

**Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 30**

1.

Žiadame Zadávateľa o poskytnutie dokumentácie k SO 015.7.2 - Demontáž plynovej prípojky, prípadne informáciu, kde by sme ju našli, nakoľko v PD 807.3.D.015.7 - Ochrana a preložky IS sa dokumentácia k SO 015.7.2 nenachádza.

**Odpoveď:**

Projektová dokumentácia sa nachádza v zložke:

Revízia projektovej dokumentácia a Výkazov výmer\_18.07.2024; 807.3.D - SO; 807.3.D.015 – Inžinierske siete; 807.3.D.015.7 – Ochrana a preložky IS; DEMONT-1

2.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať, ak vytvorená skupina dodávateľov na podanie ponuky predloží bankové garancie samostatne za každého člena zvlášť alebo musí byť jedna banková garancia za skupinu?

**Odpoveď:**

V prípade skupiny dodávateľov stačí, ak jeden z členov skupiny zloží zábezpeku v požadovanej výške jedným zo spôsobov definovaných v článku 17 časti III. Príprava ponuky, obsah ponuky súťažných podkladov.

3.

1. SO 006 – Rekonštrukcia prekladacích rámp

1.a) Otázka: Aká má byť povrchová úprava železobetónovej dosky rampy?

**Odpoveď:**

Povrchová úprava železobetónovej dosky rampy má byť Tzv. metličkový betón.

1.b) Pol. č.88 K 289971473.S Geomreža pre stabilizáciu podkladu m2 1 761,195

Otázka: TS uvádza: Na zhutnenú pláň je nutné uložiť geomreže – VV nezodpovedá celkovej výmere plochy rampy. Aké sú požadované parametre geomreže?

**Odpoveď:**

Je uvažované s materiálom geomreže napríklad v alternatíve Tensar InterAx. Na základe použitej geomreže je možné upraviť hrúbku štrkového lôžka.

Vo VV je nesprávne uvažovaná plocha geomreže. Geomreža sa bude ukladať po celej ploche rampy.

Celková uvažovaná plocha geomreže (bez presahov ) je  $13800\text{m}^2$  –

Je urobená oprava zadania v položke č.8 SO 006.

1.c) Chýba výkres rezu ŽB dosky rampy

**Odpoveď:**

Výkres rezu železo betónovej dosky rampy je súčasťou výkresov tvaru.

1.d) Nie je uvedená hrúbka štrkového lôžka pod ŽB doskou.

**Odpoveď:**

Hrúbka štrkového lôžka je v projekte uvažovaná hodnotou 420 mm s použitím geomreže. Hrúbku štrkového lôžka je možné upraviť v prípade návrhu iného typu použitej geomreže a garancie dosiahnutia požadovanej miery zhutnenia štrkového lôžka pod horizontálnou ŽB doskou rampy.

V dokumentácii nebolo možné popisovať presný typ výrobku, ani výrobcu – uvažovali sme s napríklad v alternatíve s geomrežou Tensar InterAx.

Celkový objem štrkového lôžka je  $5800\text{m}^3$ .

Je urobená oprava zadania v položke č.1 SO 006.

1.e) VV neobsahuje jemný násyp priamo pod ŽB dosku, spravidla frakcie 4/8

**Odpoveď:**

Zadávateľ doplní realizáciu nivelizácie štrkového lôžka jemným násypom kameniva frakcie 0/4.

Celkový objem kameniva frakcie 0/4 hr. 20-40mm na zásyp pre obidve rampy predstavuje  $552\text{m}^3$ .

Je urobená oprava zadania doplnením novej položky do výkazu výmer. Upravený Výkaz Výmer bude zverejnený na externom úložisku pod označením „Revízia projektovej dokumentácie a Výkazov výmer\_13.08.2024“.

Na násyp môže byť v prípade splnenia požiadavky na dosiahnutie technických parametrov miery zhutnenia štrkového lôžka pod ŽB doskou použitý aj betónový recyklát frakcie 0/4 (po potvrdení možnosti jeho použitia dodávateľom).

1.f) VV neobsahuje fóliu pod ŽB doskou proti zatečeniu betónu

**Odpoveď:**

Zadávateľ doplní do riešenia umiestnenie PE separačnej fólie na zamedzenie vytekania cementového mlieka z betónu do podkladných vrstiev (štrkového lôžka).

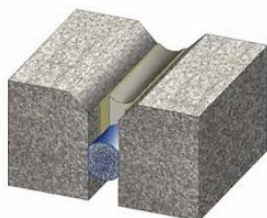
Celková výmera PE separačnej fólie, hr.0,2 mm : 13 800 m<sup>2</sup> (bez presahov).

Je urobená oprava zadania doplnením novej položky do výkazu výmer. Upravený Výkaz Výmer bude zverejnený na externom úložisku pod označením „Revízia projektovej dokumentácie a Výkazov výmer\_13.08.2024“.

1.g) Sú navrhnuté dilatácie jednotlivých celkov v hrúbke škáry 20mm vyplnené styrodurom a zatmelené. Vzhľadom na pomerne veľký rozsah plochy ŽB dosky – je toto konštrukčné riešenie vyhotovenia dilatácií s vymedzením styrodurom vhodné? Ako má Zhotoviteľ niest' garanciu za nepoškodenie hrán jednotlivých dilatačných celkov pri prejazde vozidlami počas užívania Diela Objednávateľom. Druhy a hmotnosti vozidiel zároveň nepoznáme. Nie je známe požadované zaťaženie dosky.

**Odpoveď:**

Na rampy budú môcť jazdiť kamióny na prepravu kontajnerov a budú sa na nich ukladať samotné kontajnery prekladané z vlakových súprav, resp. z kamiónov. Tejto skutočnosti je potrebné, aby zodpovedalo aj riešenie dilatačných škár. Hrany dilatačných škár by mali byť zošíkmené zrezaním, resp. brúsením. Zošíkmené hrany sa nemajú celé zalievať resp. vyplňať tesniacou hmotou, ako je naznačené na referenčnom obrázku nižšie :



Ak má uchádzač názor na to, že je vzhľadom na záruku za dielo potrebná iná úprava hrán dilatačných celkov, môže ju zahrnúť do ponuky ako alternatívu.

1.h) Pol.č.14

Otázka: je uvedená výmera správna? Nezhľadňuje daná výmera aj prefabrikáty, ktoré sa majú nahradiť novými? V akom rozsahu má byť prevedená sanácia? Žiadame o presnejšiu špecifikáciu požadovaného prevedenia.

14 K 622465272.1 Vonkajší sanačný systém stien, sanačná izolačná malta cementová, stierka m<sup>2</sup> 3 270,400

**Odpoveď:**

Vo výkaze výmer je správne uvažované so sanáciou stien jestvujúcich prefabrikátov (nie nových

prefabrikátov). Sanovať je potrebné vonkajšiu stenu prefabrikátu na celú jej výšku (cca 2180 mm). Celková plocha sanácie stien je 3270,40 m<sup>2</sup>. Sanačné práce je potrebné realizovať po odstránení železničného zvršku a časti spodku (keď budú prefabrikáty jestvujúcej rampy z vonkajšej strany „odkryté“). V dokumentácii nebolo možné popisovať presný typ výrobku, ani výrobcu – uvažovali sme s maltou na opravu betónu v alternatíve napr. ASOCRET-BIS-5/40, v prípade sanácií menšej hrúbky v alternatíve napr. ASOCRET-BIS-1/6 alebo ekvivalent.

1.i) Pol.č.12 Prefabrikáty – je potrebná dodatočná povrchová úprava nových prefabrikátov? Bude požadované zjednotenie s existujúcimi prefabrikátmi? Farebný náter,..atď.

12 M 593850000 OP1 Prefabrikát železobetónový oporný tvaru L z betónu C30/37 m<sup>3</sup> 355,371

**Odpoveď:**

Nie je potrebná dodatočná povrchová úprava nových prefabrikátov, ani s farebným zjednotením s existujúcimi prefabrikátmi.

**4.**

2. SO 011.SA - Stavebné riešenie

2.a) Chýba bližšia špecifikácia pol. č.21

21 M 404490003901 Bezpečnostná zábrana v. 1200x1000 ks 40,000

**Odpoveď:**

V dokumentácii nebolo možné popisovať priamo presný typ výrobku, ani výrobcu. V projekte sme navrhli protinárazový ochranný oblúk typ napr. v alternatíve H10, 1000 x 1200mm na vonkajšie použitie (DENIOS alebo ekvivalent). Konštrukcia z ocelevej rúrky s priemerom 108 mm. Povrch je pozinkovaný s plastovou povrchovou úpravou. Hrúbka materiálu: 3,6 mm, hrúbka podlahovej dosky 10mm. Typ upevnenia – skrutkované ( 8 kotiev ). Výška 1200mm, šírka 1000 mm.

Je upravené zadanie na množstvo 32 ks.

2.b) Aký má byť stupeň korozívnej ochrany ocelí .konštrukcií?

**Odpoveď:**

V prípade, že protinárazový ochranný oblúk nebude typový výrobok, ale bude ho dodávateľ vyrábať, je potrebné uvažovať so stupňom koróznej agresivity C3 – stredná.

2.c) Pol.č. 7,8,9,10 – Uvedené výmery výstuže, výplne pilót nezodpovedajú prepočtu s PD (výkres č. 807.3.D.011.SA.005.0) Žiadame zjednotiť výmery.

