

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 27

1.

Dobrý deň,

Pri hybridných koľajach vchádza do stanice z jednej strany koľaj normálneho rozchodu (1435) a z druhej strany koľaj pre široký rozchod (1520). Ako je znázornené na výkresoch, na konci prekladaných úsekov je ukončený rozchod (1520 mm na strane stanice s rozchodom 1435 mm a 1435 mm na strane stanice s rozchodom 1520 mm) v určitom bode bez akéhokoľvek uzávierky trate. Uveďte, prosím, ako je v týchto bodoch ("hybridné konce trate") zabezpečená uzávierka trate, ochrana proti prejdeniu a šmyku?

Odpoveď:

Hybridné časti koľaje sa navrhujú na priamych častiach širokorozchodných koľají č. 44, 41,40 a 43 . Posun vlaku alebo dielu bude vždy vykonávať obsluha. Uvedené skutočnosti budú uvedené v prevádzkovom poriadku a obsluha na posun musí byť preukázateľne poučená a preskúšaná. Na označenie polohy konca vlaku alebo dielu na hybridnej koľaji sa medzi koľaje NR a ŠR v mieste 10m pred koncom hybridnej časti koľaje osadí návesť 90. Označník. Označník, označuje v stanici miesto, za ktoré je bez osobitých opatrení zakázané posunovať.

2.

V poskytnutých prierezoch a vzorových prierezoch sú len prierezy konvenčných štandardných (1435) a širokých (1520) koľají a žiadne výkresy nezobrazujú hybridný zvršok. Uveďte prosím presné technické parametre hybridného zvršku.

Odpoveď:

Vo výkrese č. 33 - Upevnenie koľajníc hybridnej časti je znázornenie vo výkrese č. 33.

3.

Uveďte, prosím, vzdialenosť od miesta demolácie, na ktorú sa musia prepravovať materiály zvršku (koľajnice, betónové podvaly, podvaly, výhybky) a kde sa majú uložiť.

Odpoveď:

Všetok materiál zo železničného zvršku bude kategorizačne zatriedený na plochách staveniska v rámci areálu firmy alebo podľa rozhodnutia investora.

4.

V poskytnutom BoQ niekoľko záložiek konštrukcie koľaje ukazuje, že niektoré časti tej istej koľaje budú skonštruované s drevenými podvalmi, zatiaľ čo iné časti budú s betónovými podvalmi. Z dodaných výkresov nie je možné identifikovať, ktoré časti trate sú presne akým zvrškom. Uveďte presné hraničné úseky zmien zvršku.

Odpoveď:

Drevené podvaly sa používajú len za výhybkami - úsek spoločných podvalov a v oblúkoch, kde je potrebné dosiahnuť maximálne rozšírenie rozchodu. Koľajové polia sú uvedené vo výkrese č. 4 Kladačský plán koľajových polí.

5.

Pre koľaj K43 sú v rozpočte zahrnuté drevené podvaly a betónové podvaly typu BP4R. Betónový podval BP4R je podľa údajovej tabuľky výrobcu určený pre koľajový rozchod 1520 mm, rýchlosť 200 km/h, pre koľajové systémy UIC60 a R65. Uveďte prosím, ako je možné vyrobiť hybridnú koľaj na tomto type betónového podvalu so systémom 49 použitých koľajníc?

Odpoveď:

Železničný zvršok na hybridných častiach koľajach č. K43, č.K44, č. K41 a č. K40 bude tvaru 49E1 na betónových podvaloch typu SBR6 a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L- uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice. Vo výkaze je správne uvedená výmera podvalov pre hybridnú časť koľaje a položka bude opravená na podval SBR6.

6.

Pre koľaj K40 sú v rozpočte zahrnuté drevené podvaly a betónové podvaly typu BP4R. Betónový podval BP4R je podľa údajovej tabuľky výrobcu určený pre koľajový rozchod 1520 mm, rýchlosť 200 km/h, pre koľajové systémy UIC60 a R65. Uveďte prosím, ako je možné vyrobiť hybridnú koľaj na tomto type betónového podvalu so systémom 49 použitých koľajníc?

Odpoveď:

Železničný zvršok na hybridných častiach koľajach č. K43, č.K44, č. K41 a č. K40 bude tvaru 49E1 na betónových podvaloch typu SBR6 a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L- uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice. Vo výkaze je správne uvedená výmera podvalov pre hybridnú časť koľaje a položka bude opravená na podval SBR6.

7.

Pre koľaj K41 sú v rozpočte zahrnuté drevené podvaly a betónové podvaly typu BP4R. Betónový podval BP4R je podľa údajovej tabuľky výrobcu určený pre koľajový rozchod 1520 mm, rýchlosť 200 km/h, pre koľajové systémy UIC60 a R65. Uved'te prosím, ako je možné vyrobiť hybridnú koľaj na tomto type betónového podvalu so systémom 49 použitých koľajníc?

Odpoveď:

Železničný zvršok na hybridných častiach koľajach č. K43, č.K44, č. K41 a č. K40 bude tvaru 49E1 na betónových podvaloch typu SBR6 a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L- uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice. Vo výkaze je správne uvedená výmera podvalov pre hybridnú časť koľaje a položka bude opravená na podval SBR6.

8.

Pre koľaj K44 sú v rozpočte zahrnuté drevené podvaly a betónové podvaly typu BP4R. Betónový podval BP4R je podľa údajovej tabuľky výrobcu určený pre koľajový rozchod 1520 mm, rýchlosť 200 km/h, pre koľajové systémy UIC60 a R65. Uved'te prosím, ako je možné vyrobiť hybridnú koľaj na tomto type betónového podvalu so systémom 49 použitých koľajníc?

Odpoveď:

Železničný zvršok na hybridných častiach koľajach č. K43, č.K44, č. K41 a č. K40 bude tvaru 49E1 na betónových podvaloch typu SBR6 a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L- uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice. Vo výkaze je správne uvedená výmera podvalov pre hybridnú časť koľaje a položka bude opravená na podval SBR6.

9.

Na záložkách rozpočtu, kde je zahrnutá inštalácia drevených podvalov, uved'te typ spojovacích prvkov a rozpočtovú položku, z ktorej sa majú vypočítať.

Odpoveď:

Na drevených podvaloch je rovnaké upevnenie koľajnice ako na ostatných tuhých podkladnicových upevneniach koľajnice s rozdielom, že sa použije klinová podkladnica S4. Dĺžky sú uvedené v tabuľke Zoznamu koľajových polí výkres č. 4.

10.

Uved'te, či má Dodávateľ možnosť inštalovať vyšší (napr. 54) systém použitých koľajníc zabezpečením vhodných prechodov.

Odpoveď:

Vyšší systém znamená aj vyššiu cenu - projektant neodporúča, nie je to však zakázané.

11.

Uved'te, či má zhotoviteľ možnosť odchyliť sa od typu betónových podvalov uvedeného v rozpočte a namontovať iné schválené podvaly.

Odpoveď:

Všetky zmeny v upevnení koľajníc pred začatím stavby musia byť preukázane schválené investorom, zástupcom investora a projektantom.

12.

Betónové podvaly uvedené v rozpočte sú všetky v prevedení nepriameho upevnenia. Je možné nahradiť betónové podvaly typom priameho upevnenia, ak sa overí zhoda?

Odpoveď:

Čo sa myslí pod označením „nepriame“ a „priame“ upevnenie koľajníc?

13.

Záložky rozpočtu zahŕňajú malé množstvo zvarov. Chápeme správne, že koľajnice sú spojené spojkami a tieto zvary sú pre výhybky?

Odpoveď:

Koľaj sa navrhuje spojkovaná, zvary z výkazu budú odstránené .

14.

Ak sme správne porozumeli, uveďte presný typ požadovanej spojky a skrutiek a riadok, na ktorom by mala byť uvedená ich cena.

Odpoveď:

Upevnenie koľajníc resp. tvar žel. zvršku je definovaný vo výkrese č. 25 Vzorové priečne rezy.

15.

Žiadame o doplnenie presnej špecifikácie položky č. 107

107 K 7668110031.S D+M mobiliáru kpl 1,000

v objektoch:

SO 003.SA Architektonické a stavebné riešenie

SO 004.SA Architektonické a stavebné riešenie

Odpoveď:

Návrh skladby mobiliáru pre obidve vrátnice bol zverejnený v rámci vysvetlenia č. 23.