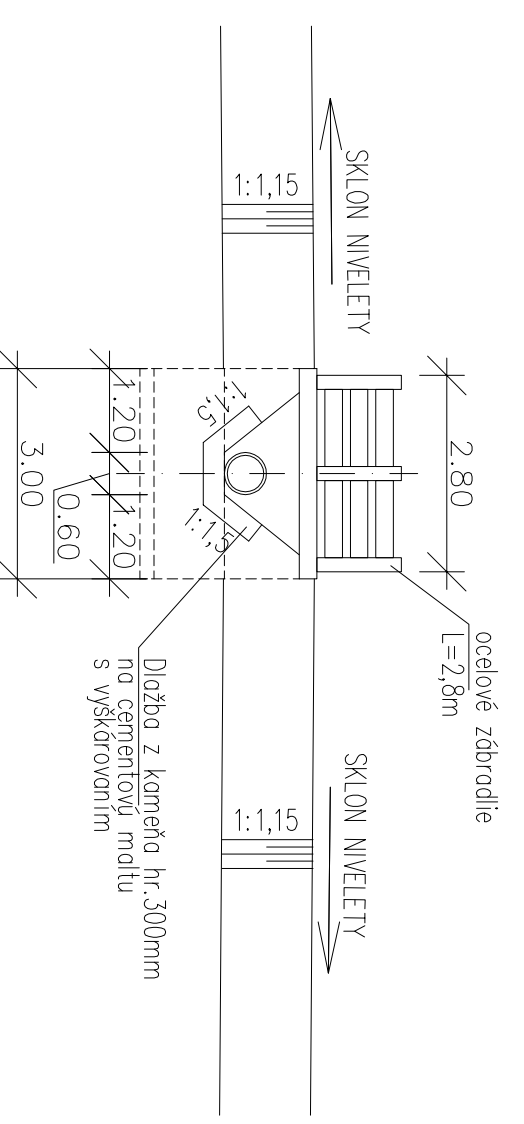
PŮDORYS
M 1:100



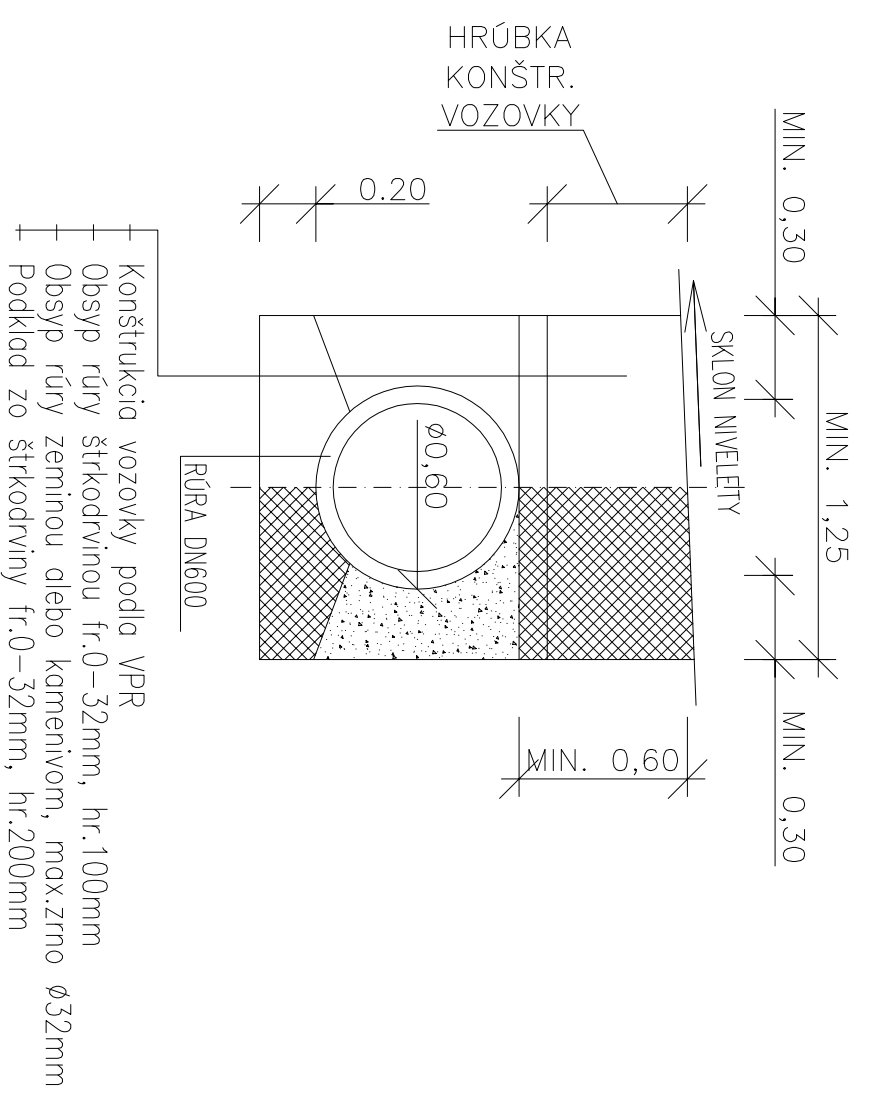
RÚROVÝ PRIEPUST
0,731



POHLAD NA VÝTOK

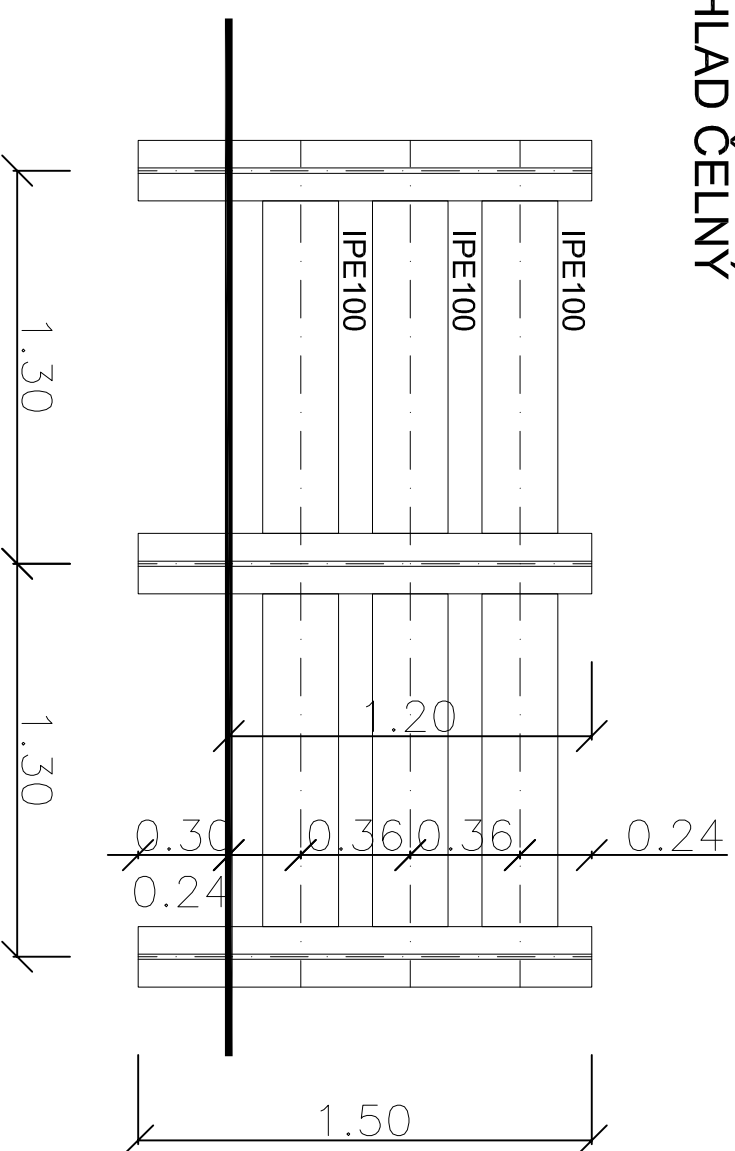


ULOŽENIE RÚRY DN600 M 1:25



NAZOV STAVBY :	Lesná cesta BAČKOV - rekonštrukcia	DATEM :	január 2023
STAVEBNÝ OBLIEK :			
OBEDNÁVATEL :	Ing. Miroslav Lazovík, Jesenského 184, 069 01 Slnina		
STUPEŇ PD :	Projekt		
PROFESIA :	cestný	Miesto stavby:	obec Bačkov, okres Terešňov
OBSAH VÝKRESU :	Rúrový priepust		
VEDÚCI INŽINIER PROJEKTU :	Ing. Lucia Kolimňová	FORMÁT :	A4
PROJEKTANT PROFESIE :	Ing. Lucia Kolimňová	MIERKA :	M 1:100
VYPRACOVÁV. :	Ing. Lucia Kolimňová	ČÍSLO ZAKAZKY :	LK-046/2022
KONTROLU PREVIEDOL. :	Ing. Ľuboslav Kriváček	ČÍSLO VÝKRESU :	5

POHLAD ČELNÝ



Poznámka:

materiál – ocel 11 353, 11 373
spoje: zvary po obvode styku
ochrana materiálu nátermi: 1x základný+2x krycí
(náter – celkovo 14m² pre 2 čelá)

stĺpiky rímasy priepustu zabetónovať 3x1,50=4,5m

stĺpiky tyč 100/6mm 3x1,50=4,5m

priečniky IPE 100 6x1,1=6,6m

celková dĺžka zábradlia 2,8m

Výkaz celkom:

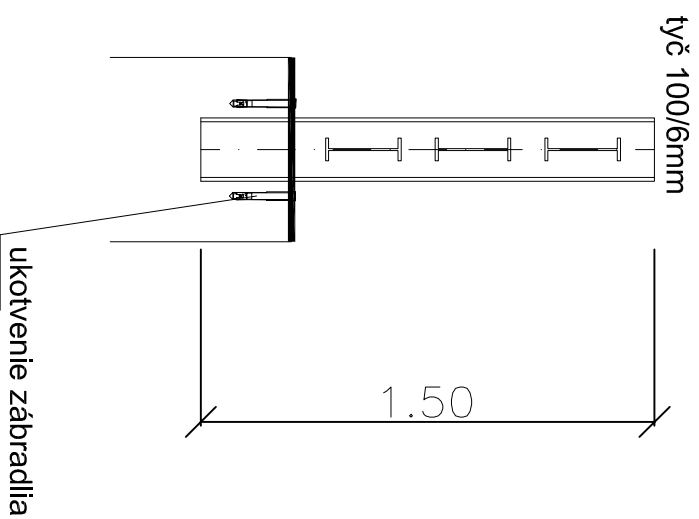
2 čelá

stĺpiky 4,5x2x8,10=72,9kg

priečniky 6,6x2x8,10=106,92kg

spolu: 179,82kg

POHLAD BOČNÝ



NAZOV STAVBY :	Lesná cesta BAČKOV - rekonštrukcia			DATUM :	január 2023
STAVEBNÝ OBJEKT :					
OBJEDNÁVATEL :	Ing. Miroslav Lazorič, Jesenského 184, 069 01 Snina				
STUPEŇ PD :	Projekt				
PROFESIA :	cesty	MESTO STAVBY:	obec Bačkov, okres Trebišov		
OBSAH VÝKRESU :	Zábradlie				
VEDÚCI INŽINIER PROJEKTU :	Ing. Lucia Kalvinová			FORMÁT :	2xA4
PROJEKTANT PROFESIE :	Ing. Lucia Kalvinová			MIERKA :	1:25
VYPRACOVAL :	Ing. Lucia Kalvinová			ČÍSLO ZAKAZKY :	LK-046/2022
KONTROLU PREVEDOL :	Ing. Gabriel Krivda			ČÍSLO VÝKRESU :	6