

Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
Budowa drogi stokowej w oddz. nr 134, 133, 132, 129 i 127 w leśnictwie Ślemień.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Państwowe Gospodarstwo Leśne LP Nadleśnictwo Jeleśnia
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 071001955
- 1.4) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** Suska 5
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Jeleśnia
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 34-340
- 1.4.4.) **Województwo:** śląskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL225 - Bielski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** jelesnia@katowice.lasy.gov.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://jelesnia.katowice.lasy.gov.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-ea529dde-6119-4a10-9676-9abe69989144
- 2.2.) **Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00008416
- 2.3.) **Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) **Data ogłoszenia:** 2025-01-07

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) **Charakter zamówienia:**

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) **Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE:** Tak

3.2.1.) **Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2024/BZP 00406941

3.3.) **Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:**

Nie

3.5.) **Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:**

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) **Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

3.7.) **Nazwa zamówienia:**

Budowa drogi stokowej w oddz. nr 134, 133, 132, 129 i 127 w leśnictwie Ślemień.

3.8.) **Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące budowę drogi stokowej w oddz. nr 134, 133, 132, 129 i 127 w leśnictwie Ślemień odcinek od km 0+000 do km 0+770 wraz z budową przepustu odwadniającego nawierzchnię w ciągu

drogi: przepustu z elementów prefabrykowanych o wym. 1,5 x 1,5 m w km 0+037,26 na potoku Bez nazwy, przepustów z rur Ø 60 cm PEHD w km 0+434,82 i 0+467,65.

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

2.1. Obsługę geodezyjną, w tym: odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.

2.2. Roboty przygotowawcze, w tym: usunięcie pni i krzaków oraz usunięcie ziemi roślinnej.

2.3. Roboty ziemne, w tym: wykonanie wykopów i nasypów w gruntach III-IV kat.

2.4. Odwodnienie korpusu drogowego, w tym:

- Umocnienie dna ścieku kamieniem łamanym,

- Wykonanie na odcinku od km 0+050 do km 0+078 na długości 28,0 m, lewostronnego ubezpiecza rowu brukiem z kamienia łamanego na zaprawie cementowo-piaskowej M7. Skarpę na wylocie z rowu ubezpiecza się narzutem kamiennym głązy o wadze powyżej 50kg/szt.

- Wykonanie wodospustów drewnianych z drewna kantówka o wym. 22 x 16 cm z wyżłobieniem (frez) długości 5,0 m z wylotami umocnionymi narzutem kamiennym grubości 20 cm o wymiarach (0,2+0,8)×1,0 m.

2.5. Przepusty

1) w km 0+037,26 na potoku Bez nazwy o wym. 1,5 x 1,5 m o długości 8,0 m z elementów prefabrykowanych skrzynkowych. Część przelotową przepustu ułożona na ławie fundamentowej z podsypki żwirowej grubości 20 cm i warstwie z betonu klasy C12/15 o grubości 20cm.

2) w km 0+434,82 i w km 0+467,65 z rur PEHD fi 60cm ze studnią wpadową i ściankami wylotu z kamienia łamanego na zaprawie M7. Umocnienie dna i skarp przepustów narzutem kamiennym.

2.6. Nawierzchnia, w tym:

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni z jej mechanicznym zagęszczeniem, uformowanie poboczy wraz z ich zagęszczeniem

- Wzmocnienie podłoża geowłókniną o gramaturze 300 g/m² i wytrzymałości na rozciąganie 20 kN/m;

Podbudowa i nawierzchnia

- podbudowa zasadnicza grubości 25 cm z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0-63 mm;

- nawierzchnia tłuczniowa grubości 15 cm z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 0-31,5 mm po zagęszczeniu, klinowanie klinem 5-31,5 mm, wałowanie walcem 10 t, zamknięcie nawierzchni miałem kamiennym 0-5 mm;

- uformowanie poboczy wraz z ich zagęszczeniem i utwardzeniem mieszanką z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0-31,5 mm warstwą grubości 10 cm po zagęszczeniu.

2.7. Urządzenia drogowe, w tym: montaż barier ochronnych stalowych oraz poręczy drewnianych z krawędziaków.

2.8. Ubezpieczenie skarp, w tym: wykonanie kaszycy z drewna okrągłego.

2.9. Wykonanie dwóch mijanek lewostronnych km 0+379,80 i w km 0+532,00 o szerokości minimum 2,5 m i długości 23,0 m z nawierzchnią o konstrukcji jak na drodze głównej.

