



Luk W5
R=165.00
Qd=21.3256
L=61.97
T=31.28
B=2.83
X(E)=646608.45
Y(E)=5873157.42
X(K)=587315.91
Y(K)=587315.91
X(K)=587315.91
Y(K)=587315.91

Luk W6
R=165.00
Qd=23.441
L=71.72
T=30.27
B=3.24
X(E)=646608.80
Y(E)=587315.11
X(K)=587315.11
Y(K)=587315.11
X(K)=587315.11
Y(K)=587315.11

Zakon 29 km+122.38
W loku
X(E)=587315.11
Y(E)=646608.80

Legenda
— krawęż jezdn
--- krawęż zjazdu
[hatched] nawierzchnia bitumiczna na istniejącej jezdni
[hatched] nawierzchnia bitumiczna na wzmocnionej podbudowie

| | | | | |
|---|--|---|----------|----------|
| Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn | | Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 863 | | |
| Objekt : | Remont drogi gminnej nr 130103C i drogi wewnętrznej od miejscowości Nowe Dąbie do miejscowości Rzywno | | | |
| Treść rysunku : | PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Autor projektu: | mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | | |
| Data : | Faza : | Skala : | Branża : | Rys. nr: |
| lipiec, 2024 | P. T. | 1:500 | drogowa | 2.3 |