

## Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	str. 3
II.	Część opisowa	str. 6
	Opis techniczny	str. 6
	1. Podstawa opracowania	str. 6
	2. Materiały wyjściowe	str. 6
	3. Zakres i cel opracowania	str. 6
	4. Stan istniejący	str. 7
	5. Stan projektowany	str. 7
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 9
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 10
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 10
	10. Urządzenia obce	str. 10
	11. Uwagi końcowe	str. 10
III.	Część Rysunkowa	str. 11
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2, 2.3	
	3. Niweleta dr. Wew. Dz. Nr 286 i DG130101C rys. nr 3.1, 3.2	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5	
	6. Przekroje poprzeczne dr. Wew. Dz. Nr 286 i DG130101C rys. nr 6.1 i 6.2	

# I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 17-07-2023 r.

## Oświadczenie projektanta


Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz., 682, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

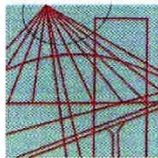
**„Przebudowa drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w miejscowości Władysławowo”**

sporządzony dla:

**Gminy Łabiszyn  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	 <b>mgr inż. Sławomir Witek</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Sławomir Maciej Witek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

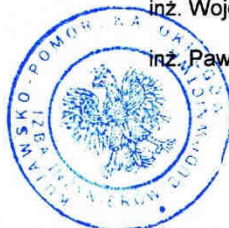
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RZG-TPA-HLS \*

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

#### Projektu Budowlano – Wykonawczego

#### Przebudowa drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w miejscowości Władysławowo

##### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn

##### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tekst . Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

##### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 286 i części drogi gminnej nr 130101C we Władysławowie polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonaniu nawierzchni bitumicznej i poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem łamanym.

Przebudowa obejmuje drogę wewnętrzną na działce 286 od krawędzi drogi powiatowej nr 1950C relacji Rynarzewo – Łabiszyn do krawędzi drogi gminnej nr 130101C do km 0+645,57 oraz drogę gminną nr 130101C od km 0+740 do km 1+094 położoną na działkach nr 309/1 i 295/8.

Długość przebudowywanej drogi wewnętrznej – 645,57 m.

Długość przebudowywanej drogi gminnej – 354 m.

Łączna długość przebudowywanych dróg – 999,57 m.

Przebudowa drogi gminnej nr DG130101C i drogi wewnętrznej we Władysławowie prowadzona będzie na działce nr 286, 309/1, 295/5, 22.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 130101C relacji Pszczółczyn – Władysławowo – Dębinek zaczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 1950C i kończy na moście na Kanale Noteckim. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym o zmiennej szerokości. Przez pierwsze 740 m przebiega przez tereny leśne dalej przez tereny o zabudowie zagrodowej. W km 1+054,60 łączy się po lewej stronie z drogą gminną wewnętrzną na działce nr 286.

Droga wewnętrzna na działce nr 286 zaczyna się od drogi powiatowej nr 1950C w miejscowości Władysławowo i biegnie w kierunku drogi gminnej nr 130101C. Obecnie droga gminna wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym o zmiennej szerokości. Początkowo przebiega przez teren otoczony polami uprawnymi, a od km 0+300 przez teren o zabudowie jednorodzinnej częściowo w budowie. Droga wewnętrzna kończy się na krawędzi jezdni drogi gminnej 130101C.

Na drodze gminnej za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną ustawione są znaki pionowe D-4a „droga bez przejazdu”, ze znakiem F-5 „uprzedzenie o zakazie” z zakazem ruchu obowiązującym za 500 m. Przy wyjeździe z drogi wewnętrznej ustawiony jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, a na drodze powiatowej po 100 m przed skrzyżowaniem znak A-6b i A-6c.

Oznakowanie istniejące i projektowane zostało przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu które stanowi osobne opracowanie.