2.10. Wykonanie zjazdu na istniejący szlak zrywkowy. Promienie wyokrągłające o wielkości 10,0-15,0m. Na zjazdach lewostronnych w km 0+116 i 0+317 nawierzchnia o szerokości 3,0m i konstrukcji jak na drodze głównej. Na zjazdach prawostronnych w km 0+317 i 0+642,56 wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i zagęszczeniem gruntu.

2.11. Wykonanie placu manewrowo-postojowy o długości 45,5 m i szerokości 3,5 m na końcowym odcinku drogi gdzie włączona jest istniejąca droga zrywkowa. Konstrukcja nawierzchni placu analogicznie jak konstrukcję na drodze głównej.

2.12. Wykonanie trójkąta do zawracania zlokalizowany na końcu drogi. Nawrotkę zaprojektowano wykorzystując lewostronnie na długości 12,0 m przebieg istniejącej drogi, a częściowo prawostronnie na długości 12,0 m na wykonanym nasypie wzmocnionym kaszycą drewnianą. Szerokość nawierzchni drogi do zawracania 3,0 m z wyprofilowaniem krawędzi łukiem o promieniu 8,0 m i 12,0 m.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, opis wymagań zamawiającego w zakresie realizacji i odbioru określają:

1) opis przedmiotu zamówienia składający się z: Projektu budowlanego, Przedmiaru robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót - załącznik nr 1 do SWZ,

2) projektowane postanowienia umowy – załącznik nr 2 do SWZ.

4. Realizacja robót budowlanych odbywać się będzie na podstawie decyzji pozwolenia na budowę Nr 582/2024 z dnia 28 maja 2024 r. wydanej przez Starostę Żywieckiego.

5. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać, działając na podstawie udzielonego przez Zamawiającego pełnomocnictwa prawomocne pozwolenie na użytkowanie wybudowanej drogi stokowej.

6. Gwarancja i rękojmia

1) Wymagany okres gwarancji na wykonany przedmiot umowy – 36 miesięcy.

2) Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy – 36 miesięcy.

3.9.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111240-2 - Roboty w zakresie odwadniania gruntu

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

45243000-2 - Roboty w zakresie ochrony przybrzeżnej

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2024-08-07

4.2.) Okres realizacji zamówienia:
do 2024-12-17

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): MAT-TRANS Stanisław Jasica

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 5521016041, REGON: 070744967

4.3.3.) Ulica: Stryszawa 313b

4.3.4.) Miejscowość: Stryszawa

4.3.5.) Kod pocztowy: 34-205

4.3.6.) Województwo: małopolskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 954006,39 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2024/BZP 00449485/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2024-12-12

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 1

5.4.2.) Numer zmiany: 1

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

Konieczność wykonania robót dodatkowych stwierdzona protokołem konieczności z dnia 27 września 2024 r.

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

Wykonano roboty dodatkowe związane z:

1. wykonaniem dodatkowej warstwy podbudowy z kamienia łamanego o grubości 80 cm,
2. przedłużeniem projektowanego przepustu w km 0+434 fi 600 z 9,0 m na 12,0 m oraz likwidację projektowanego przepustu fi 600 w km 0+468,
3. przedłużeniem projektowanej kaszycy w km 0+434 do 0+454 z 12 m do 20 m oraz rezygnacja z projektowanej kaszycy w km 0+478 do 0+490 z uwagi na występowanie w tym miejscu skalistego podłoża skarpy,
4. wykonaniem narzutu kamiennego na długości 12 m w miejsce projektowanej kaszycy w km 0+453 do 0+461 ,
5. zabudowaniem korytek betonowych w miejsce projektowanego ścieku z kamienia na betonie w km 0+044 do 0+110 oraz 0+434 do 0+476,
6. zabudowaniem korytek betonowych trapezowych w miejsce projektowanego ścieku z kamienia na betonie w km 0+108 do 0+428 oraz od 0+462 do 0+764,
7. zabudowaniem przepustu fi 500 cm o długości 6,0 m w km 0+116.

5.4.6.) Wartość zmiany: 148306,20

5.4.7.) Kod waluty: PLN

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 1102312,59 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy