

## Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 19

### 1.

V objednávateľom poskytnutej projektovej dokumentácii, konkrétne v rozpiskách jednotlivých výkresov, sa pri stupni projektovej dokumentácie uvádzajú rozdielne informácie, ako napr.:

- F – Projekt organizácie výstavby – Projekt stavby, Documentation for Building Permission (v preklade dokumentácia pre stavebné povolenie)
- SO 002 Železničný zvršok a spodok – Projekt stavby, Documentation for Building Permission (v preklade dokumentácia pre stavebné povolenie)
- SO 002.2 Železničné priestestia – Projekt stavby, Documentation for Building Permission (v preklade dokumentácia pre stavebné povolenie)
- SO 002.3 Koľajové váhy – Projekt stavby, Documentation for Building Permission (v preklade dokumentácia pre stavebné povolenie)
- SO 007 Žeriavová dráha pre portálové žeriavy – Realizačný projekt, Detail Design (v preklade realizačná projektová dokumentácia)
- SO 008 Cestné mostové váhy – Realizačný projekt, Detail Design alebo Tendrová dokumentácia, Tender Design

Uchádzač si týmto dovoľuje požiadať objednávateľa o objasnenie, v akom projektovom stupni je vlastne objednávateľom poskytnutá projektová dokumentácia? Resp. poskytne objednávateľ uchádzačom aj realizačný projekt?

Nakoľko označenie objednávateľom poskytnutej projektovej dokumentácie je zmätočné, dovoľujeme si požiadať objednávateľa o poskytnutie jednotnej projektovej dokumentácie na rovnakom projektovom stupni, ktorá by umožňovala jednoznačnú realizáciu prác, t.j. realizačný projekt.

### **Odpoveď:**

- F – Projekt organizácie výstavby – Projekt stavby, Documentation for Building Permission (v preklade dokumentácia pre stavebné povolenie)

POV vložené do výberového konania bolo vypracované pre účely získania predstavy hospodárskych subjektov o možnostiach areálu Interport a predstave projektanta o možnom riešení a rozmiestnení jednotlivých častí staveniska a jeho zariadenia. Hospodárske subjekty si na základe rozsahu stavby a postupnosti jej realizácie môžu v rámci ponukového konania urobiť predstavu o svojom návrhu na zariadenie staveniska (keďže každý má svoje mechanizmy, personálne zabezpečenie, atď.). Na základe výsledkov výberového konania bude POV spresnené s vybraným dodávateľom stavby na základe jeho predstáv a dohody so stavebníkom.

Na základe toho nie je pre účely výberového konania podstatné, či je na dokumentácii POV uvedené, že je vypracované v stupni pre stavebné povolenie alebo pre realizáciu stavby.

- SO 002 Železničný zvršok a spodok – Projekt stavby, Documentation for Building Permission (v

preklade dokumentácia pre stavebné povolenie)

- SO 002.2 Železničné prístupia – Projekt stavby, Documentation for Building Permission (v preklade dokumentácia pre stavebné povolenie)

- SO 002.3 Kofajové váhy – Projekt stavby, Documentation for Building Permission (v preklade dokumentácia pre stavebné povolenie)

Všetky časti SO 002 sú vypracované v stupni „pre realizáciu stavby“ :

### **Označenie výkresov**

**807. 3. D. 002. 1. 3.**

č. zákazky. stupeň. časť. č. SO. profesia. č výkresu.

Rozhodujúcim označením PD je číslo stupňa: 3 = realizačný projekt

Všetky výkresy majú stupeň označený číslom 3.

- SO 007 Žeriavová dráha pre portálové žeriavy – Realizačný projekt, Detail Design (v preklade realizačná projektová dokumentácia)

SO 007 je zámerne nazvaná ako „tendrová dokumentácia“ (TD), pretože bola vypracovaná na základe „informatívnych“ podkladov, od v tom čase uchádzača o dodávku portálových žeriavov. Pokiaľ má uchádzač nejaké výhodnejšie technicky vyhovujúce riešenie ako je navrhnuté v TD, môže ho uplatniť v dodávateľskej dokumentácii, ktorá je súčasťou dodávky vybraného dodávateľa stavby, ku čomu mu budú poskytnuté investorom záväzné podklady od výrobcu žeriavov.

Tendrová dokumentácia je pre výberové konanie dostačujúca.

- SO 008 Cestné mostové váhy – Realizačný projekt, Detail Design alebo Tendrová dokumentácia, Tender Design

SO 008 je vypracované v stupni „pre realizáciu stavby“ .

## **2.**

Umožní objednávateľ realizovať drvenie vybraných hmôt na stavenisku?

### **Odpoveď:**

Drvenie vybraných hmôt na stavenisku bude možné. Miesto na drvenie bude určené v procese výstavby.