#### 5. STAN PROJEKTOWANY

##### 5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 30 km/h

Kategoria ruchu dla drogi gminnej 130101C od km 0+740 do km 1+050 – KR 2

Kategoria ruchu dla drogi wewnętrznej i gminnej 130101C od km 1+050 do km 1+094 – KR3

Jezdnia dwukierunkowa 1/1 z mijankami 1/2

Szerokość jezdni – zmienna od 3,5 m do 5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 0,75 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

##### 5.2. Rozwiązania w planie

Projektuje się przebudowę drogi gminnej 130101C poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonanie recyklingu na zimno, a następnie wykonanie nawierzchni dwuwarstwowej bitumicznej.

Na drodze gminnej od km 0+740 do km 0+0+798,83 projektuje się jezdnię 1/1 o szerokości 3,5 m.

Od km 0+799,33 do km 1+028,2 projektuje się jezdnię 1/1 o szerokości 4,0 m.

Od km 1+029,27 do km 1+094 projektuje się jezdnię 1/2 o szerokości 5,0 m.

Jezdnia projektowanego odcinka drogi gminnej składa się z odcinków prostych z trzema załamaniem i małym kącie zwrotu trasy i dwoma łukami o promieniach 90,0 m i 100,0 m.

Pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Droga wewnętrzna zaczyna się od lewej krawędzi drogi powiatowej nr 1950C relacji Rynarzewo – Łabiszyn w km drogi powiatowej 6+080,00 z wyokrągleniem krawędzi łukami o promieniu 12 i 5 m.

Od km 0+000 do km 0+020 projektuje się jezdnię 1/2 o szerokości 5,0 m

Od km 0+021 do km 0+110,88 projektuje się jezdnię 1/1 o szerokości 4,0 m

Od km 0+118,38 do km 0+149,54 zlokalizowany jest łuk poziomy o promieniu 30 m i projektuje się jezdnię 1/2 szerokości 5,0 m z poszerzeniem o 1 m – łączna szerokość jezdni na łuku 6,0 m.

Od km 0+157,04 do km 0+585,54 projektuje się jezdnię 1/1 o szerokości 4,0 m.

Od km 0+586,54 do km 0+645,57 projektuje się jezdnię 1/2 o szerokości 5,0 m.



Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu z drogą gminną wyokrąglone łukami o promieniu R20 lewa strona i R12 prawa strona.

Pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Połączenie jezdni z działkami przyległymi zrealizowane będzie poprzez wykonanie zjazdów bitumicznych do granicy pasa drogowego w miejscu istniejących zjazdów i dróg bocznych wewnętrznych.

Przebudowa drogi gminnej 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 mieści się w pasie drogowym. Włączenie do drogi powiatowej znajduje się na działce nr 22 – pas drogi powiatowej nr 1950C Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję istniejącej jezdni i rodzaj podłoża określono na podstawie wykonanych odwiertów. Według odwiertów istniejącą nawierzchnię stanowią następujące warstwy:

- Warstwy podbudowy z kruszywa z recyklingu betonowego i asfaltowego oraz piasku o średniej grubości 30 cm na odcinku drogi wewnętrznej i 15 cm na odcinku drogi gminnej
- Podłoże gruntowe z piasku

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym 1/1 jedna jezdnia dwukierunkowa o jednym pasie ruchu z mijankami 1/2 jedna jezdnia dwukierunkowa o szerokości przekrój 1/1 – 3,5 do 4,0 m, a przekrój 1/2 o szerokości 5,0 m z poszerzeniem na łuku o promieniu 30 m do 6,0 m.

Spadek na prostej daszkowy o wartości 2%, a na łuku o R=30 m 4% jednostronny do wewnętrznej strony łuku.

