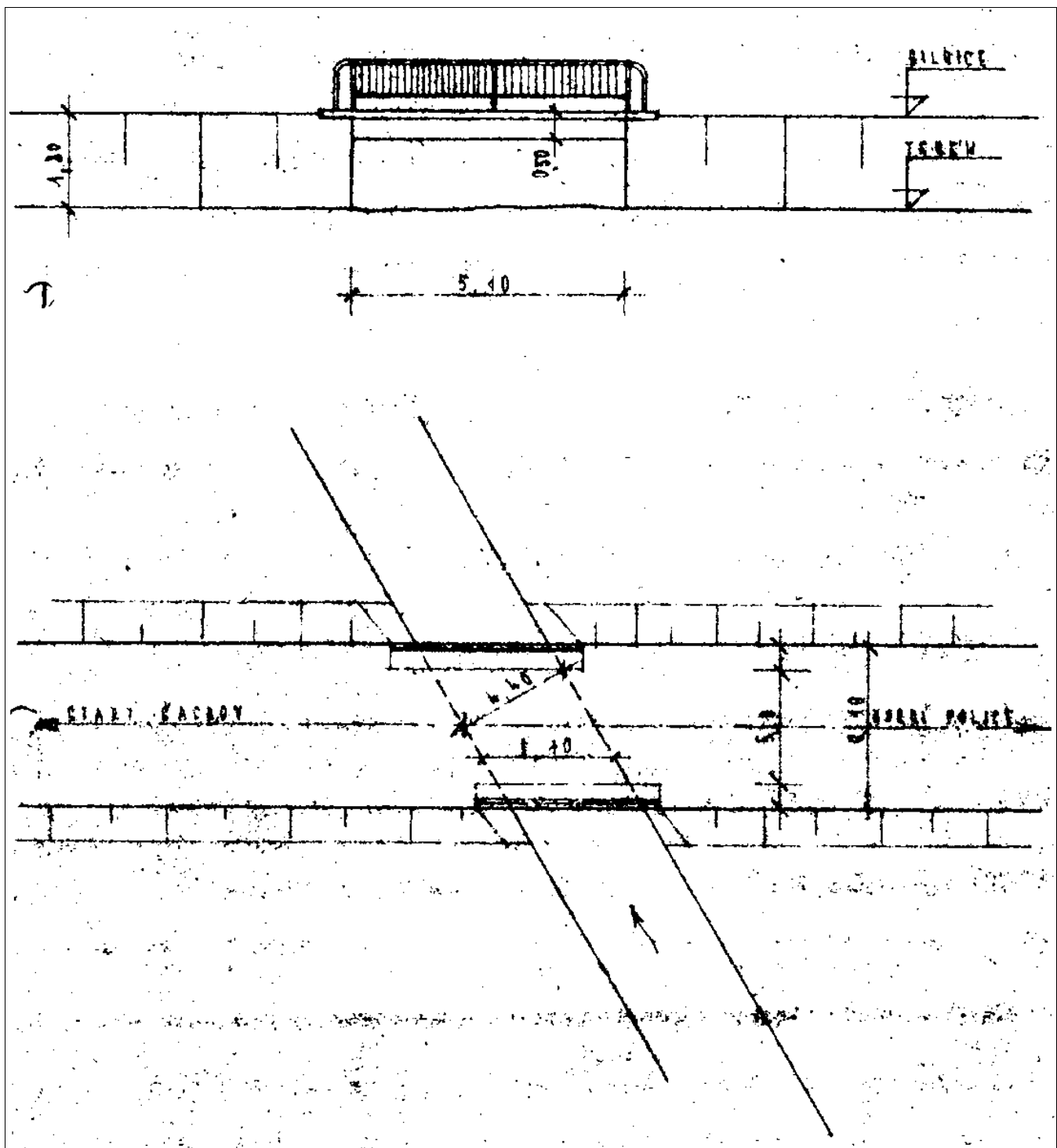


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	26218-1		
Název mostu:	Most Starý Šachov		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 26218		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.770 km	Staničení na úseku: 2.770 km	
Rok postavení:	1926		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Česká Lípa		
Obec (MČ):	Žandov		
Katastrální území:	Dolní Police		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ, cestmistrovství Česká Lípa		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 5.0 \text{ t}$ $V_r = 10 \text{ t}$ $V_e = 16 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 3.6 \text{ t}$ Rok: 2021			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 5.10 m	Délka NK: 6.60 m
Šikmost: Pravá 66.67 g		Volná šířka: 6.10 m	Celková šířka mostu: 6.60 m
Plocha mostu: 43.56 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -736407 Y: -973043	WGS: 50.718486°N 14.376015°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Ocelové válcované nosníky I č.30, v. 0.50m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 1.80 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Prostý beton  Základy opěr a křídel jsou pravděpodobně plošné.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Prostý beton Délka: 7.10 až 7.10 m      Šířka: 0.80 až 0.80 m      Výška: 0.00 až 0.00 m  Opěry mostu jsou masivní, monolitické, betonové.		
<b>křídlo</b>			
-	Křídla jsou šikmá, masivní, betonová navazující na mostní opěry.		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 5.10 m      Kolmá světlost: 4.40 m      Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: 5.85 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám prostý      Prefabrikát: Nezadaný  Nosná konstrukce je šikmá monolitická deska se zabetonovanými ocelovými válcovanými nosníky I č. 30.		

Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce:                      Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) -        Jmenovitý posun (mm) -  NK je uložena přímo na spodní stavbu.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr    Výrobce MDZ:                      Výrobní typové označení: Datum výroby: -                      Délka MDZ (m) -                      Jmenovitý posun (mm) -  Závěry nejsou provedeny nebo jsou podpovrchové.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice                      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.00 m  Živičná, kraje u římsy jsou nezpevněné.
Římsa	
-	Římsy jsou monolitické železobetonové.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace:                      Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): -                      Ochrana izolace:  Izolační systém je pravděpodobně celoplošný provedený z NAIP.
Zábradlí	
-	Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé  Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem a dále dopravní značení omezující zatížitelnost B13=5, E13=10t a B14=3,5t. Na obou stranách komunikace předpolí OP1 je osazena značka IS14.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Území pod mostem tvořeno korytem vodoteče, přístup pod most možný po březích vodoteče.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno    Správce:  Nezjištěno.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů:                      Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody:                      Svislé svody: Výrobce svodů:  Odvodnění povrchu vozovky je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný    Spodní stavba: VI - Velmi špatný    Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 2.8.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč                      Datum posledního stanovení: -	
Dne:                      Vypracoval - podpis:	





Schematický náčrt mostu, převzatý z ML