## **3.**

Aké množstvo a do ktorých stavebných objektov umožní objednávateľ do stavby zabudovať materiál získaný pri búracích prácach?

**Odpoveď:**

Záujem stavebníka je zabudovanie čo najväčšieho množstva získaného materiálu z búracích prác po jeho pretriedení a vyselektovaní od nežiaducich materiálov napr. do podkladových vrstiev a zásypov medzikolajového priestoru, alebo iných terénnych nerovností alebo výkopových rýh pri dodržaní požadovaných technických parametrov takto realizovaných zásypových alebo vyrovnávacích vrstiev (požadovaná miera zhutnenia, krivka zrnitosti a pod.).

Do všetkých objektov v množstve a kvalite, ktoré neodporuje technickým, alebo právnym normám SR, tak aby výsledný produkt mal parametre spĺňajúce podmienky projektovej dokumentácie.

**4.**

SO 807.3.D.015.3.009.1 - Areálová kanalizácia na odvedenie vôd z povrchového odtoku - južná časť

Vo výkaze výmer je pri položke č. 56., kód položky 286650001203.S, Vsakovací blok rozmer 1200x600x400 mm, pre vsakovanie dažďovej vody, uvedené množstvo 6 834 ks, kým v projektovej dokumentácii je uvedené množstvo 6 434 ks.

Dovoľujeme si požiadať objednávateľa o zosúladenie výkazu výmer a projektovej dokumentácie predmetného stavebného objektu.

**Odpoveď:**

Po kontrole predloženej DRS pre SO 015.3 zadávateľ nezistil rozdiel medzi údajmi uvedenými v TS (840+5994=6834 ks) a výkaze výmer (6834 ks). Čiže správny počet vsakovacích košov (blokov) uvedený v DRS pre „SO 015.3 Areálová kanalizácia na odvedenie vôd z povrchového odtoku - južná časť“ je 6834 ks.

**5.**

Z dôvodu nevyváženosti, jednostrannosti a najmä prenosu zodpovedností z objednávateľa na dodávateľa, uchádzač žiada objednávateľa o prehodnotenie, resp. prípadnú úpravu, znenia takýchto ustanovení návrhu zmluvy o dielo.

**Odpoveď:**

Táto otázka je neurčitá. Ak navrhujete vykonanie nejakej zmeny, žiadame o konkrétne návrhy.

## 6.

SO 807.3.D.007.BK - Bet. Kce

V projektovej dokumentácii pre žeriavovú dráhu (SO 807.3.D.007.BK - Bet. Kce) je uvedené upozornenie:

PREDKLADANÝ NÁVRH/RIEŠENIE („STUPEŇ“: TENDROVÁ DOKUMENTÁCIA) NIE JE, AJ Z DÔVODOV NEDOSTATOČNÝCH, NEÚPLNÝCH PODKLADOV A NEJASNOSTÍ (NAJMÄ PRÍPADOVÝCH ZAŤAŽENÍ OD ŽERIAVOV NA DANÚ DRÁHU), URČENÉ PRE REALIZÁCIU PREDMETNÉHO DIELA (ZAKLADANIE POZEMNEJ ŽERIAVOVEJ DRÁHY) ! PRE MOŽNOSŤ REALIZÁCIE JE POTREBNÉ RIEŠENIA PREHODNOTIŤ, PRÍP. KORIGOVAŤ, ZMENIŤ – NÁSLEDNE VYPRACOVAŤ ZÁVÄZNÉ DOKUMENTÁCIE (TIEŽ DODÁVATEĽSKÉ) PRE REALIZÁCIU.

Podľa technickej správy 807.3.D.007.3.BK.rep., kap.5 má byť koľajnica po celej dĺžke (613 m) zvarená, tzv. bezстыková.

V strede žeriavovej dráhy je navrhovaný jeden pevný bod, ktorý tvorí podkladnica a na ňu a päť koľajníc z každej strany privarená 1 koľajnicová zvierka kútovým zvarom vysokým 6 mm v dĺžke 130 mm.

Vzhľadom na upozornenie v PD (vyššie uvedené) a aj vzhľadom na veľkosť silových účinkov v osi koľajnice ( $F_y = \pm 300$  kN) od podvozku žeriava na koľajnicu, teplotné namáhanie bezстыkovej koľajnice, nedefinovaný typ upevnenia žeriavovej koľajnice, nedefinovaná prítlačná sila koľajnicovej zvierky a vzhľadom na zadávacie podmienky súťaže (bod 8.10 Zmluvy o dielo; bod 16.1.8 Zmluva o dielo\_gen. dodávateľ;) máme za to, že navrhovaný spôsob riešenia pevného bodu je nedostatočný.