Szerokość poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym 0,75 m z możliwością zawężenia do 0,5 m w miejscach zbliżeń do granicy pasa drogowego. Spadek poboczy na zewnątrz jezdni 6%. Grubość umocnienia poboczy 0,20 m.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto z katalogu typowych konstrukcji nawierzchni półsztywnych. Wybrano nawierzchnię typ E z podbudową jako mieszanką w technologii recyklingu na zimno (mieszanka mineralno- cementowo – emulsyjna MCE)

Konstrukcja dla KR2:

- Warstwa ścieralna z BA AC11S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca z BA AC16W, grub. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE, grub. 15 cm

Konstrukcja dla KR3:

- Warstwa ścieralna z BA AC11S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca z BA AC16W, grub. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE, grub. 20 cm

W celu pełniejszego wykorzystania istniejącej nawierzchni tłuczniowej przeliczono grubości zastępcze dla warstwy wiążącej z BA AC16W na mieszankę MCE.

W celu wyznaczenia grubości zastępczej dla warstwy podbudowy zasadniczej z chudego betonu posłużono się zależnościami materiałowymi z metody empirycznej CBR, w której określa się grubość nawierzchni zastępczej wymaganej  $H_{z. \text{wym.}}$ , a następnie porównuje ją do grubości nawierzchni zastępczej projektowanej  $H_{z. \text{proj.}} = x \cdot h_1 + y \cdot h_2 + z \cdot h_3$

gdzie:  $h_1$  – grubość warstw ścieralnych

$h_2$  – grubość podbudowy zasadniczej

$h_3$  – grubość podbudowy pomocniczej

$x, y, z$  – współczynniki materiałowe zależne od rodzaju materiału i warstwy, w której się znajdują,

W naszym przypadku warstwa wiążąca znajduje się warstwach ścieralnych. Dla betonu asfaltowego współczynnik materiałowy wynosi  $x_{AC} = 2,0$

Dla podbudowy w technologii recyklingu na zimno  $y_{MCE} = 1,4$

Z zależności na grubość zastępczą nawierzchni możemy przyjąć że  $x_{AC1} \cdot h_{AC1} = x_{AC2} \cdot h_{AC2} + y_{MCE} \cdot h_{MCE}$



Dla KR2 zmniejszamy warstwę wiążącą z 8 cm do 4 cm

$2 \cdot 8 = 2 \cdot 4 + 1,4 \cdot h_{MCE} = 5,7 \text{ cm} \rightarrow h_{MCE} = 6 \text{ cm}$  – przyjęto grubość zastępczą 7 cm

Dla KR3 zmniejszamy warstwę wiążącą z 8 cm do 6 cm

$2 \cdot 8 = 2 \cdot 2 + 1,4 \cdot h_{MCE} = 8,6 \rightarrow h_{MCE} = 9 \text{ cm}$  – przyjęto grubość zastępczą 10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku od 0+740 do 1+050 KR2:

- Warstwa ścieralna z BA AC11S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca z BA AC16W, grub. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE z doziarnieniem warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 5 cm, grub. 22 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej i DG130101C od km 1+050 do km 1+094 KR3:

- Warstwa ścieralna z BA AC11S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca z BA AC16W, grub. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE z doziarnieniem warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 5 cm, grub. 30 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjeździe:

- Warstwa ścieralna z BA AC11S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca z BA AC16W, grub. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grub. 22 cm

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

#### 5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i tereny zielone.

### 6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. Poz. 916, 1726, 2185).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

### 7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022. poz.2556 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699 t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)

g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)  
h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023. poz.162 t.j.)  
Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 286; 309/1; 295/8; 22; obręb Władysławowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904\_5.0015.286; 041904\_5.0015.309/1; 041904\_5.0015.295/8; 041904\_5.0015.22;

## **8. Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## **10. Urządzenia obce**

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Kable telekomunikacyjne przebiegające w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Linia energetyczna doziemna leżąca w obrębie skrzyżowania drogi gminnej i wewnętrznej zostanie przebudowana według osobnego opracowania.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

## **11. Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:  
mgr inż. Sławomir Witek

**mgr inż. Sławomir Witek**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA