



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

SVO-RVO-2024/000798-006

Vybavuje/linka

Mgr. Jozef Bálint /+421250944564

Miesto/dátum

Bratislava/03.10.2024

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.3

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „Automobilová plošina AP32“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod číslom 511504-2024 dňa 26.08.2024.

Otázka č. 7

Potvrďte, že podvozok musí spĺňať General Safety Regulations II (GSR II)?

Odpoveď na otázku č. 7

Verejný obstarávateľ vyžaduje pre vozidlo splnenie všetkých relevantných právnych predpisov platných v čase dodávky vozidla.

Otázka č. 8

Čo sa týka európskych emisných noriem, bude zadávateľ akceptovať podvozky s emisnou normou EURO 5 alebo nižšou?

Odpoveď na otázku č. 8

Verejný obstarávateľ vyžaduje plnenie bodu 11 Prílohy č. 1 Súťažných podkladov „Motor vznetový prepĺňovaný s priamym vstrekovaním spĺňajúci predpisy EHK a EHS a emisnú normu platnú v čase dodania“

Otázka č. 9

Aká je povolená maximálna hrubá hmotnosť vozidla pre vozidlá zahrnuté v tomto projekte?

Odpoveď na otázku č. 9

Verejný obstarávateľ vyžaduje plnenie relevantných právnych predpisov platných v čase dodávky pre najväčšie povolené rozmery a najväčšie povolené hmotnosti vozidla a jazdnej súpravy.

Otázka č. 10

Vyžaduje sa zadná ochrana proti podjazdu pre vozidlá, na ktoré sa vzťahuje tento projekt? Ak je odpoveď kladná, musí byť v súlade s predpisom ECE R58-2?

Odpoveď na otázku č. 10

Verejný obstarávateľ vyžaduje pre vozidlo splnenie všetkých relevantných právnych predpisov platných v čase dodávky vozidla.

Otázka č. 11

Aký je požadovaný zadný uhol pre vozidlá zahrnuté v tomto projekte?

Odpoveď na otázku č. 11

Verejný obstarávateľ nepredpisuje hodnotu zadného uhla, vyžaduje pre vozidlo splnenie všetkých relevantných právnych predpisov platných v čase dodávky.

Otázka č. 12

Umožní zadávateľ pre ľahšiu manipuláciu a úsporu miesta na mieste zásahu umiestnenie prívodu vody v strednej polohe vzadu namiesto toho, aby bol umiestnený na každej strane vozidla?

Odpoveď na otázku č. 12

Verejný obstarávateľ trvá na plnení bodu 71 Prílohy č. 1 Súťažných podkladov

Otázka č. 13

V odvolaní sa na bod č. 30 Prílohy č. 01 prosím o upresnenie, či je súčasťou dodávky dodatočná sada zimných pneumatík alebo má byť vozidlo dodané na zimných pneumatikách?

Odpoveď na otázku č. 13

Na tento bod sme odpovedali vo „Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.1“ zo dňa 09.09.2024.

Otázka č. 14

V odvolaní sa na bod č. 64 Prílohy č. 01 prosím o upresnenie v akých situáciách sa použije tlačidlo na vypnutie automatického vyrovnávacieho systému koša?

Odpoveď na otázku č. 14

Tlačidlo na vypnutie automatického vyrovnávacieho systému koša sa použije v tých prípadoch, v ktorých o tom rozhodne zaškolený personál obsluhujúci techniku.

Otázka č. 15

V odvolaní sa na bod č. 69 Prílohy č. 01 – s prihliadnutím na potrebu výroby výložníka v antikorózne chránenej verzii, požaduje zadávateľ antikoróznú ochranu len vonkajšieho povrchu výložníka alebo aj protikoróznú ochranu jeho vnútornej časti, aby zabezpečil dlhú životnosť?

Odpoveď na otázku č. 15

Obstarávateľ vyžaduje antikorošnú ochranu všetkých povrchov ocelových častí výsuvnej konštrukcie, ktoré prichádzajú do styku s vodou, alebo sú vystavené poveternostným vplyvom.

Otázka č. 16

S prihliadnutím na úroveň technickej vyspelosti vozidiel a veľký počet technických otázok, ktorých zodpovedanie môže viesť k zmenám technických špecifikácií vozidiel, bude obstarávateľ súhlasiť s predĺžením lehoty na predloženie ponuky výberové konanie do štyroch týždňov?