Pol.č.7\_3,56t, podľa PD 2,382t

Pol.č.8\_28m, podľa PD  $5 \times 6,2 \text{ m} = 31,0 \text{ m}$

Pol.č. 9\_19,584, podľa PD  $0,25 \cdot \pi \cdot (0,9 \text{ m})^2 \cdot 31,0 \text{ m} = 19,721 \text{ m}^3$

Pol.č.10\_28m, podľa PD 31m

7 K 224361114.S Výstuž pilót betónovaných do zeme, s vytiahnutím pažnice, z ocele B500 (10505) t 3,560

8 K 224382112.S Zhotovenie výplne pilót zvislých z betónu železového do 10 m, priemer pilóty 650-1250 mm m 28,000

9 M 589310005300.S Betón STN EN 206-1-C 20/25-XC2 (SK)-C1 0,4-Dmax 32 - S1 z cementu portlandského m<sup>3</sup> 19,584

10 K 264212112.S Vrty pre pilóty nezapažené, zvislé, priemeru nad 850 do 1050 mm, v hĺbke nad 5 m v hornine II m 28,000

### **Odpoveď:**

Je upravené zadanie v jednotlivých položkách.

## **5.**

3. SO 007.2 - BK - Žeriavová dráha

3.a) Pol.č. 11,13 – Uvedené výmery výstuže a výplne pilót nezodpovedajú prepočtu s PD (výkres č. 807.3.D.007.BK.003.2) Žiadame zjednotiť výmery.

Pol.č.11\_436,8t, podľa PD 664,543t

Pol.č.13\_3392,556m<sup>3</sup>, podľa PD  $0,25 \cdot \pi \cdot [(0,9 \text{ m})^2 \cdot 2624 \text{ m} + (1,2 \text{ m})^2 \cdot 1312 \text{ m}] = 3153,154 \text{ m}^3$ , čo zároveň zodpovedá dĺžkam uvedeným vo VV v položkách 14 a 15

11 K 224361114.S Výstuž pilót betónovaných do zeme z ocele B500 (10505) t 436,800

12 K 224382112.S Zhotovenie výplne pilót zvislých z betónu železového do 10 m, priemer pilóty 650-1250 mm m 3 936,000

13 M 589340000700.S Betón STN EN 206-C30/37-XC2, XA1(SK)-C1 0,4-Dmax 16 - S4, priesak 50 mm, z cementu portlandského, vodostavebný m<sup>3</sup> 3 392,556

14 K 264212112.S Vrty pre pilóty nezapažené, zvislé, priemeru nad 850 do 1050 mm, v hĺbke nad 5 m v hornine II m 2 624,000

15 K 264212212.S Vrty pre pilóty nezapažené, zvislé, priemeru nad 1050 do 1250 mm, v hĺbke nad 5 m, v hornine II m 1 312,000

### **Odpoveď:**

Dňa 26.07.2024 bola zverejnená revízia v ktorej sú správne výkazy výmer pod číslom výkresu 807.3.D.007.BK.003.3

6.

4. SO 007 - Žeriavová dráha pre portálové žeriavy

4.a) Šmykové trne - dané profily uvedené v PD sa vo svete v nerezovom prevedení nevyrábajú, žiadame o zmenu PD

**Odpoveď:**

V súlade s vysvetlením č.17 bod 11:

Na účely výberu dodávateľa stavby je poskytnutá tendrová dokumentácia vypracovaná na základe informatívnych podkladov, od v tom čase uchádzača o dodávku portálových žeriavov, dostačujúca, čo nebráni uchádzačom ponúknuť iné, technicky vyhovujúce riešenie, ktoré bude aj súčasťou jeho dodávateľskej dokumentácie.

Uchádzačom výberového konania predložená alternatíva musí spĺňať projektom stanovené kvalitatívne parametre pri zachovaní ponukovej ceny.

Nahradiť navrhované riešenie klzných trňov v tendrovej dokumentácii (TD) iným riešením, napr súborom viacerých nerezových klzných trňov rozmiestnených v kruhu, je možný. Základným dôsledkom na statiku priľahlých nosníkov bude zablokovanie ich vzájomného pootočenia a vznik torzného momentu kolmo na os trámu. Takto budú trne namáhané zvislou priečnou silou od vertikálnej priečnej sily a navyiac šmykovou silou od torzného momentu.

7.

Dobrý deň.

Môžeme poprosiť, aby verejný obstarávateľ ešte raz zverejnil kompletnú dokumentáciu.

**Odpoveď:**

Z kapacitných dôvodov sú Projektová dokumentácia a Výkazy výmer zverejnené na externom úložisku, ktoré sú priebežne dopĺňané alebo upravované. Kompletnú Projektovú dokumentáciu a všetky Výkazy výmer je možné stiahnuť kliknutím na nasledovný odkaz:

[https://drive.google.com/drive/folders/1b7oBM\\_EQws-xsANCL3NLmjNzJX-aZVoA?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1b7oBM_EQws-xsANCL3NLmjNzJX-aZVoA?usp=drive_link)