

Bieżące utrzymanie i konserwacja nawierzchni drogi leśnej w Nadleśnictwie Katowice w 2024 roku – droga 702/2, Leśnictwo Murcki

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy modernizacji leśnej drogi głównej stanowiącej dojazd pożarowy nr 37: oddz. 362, 363,

Lokalizacja: leśnictwo Murcki

Zakres opracowania obejmuje branżę drogową.

Długość utwardzonej nawierzchni wynosi $L= 441$ m

1.2. INWESTOR:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Katowice

ul. Kijowska 37b

40-754 Katowice

1.3. Podstawa opracowania.

- podkłady mapowe
- wskazania Inżynierów nadzoru – dane wyjściowe do projektu,
- pomiary inwentaryzacyjne do celów projektowych,
- drogi leśne – poradnik techniczny

1.4. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca nawierzchnia drogi to nawierzchnia gruntowa.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest zły.

Występują liczne deformacje w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym.

Szlak wywozowy będący przedmiotem opracowania jest szlakiem uczęszczanym.

Jego utwardzenie ma na celu udostępnienie drzewostanów zrębowych jak również ma stanowić szlak niezbędny do obsługi transportu leśnego i środków komunikacji.

Odwodnienie ciągu komunikacyjnego terenu odbywa się do istniejących prawo lub lewo stronnych rowów.

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

2.1. Droga w planie.

Przebieg geometryczny drogi w planie pozostawiono bez zmian, tzn. dostosowano do aktualnego przebiegu.

Całkowita długość szlaku przeznaczonego do konserwacji wynosi $L = 441$ m

Zaprojektowano:

- wypełnienie uszkodzenia kruszywem naturalnym łamanym o frakcji 0-31,5mm dla średniej grubości warstwy 10cm na odcinku 441 m, szerokości 3,5 m i powierzchni 1544 m²
- wyrównanie oraz wyprofilowanie rozścielonego kruszywa, a także zagęszczenie
- rewitalizacja nawierzchni, wykonanie wałowania walcem stalowym
- zamiatowanie powstałej nawierzchni miałem 0,4 mm o grubości 0,5-1,5 cm,

2.2. Warunki geologiczne.

W trakcie wizji stwierdzona na podstawie przekopów kontrolnych, iż pod wierzchnią warstwą wymieszanej ziemi kruszywa kamiennego zalegają warstwy piasku gliniastego.

Piasek suchy nie stwierdzono warstwy wody gruntowej.

2.3. Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez:

Uzupełnienie ubytków warstwą tłuczni. Rewitalizacja drogi poprzez ponowne ułożenie tłuczni stanowiącego obecną nawierzchnię drogi.

2.4. Ułożenie warstwy tłuczni kamiennego 0-31,5mm,

Nawierzchnie tłuczniowe wykonać z kruszywa naturalnego łamanego uzyskanego z rozdrobnionych skał, doprowadzonego do stanu spoistości.

3. Odwodnienie.

W celu prawidłowego odwodnienia linii gospodarczej zastosowano niezbędne pochylenia podłużne i poprzeczne.

Woda opadowa odprowadzana będzie grawitacyjnie poza obręb drogi do istniejących rowów.

4. Uwagi końcowe.

- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, pod kierownictwem i nadzoru osób uprawnionych.
- Odbiorowi gwarancyjnemu (okresowemu i końcowemu) podlegać będzie stan nawierzchni drogi. W przypadku stwierdzenia wystąpienia ubytków wykonawca zobowiązany jest je wykonać we własnym zakresie i na własny koszt.

Ponadto w okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązany jest, po uzgodnieniu z Inwestorem, dokonać wszelkich ewentualnych bieżących napraw nawierzchni, bez wskazywania źródła powstania ubytków nawierzchni.