

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Budowa drogi stokowej w oddz. nr 134, 133, 132, 129 i 127 w leśnictwie Ślemień.**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Państwowe Gospodarstwo Leśne LP Nadleśnictwo Jeleśnia

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 071001955

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Suska 5

**1.5.2.) Miejscowość:** Jeleśnia

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 34-340

**1.5.4.) Województwo:** śląskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL225 - Bielski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** jelesnia@katowice.lasy.gov.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://jelesnia.katowice.lasy.gov.pl/>

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://josephine.proebiz.com/pl/tender/57829/summary>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Środowisko

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Budowa drogi stokowej w oddz. nr 134, 133, 132, 129 i 127 w leśnictwie Ślemień.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-ea529dde-6119-4a10-9676-9abe69989144

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00449485

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2024-08-07

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2024/BZP 00058700/04/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.5 Budowa drogi stokowej w oddziałach 127, 129, 132, 133, 134 w leśnictwie Ślemień

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**  
Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00406941

**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** S.270.9.2024

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 1108020,41 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane obejmujące budowę drogi stokowej w oddz. nr 134, 133, 132, 129 i 127 w leśnictwie Ślemień odcinek od km 0+000 do km 0+770 wraz z budową przepustu odwadniającego nawierzchnię w ciągu drogi: przepustu z elementów prefabrykowanych o wym. 1,5 x 1,5 m w km 0+037,26 na potoku Bez nazwy, przepustów z rur Ø 60 cm PEHD w km 0+434,82 i 0+467,65.

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

2.1. Obsługę geodezyjną, w tym: odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.

2.2. Roboty przygotowawcze, w tym: usunięcie pni i krzaków oraz usunięcie ziemi roślinnej.

2.3. Roboty ziemne, w tym: wykonanie wykopów i nasypów w gruntach III-IV kat.

2.4. Odwodnienie korpusu drogowego, w tym:

- Umocnienie dna ścieku kamieniem łamanym,

- Wykonanie na odcinku od km 0+050 do km 0+078 na długości 28,0 m, lewostronnego ubezpiecza rowu brukiem z kamienia łamanego na zaprawie cementowo-piaskowej M7. Skarpę na wylocie z rowu ubezpiecza się narzutem kamiennym gładzi o wadze powyżej 50kg/szt.

- Wykonanie wodospustów drewnianych z drewna kantówka o wym. 22 x 16 cm z wyłobieniem (frez) długości 5,0 m z wylotami umocnionymi narzutem kamiennym grubości 20 cm o wymiarach (0,2+0,8)×1,0 m.

2.5. Przepusty

1) w km 0+037,26 na potoku Bez nazwy o wym. 1,5 x 1,5 m o długości 8,0 m z elementów prefabrykowanych skrzynkowych. Część przelotową przepustu ułożona na ławie fundamentowej z podsypki żwirowej grubości 20 cm i warstwie z betonu klasy C12/15 o grubości 20cm.

2) w km 0+434,82 i w km 0+467,65 z rur PEHD fi 60cm ze studnią wpadową i ściankami wylotu z kamienia łamanego na zaprawie M7. Umocnienie dna i skarp przepustów narzutem kamiennym.

2.6. Nawierzchnia, w tym:

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni z jej mechanicznym zagęszczeniem, uformowanie poboczy wraz z ich zagęszczeniem

- Wzmocnienie podłoża geowłókniną o gramaturze 300 g/m<sup>2</sup> i wytrzymałości na rozciąganie 20 kN/m;

Podbudowa i nawierzchnia

- podbudowa zasadnicza grubości 25 cm z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0-63 mm;

- nawierzchnia tłuczniowa grubości 15 cm z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 0-31,5 mm po zagęszczeniu, klinowanie klinem 5-31,5 mm, wałowanie walcem 10 t, zamknięcie nawierzchni miałem kamiennym 0-5 mm;

- uformowanie poboczy wraz z ich zagęszczeniem i utwardzeniem mieszkanką z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0-31,5 mm warstwą grubości 10 cm po zagęszczeniu.

2.7. Urządzenia drogowe, w tym: montaż barier ochronnych stalowych oraz poręczy drewnianych z krawędziaków.

2.8. Ubezpieczenie skarp, w tym: wykonanie kaszycy z drewna okrągłego.

2.9. Wykonanie dwóch mijanek lewostronnych km 0+379,80 i w km 0+532,00 o szerokości minimum 2,5 m i długości 23,0 m z nawierzchnią o konstrukcji jak na drodze głównej.

2.10. Wykonanie zjazdu na istniejący szlak zrywkowy. Promienie wyokrąglające o wielkości 10,0-15,0m. Na zjazdach lewostronnych w km 0+116 i 0+317 nawierzchnia o szerokości 3,0m i konstrukcji jak na drodze głównej. Na zjazdach prawostronnych w km 0+317 i 0+642,56 wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i zagęszczeniem gruntu.

2.11. Wykonanie placu manewrowo-postojowy o długości 45,5 m i szerokości 3,5 m na końcowym odcinku drogi gdzie włączona jest istniejąca droga zrywkowa. Konstrukcja nawierzchni placu analogicznie jak konstrukcję na drodze głównej.

2.12. Wykonanie trójkąta do zawracania zlokalizowany na końcu drogi. Nawrotkę zaprojektowano wykorzystując lewostronnie na długości 12,0 m przebieg istniejącej drogi, a częściowo prawostronnie na długości 12,0 m na wykonanym nasypie wzmocnionym kaszycą drewnianą. Szerokość nawierzchni drogi do zawracania 3,0 m z wyprofilowaniem krawędzi łukiem o promieniu 8,0 m i 12,0 m.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, opis wymagań zamawiającego w zakresie realizacji i odbioru określają:

1) opis przedmiotu zamówienia składający się z: Projektu budowlanego, Przedmiaru robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót - załącznik nr 1 do SWZ,

2) projektowane postanowienia umowy – załącznik nr 2 do SWZ.

4. Realizacja robót budowlanych odbywać się będzie na podstawie decyzji pozwolenia na budowę Nr 582/2024 z dnia 28 maja 2024 r. wydanej przez Starostę Żywieckiego.

5. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać, działając na podstawie udzielonego przez Zamawiającego pełnomocnictwa prawomocne pozwolenie na użytkowanie wybudowanej drogi stokowej.

6. Gwarancja i rękojmia

1) Wymagany okres gwarancji na wykonany przedmiot umowy – 36 miesięcy.

2) Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy – 36 miesięcy.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111240-2 - Roboty w zakresie odwadniania gruntu

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

45243000-2 - Roboty w zakresie ochrony przybrzeżnej

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 4

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 4

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 954006,39 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 1442384,96 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 954006,39 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** MAT-TRANS Stanisław Jasica

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** NIP: 5521016041, REGON: 070744967

**7.3.3) Ulica:** Stryszawa 313b

**7.3.4) Miejscowość:** Stryszawa

**7.3.5) Kod pocztowy:** 34-205

**7.3.6.) Województwo:** małopolskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2024-08-07

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 954006,39 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
do 2024-12-17