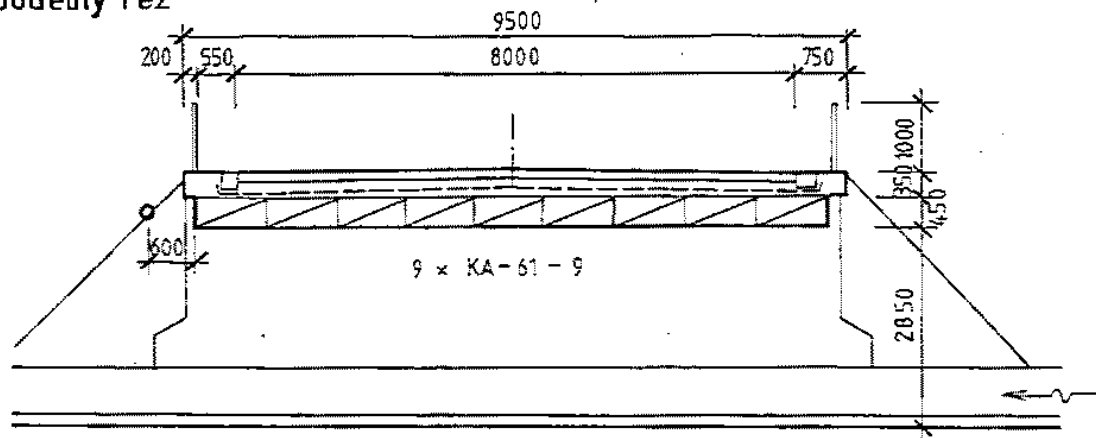


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	29029-3		
Název mostu:	Most Mšeno n. Nisou u hasičárny		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 29029		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.137 km	Staničení na úseku: 3.137 km	
Rok postavení:	1974		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Jablonec nad Nisou		
Obec (MČ):	Jablonec nad Nisou		
Katastrální území:	Mšeno nad Nisou		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Rychnov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 15.0\text{ t}$ $V_r = 40\text{ t}$ $V_e = 117\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 11.3\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 9.50 m	Délka NK: 10.60 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.10 m	Celková šířka mostu: 9.50 m
Plocha mostu: 100.70 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -681322 Y: -977503	WGS: 50.743963°N 15.157756°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
NK z předpjatých PREFA nosníků KA 61-9. Zmonolitnění je zajištěno výztuží ve sparách a zalitím betonem.			
Ke krajním nosníkům jsou kotveny monolit. římsy.. Nosníky jsou uloženy na lepence tl. 20mm.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.10 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Objekt je založen hlubinně na vrtaných pilotách Ø 500 mm .		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Obě krajní opěry tvoří železobetonové úložné prahy vetknuté do hlav pilot.		
křídlo			
-	Křídla mostu jsou rovnoběžná, železobetonová, založená též na vrtaných pilotách.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 9.50 m Kolmá světlost: 9.50 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 10.05 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61		

	Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 9 předepjatých tyčových prefabrikátů KA-61/9.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) - Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou uloženy na lepenku.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 8.00 m Živičný kryt. Skladba vozovky:
Římsa	
-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
Zábradlí	
-	Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Vodorovné dopravní značení. Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=15t a E13=40t.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Regulované koryto Bílé Nisy.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: K hornímu lici pravé římsy jsou osazeny ocelové konzoly podporující chráničky IS. Podél levé římsy je samonosné trubní vedení.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 29.6.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 66120.00 Kč Datum posledního stanovení: 31.10.2008	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 2.11.2023 12:51 Vytisknul z BMS: KsusLi	