Odpoveď na otázku č. 16

Verejný obstarávateľ v súčasnej situácii nepovažuje za potrebné predĺžiť lehotu na predloženie ponuky pre výberové konanie.

Otázka č. 17

Ustanovení v Oznámení a v dokumentu SÚŤAŽNÉ PODKLADY (SP) je uvedeno:

Doba trvaní rámcovej dohody je 48 mesíců

Lehota dodania je 36 mesiacov od objednávky.

Dotaz:

Znamená to, že zadavateľ môže objednať posledný mesiac trvaní rámcovej dohody (48 mesíců) ešte plošiny s termínom dodání nasledujících 36 mesíců? Je to tak? Vysvětlí a případně upřesní Zadavateľ tuto skutečnost do Súťažných podkladů. S ohledem na technickou náročnost výroby AP 32 Vás dále žádáme o sdělení předpokládaného harmonogramu termínů jednotlivých objednávek po dobu trvaní Rámcové smlouvy.

Odpoveď na otázku č. 17

Kupujúci môže objednať dodanie vozidiel aj posledný mesiac platnosti rámcovej dohody. Lehota dodania je aj vtedy 36 mesiacov, ak sa nedohodne kupujúci a predávajúci na kratšej lehote dodania.

Obstarávateľ nebude v tejto fáze verejného obstarávania určovať harmonogram dodávok tovaru.

Otázka č. 18

Ustanovení v Rámcové smlouvě je uvedeno:

5.3. Predávajúci je povinný do 3 pracovných dní písomne potvrdiť prijatie Objednávky a to tak, že Predávajúcim podpísanú Objednávku vytlačí a označí dátumom prijatia, odtlačkom pečiatky a podpisom, následne zašle takto potvrdenú objednávku elektronicky vo forme naskenovaného dokumentu na e-mailovú adresu kontaktnej osoby Kupujúceho podľa tohto článku. Doručením potvrdenej Objednávky je uzatvorená Jednotlivá kúpna zmluva.

5.7. Lehota na dodanie Vozidiel bude v Objednávke uvedená počtom dní / mesiacov odo dňa potvrdenia Objednávky v súlade s údajmi uvedenými v Prílohe č. 1 tejto Dohody. V prípade potreby sa Predávajúci zaväzuje uskutočniť dodávku Vozidiel aj v kratšej lehote, táto lehota ale bude vopred konzultovaná s Predávajúcim pred odoslaním Objednávky. Následne Predávajúci potvrdí Objednávku v súlade s bodom 5.3 tejto Dohody.

Dotaz

Uchazeč má za to, že lhůta pro potvrzení objednávky 3 pracovních dnů je příliš krátká, z důvodu možné nepřítomnosti statutárního zástupce a pro uskutečnění případné konzultace popsané v čl. 5.7. . Upraví zadavateľ lhůtu pro potvrzení objednávky kupujícím na alespoň 10 pracovních dnů? Vyjasní zadavateľ, co si predstavuje

kratší lhůtou na dodání, kterou je třeba konzultovat se zadavatelem dle čl. 5.7, to s ohledem na termín dodání do 36-ti měsíců?

Odpověď na otázku č. 18

Verejný obstarávateľ **mení v bode 5.3. návrhu rámcovej dohody (príloha č. 3 súťažných podkladov) potvrdenie objednávky na 10 pracovných dní.** Kratšia lehota dodania znamená, že po vzájomnej dohode kupujúceho a predávajúceho je možné v Objednávke určiť aj kratšiu lehotu dodania ako 36 mesiacov.

Otázka č. 19

6.5. Kupujúci je povinný nahlásiť preukázateľným spôsobom príslušnej kontaktnej osobe predávajúceho vadu v čo najkratšom čase od zistenia jej výskytu s čo najpresnejším opisom.

Predávajúci je povinný v čo najkratšom čase, najneskôr však do 2 pracovných dní od prijatia vyššie uvedenej informácie navrhnuť preukázateľným spôsobom kupujúcemu formu, spôsob, miesto a čas technického zisťovania príčiny nahlásenej vady. Predávajúci a kupujúci si preukázateľným spôsobom potvrdia navrhnuté, prípadne inak dohodnuté. Predávajúci je povinný v čo najkratšom čase oznámiť kupujúcemu zistenú príčinu vady. Uznanie alebo neuznanie reklamovanej vady Vozidla spolu je Predávajúci povinný preukázateľným spôsobom oznámiť do troch (3) pracovných dní po oznámení zistenej príčiny vady kontaktnej osobe Kupujúceho uvedenej v článku VII tejto Dohody. Ak sa Predávajúci v tejto lehote nevyjadrí, má sa za to, že reklamácia je oprávnená a Predávajúci súhlasí s oznámenými vadami Vozidla (ďalej len „Oprávnená reklamácia“).

6.7. Predávajúci je v prípade nahlásenia vady Vozidla povinný zabezpečiť výjazd technika a/alebo prijatie Vozidla do miesta odstránenia vady (ďalej len „Servis“) do dvadsiatich štyroch (24) hodín od nahlásenia vady písomne alebo elektronicky/ telefonicky Kupujúcim, podľa toho, ktoré oznámenie nastalo skôr.

8.3 V prípade, ak Predávajúci nezabezpečí výjazd technika a/alebo prijatie Vozidla do miesta odstránenia vady podľa bodu 6.7. tejto Dohody, Kupujúci je oprávnený požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty za každý aj začatý deň omeškania vo výške 0,05 % z kúpnej ceny vadného Vozidla bez DPH podľa tejto Dohody.

Dotazy:

Uchazeči není jasné, jak na sebe navazují tyto lhůty. Dle odstavce 6.5 má prodávající dva pracovní dny na návržení způsobu opravy, po odsouhlasení způsobu opravy bude pak k vozidlu vyslán technik nebo vozidlo převezeno do servisu k zjištění příčina vady. Po zjištění závady má do 3 dnů oznámit zjištěnou příčinu vady kupujícímu. V případě uznané reklamace má dle článku 6.3 pak 30 dnů pro odstranění vady. Po tuto chvíli je to jasné, nicméně uchazeč nechápe, jak na to navazuje ustanovení z bodu 6.7. kde má ještě nad rámec výše popsaného do 24 hodin od nahlášení vady zabezpečit výjezd technika nebo přijetí do místa opravy. To je ale v rozporu s ustanovení z bodu 6.5 kde jsou lhůty jinak definovány. Může zadavatel objasnit tento rozpor a současně upravit text Rámcové smlouvy, tak aby na sebe tyto lhůty chronologicky navazovali?

S ohledem na výši smluvních sankcí za nedodržení termínů při odstraňování reklamovaných vad 1.000, - EUR dle odst. 8.2. a 0.05% z ceny bez DPH dle odst. 8.3, (což by při výpočtu z předpokládané ceny předmětu zakázky 807.500, - EUR činilo 403,75 EUR za každý i započatý den zpoždění) . To vše bez jakéhokoli omezení rozsahu vady, tedy i při odstranění drobné vady, která nebrání v bezpečném užívání Vozidla. Akceptuje zadavatel úpravu textu tak, aby se tyto lhůty a sankce vztahovali na odstraňování vad, které brání bezpečnému užívání Vozidla? Jako příklad uvádím např. odstranění vady v podobě spálené žárovky v kabině vozidla.

Odpověď na otázku č. 19

Obstarávateľ **mení znenie bodu 6.5. návrhu rámcovej dohody (príloha č. 3 súťažných podkladov).** Bod 6.5. bude znieť:

6.5. Kupujúci je povinný nahlásiť preukázateľným spôsobom príslušnej kontaktnej osobe predávajúceho vadu v čo najkratšom čase od zistenia jej výskytu s čo najpresnejším opisom.

Predávajúci je povinný v čo najkratšom čase, najneskôr však do 2 pracovných dní od prijatia vyššie uvedenej informácie navrhnuť preukázateľným spôsobom kupujúcemu formu, spôsob, miesto a čas technického zisťovania príčiny nahlásenej vady, v prípade vady, ktorá bráni bezpečnému používaniu vozidla je predávajúci povinný zabezpečiť výjazd technika a/alebo prijatie vozidla do miesta odstránenia vady (ďalej len „Servis“). Predávajúci a kupujúci si preukázateľným spôsobom potvrdia navrhnuté, prípadne inak dohodnuté. Predávajúci je povinný v čo najkratšom čase oznámiť kupujúcemu zistenú príčinu vady. Uznanie alebo neuznanie reklamovanej vady vozidla je predávajúci povinný preukázateľným spôsobom oznámiť do troch (3) pracovných dní po oznámení zistenej príčiny vady kontaktnej osobe Kupujúceho uvedenej v článku VII tejto Dohody. Ak sa Predávajúci v tejto lehote nevyjadrí, má sa za to, že reklamácia je oprávnená a Predávajúci súhlasí s oznámenými vadami Vozidla (ďalej len „Oprávnená reklamácia“).

Bod 67 sa vypúšťa.

Obstarávateľ mení znenie bodu 8.3., bod 8.3 bude znieť:

8.3 V prípade, ak Predávajúci nezabezpečí výjazd technika a/alebo prijatie Vozidla do miesta odstránenia vady podľa bodu 6.5. tejto Dohody, Kupujúci je oprávnený požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty za každý aj začatý deň omeškania vo výške 0,05 % z kúpnej ceny vadného Vozidla bez DPH podľa tejto Dohody.

Otázka č. 20

9.3. Kupujúci je oprávnený odstúpiť od tejto Dohody pri podstatnom porušení Dohody Predávajúcim, najmä ak:

9.3.1. predávajúci je v omeškaní s dodaním Vozidla v lehote podľa bodu 5.7 tejto Dohody o viac ako tridsať (30) dní,

9.4. Predávajúci je oprávnený odstúpiť od tejto Dohody v prípade, ak Kupujúci poruší túto Dohodu podstatným spôsobom. Za podstatné porušenie povinností vyplývajúcich z tejto Dohody na strane Kupujúceho sa považuje omeškanie Kupujúceho s úhradou faktúry/faktúr viac ako šesťdesiat (60) dní po lehote ich splatnosti.

9.8. Túto Dohodu môže Kupujúci písomne vypovedať aj bez udania dôvodu s výpovednou lehotou tri (3) mesiace. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená Predávajúcemu.

Dotaz:

Tento rozdiel ve lhútách a možnosť výpovedi bez udania dôvodu ze strany kupujúciho je v priímém rozporu s ustanovením čl. 11.6. kde smluvní vztahy neuzavírají tuto Dohodu ani v tísni ani za nevýhodných podmínek.

- Upraví Zadavateľ lhúty tak, aby nebyly pro prodávajícího zjevně výhodnější?
- Ustanovení o výpovědi bez udání důvodu ze strany kupujícího ad absurdum může způsobit prodávajícímu značné ekonomické ztráty, například v případě, že Kupující objedná Vozidla, a prodávající na základě toho nakoupí podvozky, započne s výrobou a nebude v prodlení s termínem dodání, ani pozdnímu dodání nic nenasvědčuje. Proti takové výpovědi se prodávající již nebude moci, jakkoliv bránit a je tady v rozporu s ustanovením čl. 11.6. kde smluvní vztahy neuzavírají tuto Dohodu ani v tísni ani za nevýhodných podmínek. Žádáme, zadavatele, aby bylo toto ustanovení 9.8. ze smlouvy vypuštěno, nebo upraveno tak, že Prodávající v takovém případě musí již objednané Vozidla odebrat a zaplatit.

Odpoveď na otázku č. 20

Verejný obstarávateľ vypúšťa bod 9.8. návrhu rámcovej dohody (príloha č. 3 súťažných podkladov).

Otázka č. 21

Technické dotazy – z prílohy 01_pr.1_Opis predmetu zakazky_AP32 - OPRAVA I

60. Výsuvná konštrukcia a točnica musia byť prednostne ovládané zo základného obslužného miesta v priestore točnice a musí byť vybavená ďalším obslužným miestom v koši umožňujúcim bezpečné ovládanie

základných prevádzkových funkcií nadstavby. Na oboch obslužných miestach musí byť zhodný spôsob obsluhy. Základné obslužné miesto musí byť vybavené sklápateľným sedadlom so synchronizovaným s pohybom koša a s ochranným krytom pred nepriaznivým počasím.

Dotaz:

Požaduje zadavateľ?

- Nouzové ovládanie rotácie hlavného výložníku a sloupu z hlavnej pozície u točnice,
- Nouzové ovládanie vyrovnávania koše, otáčenie koše a manévrovací výložník z pozície v koši,
- Ovládanie nouzovej podpory, ovládané ze spodnej časti?

Toto usporiadanie ovládacích prvkov má zabrániť nebezpečnej situácii, napríklad že sa môže koš nakloniť riadením u točnice a viesť k situácii, kedy z nej môže vypadnúť osoba v koši.

Navíc z úrovne točnice není obsluha schopná posúdiť, kedy je koš vodorovný - zejména kolem 30 m - pak nastává velmi nebezpečná situace, popsaná výše.

Odpoveď na otázku č. 21

Verejný obstarávateľ akceptuje tie funkcie, ktoré budú nad rámec požiadaviek uvedených v technickej špecifikácii a zvýšia možnosti manévrovateľnosti a bezpečnosti pri práci s technikou. Obstarávateľ vyžaduje splnenie požiadaviek pre nadstavbu minimálne v rozsahu podľa bodov 57 až 87 Prílohy č. 1 súťažných podkladov.

Otázka č. 22

76. Uzávěry úložných priestorov na nadstavbe musia umožňovať ľahkú manipuláciu, musia byť uzamykateľné, všetky vybavené zámkami so zhodným kľúčom a musia byť (aj úložné priestory) prachotesné a odolné voči striekajúcej vode.

Dotaz:

Požaduje klient?

- Úložné priestory uzavreté žaluziami, zamykateľné jedným kľúčom,
- Pôhrádky uzavreté dvomi a uzamčené druhým kľúčom?

Odpoveď na otázku č. 22

Verejný obstarávateľ vyžaduje aby všetky úložné priestory boli vybavené zámkami so zhodným kľúčom.

Otázka č. 23

81. AVPP musí byť vybavená agregátom na výrobu elektrickej energie, ktorý napája odberné miesto v koši a ktorý umožňuje ďalšie pripojenie min. 1 x 400 V a 2 x 230 V. Agregát sa musí dať štartovať zo záchranného koša a základného obslužného miesta. Agregát musí spĺňať bezpečnostné požiadavky nízkonapäťových zdrojových agregátov zabudovaných v mobilných a prepravných jednotkách (napríklad vozidlá), ktoré napájajú elektrické zariadenia aj mimo týchto jednotiek.

Dotaz:

Umožňuje zadavateľ jednotku poháňanou hydraulicky z výtahovej instalácie?

Toto riešenie sa v súčasnosti používa u výtahů.

Riešenie eliminuje potrebu používať tradičný generátor a má za následok:

- Není potřeba měnit olej,
- Žádné dodatečné kontroly,
- Do jednotky není třeba doplňovat palivo.

Odpoveď na otázku č. 23

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 81 Prílohy č. 1 súťažných podkladov

Otázka č. 24

83. AVPP musí byť vybavená podperným systémom s premenlivou šírkou. Pri stabilizácii AVPP musí byť zadná náprava zablokovaná v prípade, ak je podvozok vybavený vzduchovým pérovaním.

Dotaz:

Požaduje zadavateľ mechanickú blokadu, alebo je možné použiť i riešenie, ktoré niektorí výrobcovia podvozkov vyvinuli špeciálne pre vozidlá s pneumatikou zadnej nápravy používaná s hydraulickými podpěrami.

Odpoveď na otázku č. 24

Verejný obstarávateľ nepredpisuje spôsob blokácie zadnej nápravy v prípade, ak je podvozok vybavený vzduchovým pérovaním.

Otázka č. 25

Vzhľadom na extrémne poveternostné podmienky v Poľsku a Rakúsku a zapojenie niektorých zamestnancov Rosenbauer do záchranných akcií počas povodní Vás prosíme o predĺženie termínu na predkladanie ponúk minimálne o 7 dní.

Odpoveď na otázku č. 25

Verejný obstarávateľ po predložení tejto otázky predĺžil lehotu na predkladanie ponúk do 14.10.2024. V súčasnej situácii nepovažuje ďalej za potrebné predĺžiť lehotu na predloženie ponuky pre výberové konanie.

Otázka č. 26

Príloha 01_pr.1_Opis predmetu zakazky_AP32 - OPRAVA I Bod č. 49 „... Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a verejnému obstarávateľovi dodať schválený montážny predpis. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod.“ Príde nám to trochu nelogické, pretože bez fyzickej prítomnosti kabíny, ktorá bude k dispozícii až pri samotnej realizácii projektu, nie je pravdepodobné, že bude montážny predpis dodaný v rámci prílohy 01_pr.1_Opis predmetu zakazky_AP32 - OPRAVA I, korešpondovať s finálnym montážnym predpisom vykonaným na prvom vozidle vo výrobe.

Otázka: Požaduje verejný obstarávateľ vypracovanie montážneho predpisu ako súčasť vypracovania 01_pr.1_Opis predmetu zakazky_AP32 - OPRAVA ?

Odpoveď na otázku č. 26

Verejný obstarávateľ vypúšťa bod 5.17. návrhu rámcovej dohody a bod 49 prílohy č. 1 upravuje nasledovne:

Obstarávateľ požaduje uviesť link na webovú stránku s fotografiou a technickou špecifikáciou ponúkaného zariadenia, napr. link na technický alebo katalógový list.

Montážny predpis musí vypracovať dodávateľ a verejnému obstarávateľovi dodať schválený montážny predpis. Musí obsahovať podrobný popis demontáže a montáže čalúnenia a obkladov interiéru vozidla, jednotlivých komponentov rádiostaníc, blokovú schému zapojenia, technickú dokumentáciu vyrobených držiakov a prípravkov, fotodokumentáciu jednotlivých krokov montáže a pod. Vymedzenie priestoru pre umiestnenie a upevnenie jednotlivých komponentov rádiostaníc vo vozidle musí odsúhlasiť verejný obstarávateľ. Verejný obstarávateľ montážny predpis posúdi a schváli, pokiaľ v ňom budú nedostatky, predloží ho dodávateľovi na doplnenie. Montážny predpis po konečnom schválení verejným obstarávateľom dodávateľ dodať vo forme viazaných plnofarebných výtlačkov (3 ks pre verejného obstarávateľa) a v elektronickom formáte PDF.

Otázka č. 27

Príloha 01_pr.1_Opis predmetu zakazky_AP32 - OPRAVA I

Bod č. 80

Odrážka č. 11

- použitie klbového držiaku s 2 LED svetlometmi každý s hodnotou svetelného toku zodpovedajúcemu halogénovému svetlometu 1000 W a

Bod č. 88

Odrážka č. 11

- klbový držiak s 2 LED svetlometmi každý s hodnotou svetelného toku zodpovedajúcemu halogénovému svetlometu 1000 W

Otázka:

Ide o duplicitu?

Odpoveď na otázku č. 27

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodov 80 a 88. V bode 80 predpisuje podmienky, čo kôš resp. konštrukcia koša musí umožňovať, napríklad: „- použitie klbového držiaku s 2 LED svetlometmi každý s hodnotou svetelného toku zodpovedajúcemu halogénovému svetlometu 1000 W“, a v bode 88 požadované príslušenstvo napríklad: „- klbový držiak s 2 LED svetlometmi každý s hodnotou svetelného toku zodpovedajúcemu halogénovému svetlometu 1000 W“,

Otázka č. 28

Príloha 05_pr.5_podmienky ucasti_AP32

Bod č. 4 Ďalšie informácie

Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti jednotným európskym dokumentom (JED) podľa § 39 zákona, spĺňajúcim náležitosti podľa § 39 ods. 2 zákona, pričom ak uchádzač preukazuje technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť prostredníctvom inej osoby/osôb, JED predloží za svoju osobu a za každú z osôb, ktorých zdroje a/alebo kapacity využíva.

Otázka:

Požaduje VO zapísanie subdodávateľa do registra partnerov verejného sektora v rámci podaného návrhu do verejnej súťaže, alebo stačí zapísanie subdodávateľa do RPVS pred podpísaním rámcovej zmluvy ?

Odpoveď na otázku č. 28

V zmysle bodu 25.3 súťažných podkladov, uchádzač a príslušní subdodávateľia na ktorých sa to vzťahuje, musia byť zapísaní v registri partnerov verejného sektora, tam, aby sa mohla uzatvoriť rámcová dohoda. Nie je podmienkou, aby boli zapísaní už v čase predloženia ponuky.

Otázka č. 29

01_pr.1_Opis predmetu zakazky_AP32 - OPRAVA I p.č. 2 Farba vozidla červená, odtieň RAL 3000 Prosíme o upresnenie popisu farby – hlavné ramená, hydraulické valce, kôš ...

Odpoveď na otázku č. 29

Verejný obstarávateľ nepredpisuje farbu nadstavby. Preferuje sa farba biela alebo svetlo šedá.

Informácia:

Verejný obstarávateľ nebude predlžovať lehotu na predkladanie ponúk, nakoľko zmeny sú len malého rozsahu a nemajú vplyv na okruh možných záujemcov ani nespôsobuje potrebu vypracovania ponúk nanovo.

S pozdravom

v. r.
Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ
sekcie verejného obstarávania MV SR