



Nr sprawy: **12/2024**

Tryb postępowania: **Przetarg nieograniczony**

Przedmiot: **Leasing urządzeń do zimowego utrzymania dróg**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 5

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. „**Leasing urządzeń do zimowego utrzymania dróg**” prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie przetargu nieograniczonego (nr sprawy: 12/2024), oraz otrzymanym pytaniem dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

pytanie: (dotyczy cz. I zamówienia) W pkt 8 jest: „*Sita nasypowe (wielkość oczek ok. 100 x 1000 mm.) zabezpieczające skrzynie solarki przed załadunkiem brył i zanieczyszczeń*”. Ponieważ sita nasypowe są wykonywane w formie kraty o otworach równobocznych np. 40 x 40 mm. lub 100 x 100 mm., czy zatem powyższy zapis można uznać za omyłkę pisarską i potraktować, że wymagana wielkość oczek to ok. 100 x 100 mm?.

odpowiedź Zamawiającego:

Punkt 8 w opisie części I Zamówienia (Posypywarki) w Załączniku Nr 8 do SWZ (Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących leasingowanych urządzeń do zimowego utrzymania dróg) otrzymuje brzmienie:

„8) *Sita nasypowe (wielkość oczek minimum 40 x 40 mm., maksimum 100 x 100 mm.) zabezpieczające skrzynie solarki przed załadunkiem brył i zanieczyszczeń*”.

Ponadto Zamawiający informuje wykonawców, że:

- 1) Punkt 9 w opisie części III Zamówienia (Pługi śnieżne) w Załączniku Nr 8 do SWZ (Szczegółowa specyfikacja minimalnych wymogów technicznych Zamawiającego dotyczących leasingowanych urządzeń do zimowego utrzymania dróg) otrzymuje brzmienie:

„9) Płyta czołowa zgodna z normą PN-EN 15432 typ F1 (DIN 76060 Typ A). Zamawiający przewiduje montaż pługów śnieżnych na następujących samochodach:

a) samochód DAF, model CF250, rok produkcji 2007,

Nr VIN XLRAG75PC0E743136;

b) samochód DAF, model CF 250, rok produkcji 2006,

Nr VIN XLRAG75PC0E726426;

c) samochód MAN, model TGA, rok produkcji 2004,

nr VIN WMAH74ZZ47L046398.

Płyty czołowe mają posiadać (w zależności od warunków technicznych) możliwość montażu do ramy ww. samochodów, lub z wykorzystaniem punktów holowania tych samochodów. Montaż płyt czołowych ma zapewniać ich bezpieczne użytkowanie bez względu na wybrany sposób montażu”;

- 2) Wyjaśnienia oraz zmiana treści SWZ z dnia 16 sierpnia 2024 r. zostały prawidłowo oznaczone na platformie zakupowej jako wyjaśnienia Nr 4, jednak wewnątrz dokumentu zostały one omyłkowo nazwane w tytule jako wyjaśnienia „Nr 5”. Prawidłowy tytuł wyjaśnień z dnia 16 sierpnia 2024 r. to „Nr 4”.

Piaseczno, 20 sierpnia 2024 r.

Grzegorz Tkaczyk
Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.