Koľajnicové zvierky môžu byť privarené k podkladnici (časť zvierky), alebo skrutkované k podkladnici? Taktiež môžu byť jednoskrutkové, alebo dvojskrutkové? Z toho vyplývajúca veľkosť prítlačnej sily.

Z vyššie uvedených dôvodov žiadame objednávateľa o podrobnú špecifikáciu upevňovacieho bodu (uzla) žeriavovej dráhy: typ podkladnice pre daný typ koľajnice MRS87A, typ zvierky pre daný typ koľajnice (veľkosť prítlačnej sily), typ zvierkovej skrutky pre daný typ zvierky, spôsob upevnenia zvierok k podkladnici (vzhľadom na vyššie uvedené možnosti).

### Odpoveď:

Ako bolo už uvedené vo viacerých odpovediach ku riešeniu SO 007, na účely výberu dodávateľa stavby je poskytnutá tendrová dokumentácia (TD) vypracovaná na základe informatívnych podkladov, od v tom čase ešte len uchádzača o dodávku portálových žeriavov. Napriek tomu TD považujeme vzhľadom na odbornosť hospodárskych subjektov pre daný účel za dostatočnú, čo im však nebráni ponúknuť iné, technicky vyhovujúce riešenie, ktoré bude aj súčasťou jeho dodávateľskej dokumentácie, ktorá je súčasťou dodávky vybraného dodávateľa stavby. Podrobné riešenie upevňovacieho bodu koľajnice ŽD a špecifikácie (podkladnice, zvierky, typ skrutiek, atď) budú konkretizované s vybraným dodávateľom stavby po poskytnutí záväzných podkladov od dodávateľa žeriavov.

7.

SO 807.3.D.007.BK - Bet. Kce

Žiadame objednávateľa o poskytnutie výkresov vystuženia pilót a nosníka žeriavovej dráhy.

**Odpoveď:**

V tendrovej dokumentácii sú uvedené množstvá výstuže pre ŽB konštrukcie navrhnuté v rámci riešenia SO 007, čo je pre účel výberu dodávateľa postačujúce. Výkresy výstuže budú riešené v rámci dodávateľskej dokumentácie vybraného dodávateľa stavby v súlade s ním zvolenou technológiou realizácie jednotlivých ŽB konštrukcií SO 007.

8.

SO 807.3.D.002 - Železničný zvršok a spodok  
Podľa vzorových priečných rezov na pozdĺžne odvodnenie zemnej pláne je navrhnutá trativodná rúrka DN 150. Žiadame objednávateľa upresniť technické špecifikácie typu trativodného potrubia (kruhový profil/tunelový profil; flexibilné potrubie/potrubie v tyčiach; celoperforované/s perforáciou 105°-220°-360°; materiál – PP,PE,PVC,HDPE; kruhová tuhosť SN). Zároveň žiadame objednávateľa o doplnenie výkresov odvodnenia železničného spodku, plán odvodnenia, vzorový priečný rez/rezy šachtou, zoznam smerových a výškových pomerov kontrolných, revízných a prípojných šacht.

**Odpoveď:**

- Navrhuje sa tunelový prierez s perforáciou 220°; materiál – PVC, nerebrovaný bez zvlňenia s povrchovým pozdĺžnym ryhovaním v oblasti perforácie, hrúbkou steny, výsekom perforácie.
- Výškové a smerové pomery sú uvedené v pozdĺžnych profiloch a v situácii železničného spodku.
- Plnostenná konštrukcia rúry z PVC-U s vnútornou hladkou stenou v celom priereze.
- V priečnom reze má tunelový tvar pre zjednodušenie ukladania a lepší hydraulický výkon  
Napríklad  
RAUDRIL I (čiastočne perforovaná rúra) – DN150 – výsek perforácie 220° v 4 radoch zárezov  
RAUDRIL II (viacúčelová rúra s tesnením) – DN200 – výsek perforácie 107° v 3 radoch zárezov  
Alebo aliqotne podobný.

9.

SO 002.3 - Kol'ajové váhy

SO 002.3.1 - K 103

SO 002.3.2 - K 37



Spolufinancovaný Európskou úniou z  
Nástroja na prepájanie Európy

Vo výkazoch výmer chýbajú položky pre zabezpečenie GPK koľaje pred a za objektom koľajových váh. Dovoľujeme si požiadať objednávateľa o doplnenie výkazov výmer o položky predstavujúce podbitie koľaje pred a za koľajovými váhami.

**Odpoveď:**

V projekte sa nenavrhuje podbitie koľaje z dôvodu, že výkop sa predpokladá len v mieste budúcej váhy. Ak dodávateľ predpokladá, že potrebuje výkop väčší, zrealizuje aj podbitie koľaje.