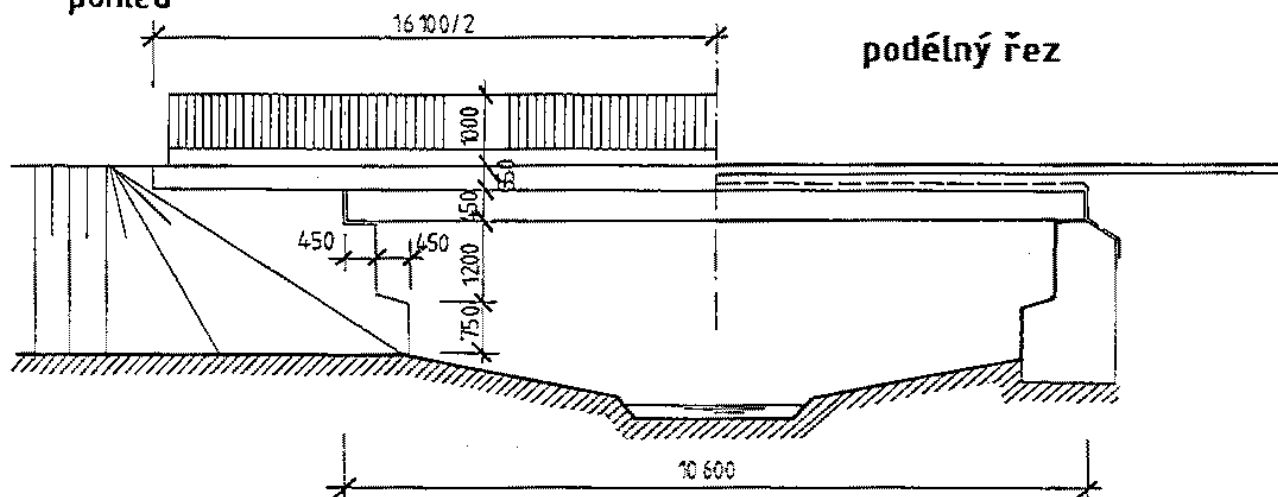
podélný řez

(PŮDORYS, PŘÍČNÝ A PODÉLNÝ ŘEZ A POHLED)

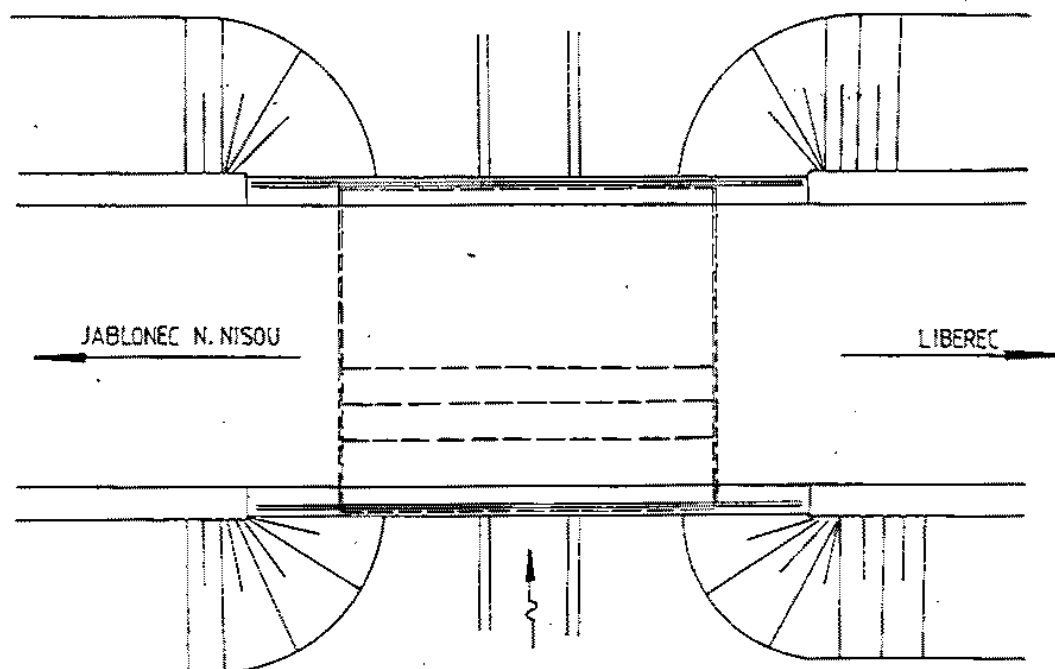


pohled

podélný řez



půdorys



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML