

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOSTAWY SOLI DROGOWEJ

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące dostaw soli drogowej na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej spółka z o.o. w Andrychowie do zwalczania śliskości na drogach w sezonie zimowym 2022/2023.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu sprawne wykonanie dostaw soli drogowej (pochodzenia kamiennego) w sezonie 2022/2023 na magazynowy w Andrychowie przy ulicy Batorgo 24.

2. MATERIAŁY

2.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Chlorek sodu (NaCl) stosowany do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg powinien spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić lód i zapobiegać gołoledzi,
- zachować trwałość działania przez zakładany okres czasu,
- nie być toksyczny i szkodliwy dla środowiska,
- nie ulegać zbryleniu w okresie magazynowania,
- dać się łatwo rozsypać na nawierzchni.

2.2. WYMAGANY SKŁAD CHEMICZNY I ZIARNOWY DLA SOLI DROGOWEJ DR

Dostarczona sól drogowa (pochodzenia kamiennego) musi spełniać wymagania normy PN-86/C-84081/02 z zawartością:

- chlorku sodowego (NaCl) - min. 90%
- antyzbrylacza - w ilości min 40 mg/kg
- ziarnistość o frakcji 1-6 mm (ziarna poniżej 1 mm 20% max, ziarna powyżej 6 mm 10% max)
- CaCl₂ - max 0,3%
- pozostałe wymagania wg PN-86/C-84081/02

Sól musi spełniać niżej wymienione parametry techniczne:

- postać produkt krystaliczny, sypki
- barwa biała, białoszara
- woda do 3% max (wg PN-86/C-84081/20)

substancje nierozpuszczalne w wodzie do 2,0% max (wg PN-86/C-84081/21)

- pozostałe parametry wg PN-86/C-84081/02

Sól posiadająca opinię w zakresie stosowania na drogach, potwierdzającą spełnienie założeń proekologicznych w nawiązaniu do Ustawy o ochronie przyrody oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. nr 230 poz. 1960 z 2005 roku).

3. SPRZĘT
Nie dotyczy

4. TRANSPORT

Transport samochodowy wysokotonażowy, wyposażony w zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi.

Sól drogowa zwykła DR może być przewożona luzem samochodami samowyladowczymi. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich form transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału, a w szczególności na jego zawilgocenie. Wykonawca powinien w czasie transportu dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą jakość materiału oraz terminowość dostaw.

Wymagania dotyczące rozładunku: wyładunek dowolny.

Przy ruchu po drogach publicznych samochody powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego tj. ubezpieczenia pojazdów, dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiaru ładunków i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE DOSTAWY

Zamówienie będzie składane partiami, których wielkości określał będzie Zamawiający zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem. Informacja o wielkości partii przekazywana będzie Wykonawcy faksem lub e-mailem, za potwierdzeniem telefonicznym, mailowym lub faxem odbioru faksu lub e-maila.

6. KONTROLA JAKOŚCI DOSTAW

6.1. Sól drogowa powinna posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

6.2. dostarczana sól drogowa powinna być objęta kontrolą jakościową Wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy sitowej i chemicznej, wyniki badań winny być dostarczone na życzenie Zamawiającego.

Badania-wyniki analizy chemicznej i sitowej oferowanej soli drogowej powinny być dołączone do oferty.

6.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo wrywkowego sprawdzenia jakości dostarczonej partii materiału.

6.4. Badaniu podlega:

- wilgotność,
- zawartość soli,
- granulacja,
- zawartość antyzbrylacza.

6.5. Wszystkie badania będą prowadzone zgodnie z wymogami norm.

7. OBMIAR DOSTAW

7.1. Jednostką obmiarową soli drogowej jest 1 Mg.

7.2. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.

7.3. Wązenie winno zostać dokonane w obecności przedstawiciela ZGK Andrychów i będzie stanowiło podstawę do wydania dowodu WZ i wystawienia faktury.

7.3. Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości 10 km.

Koszty ważenia oraz dojazdu ponosi Wykonawca.

