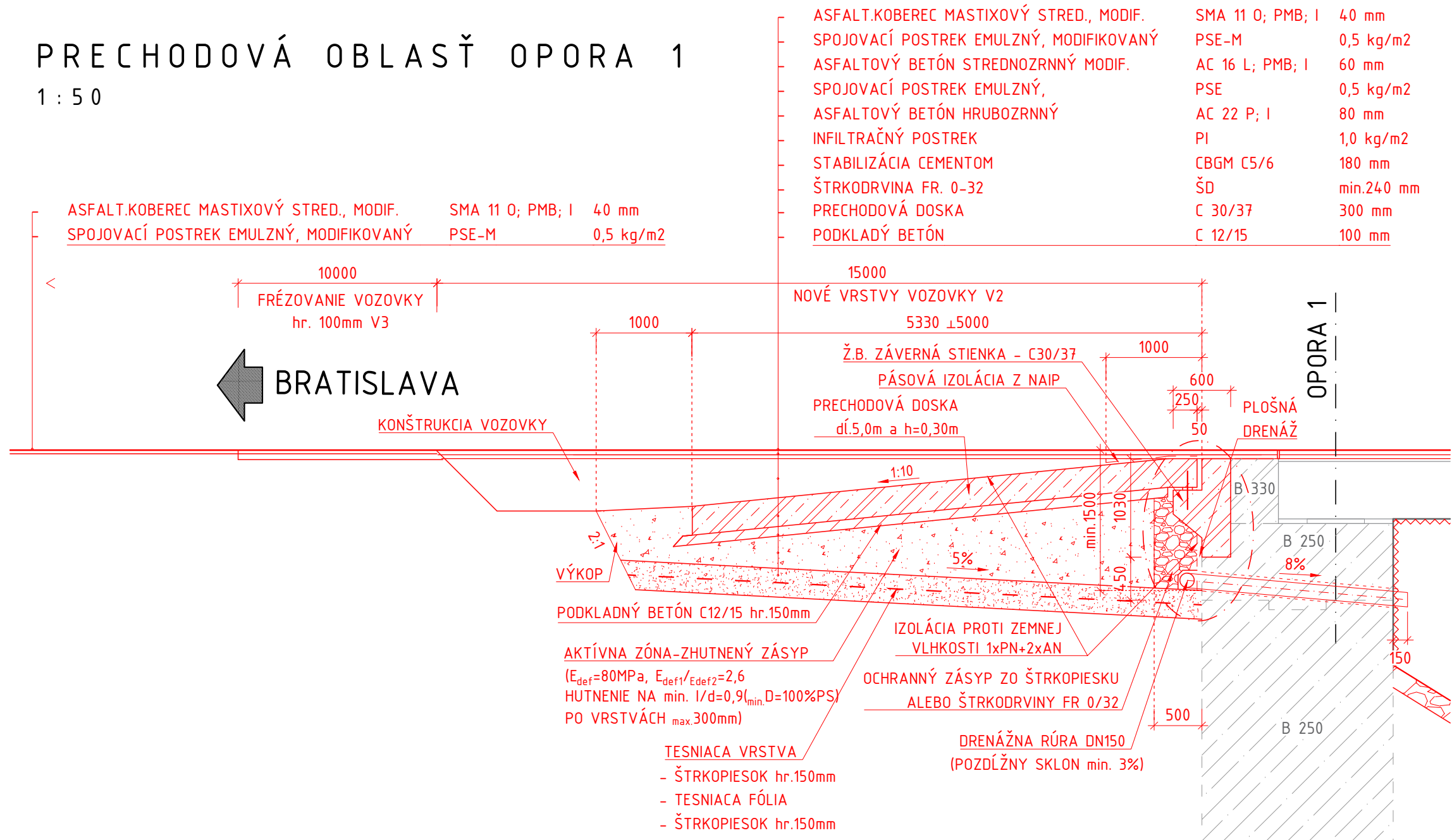


PRECHODOVÁ OBLASŤ

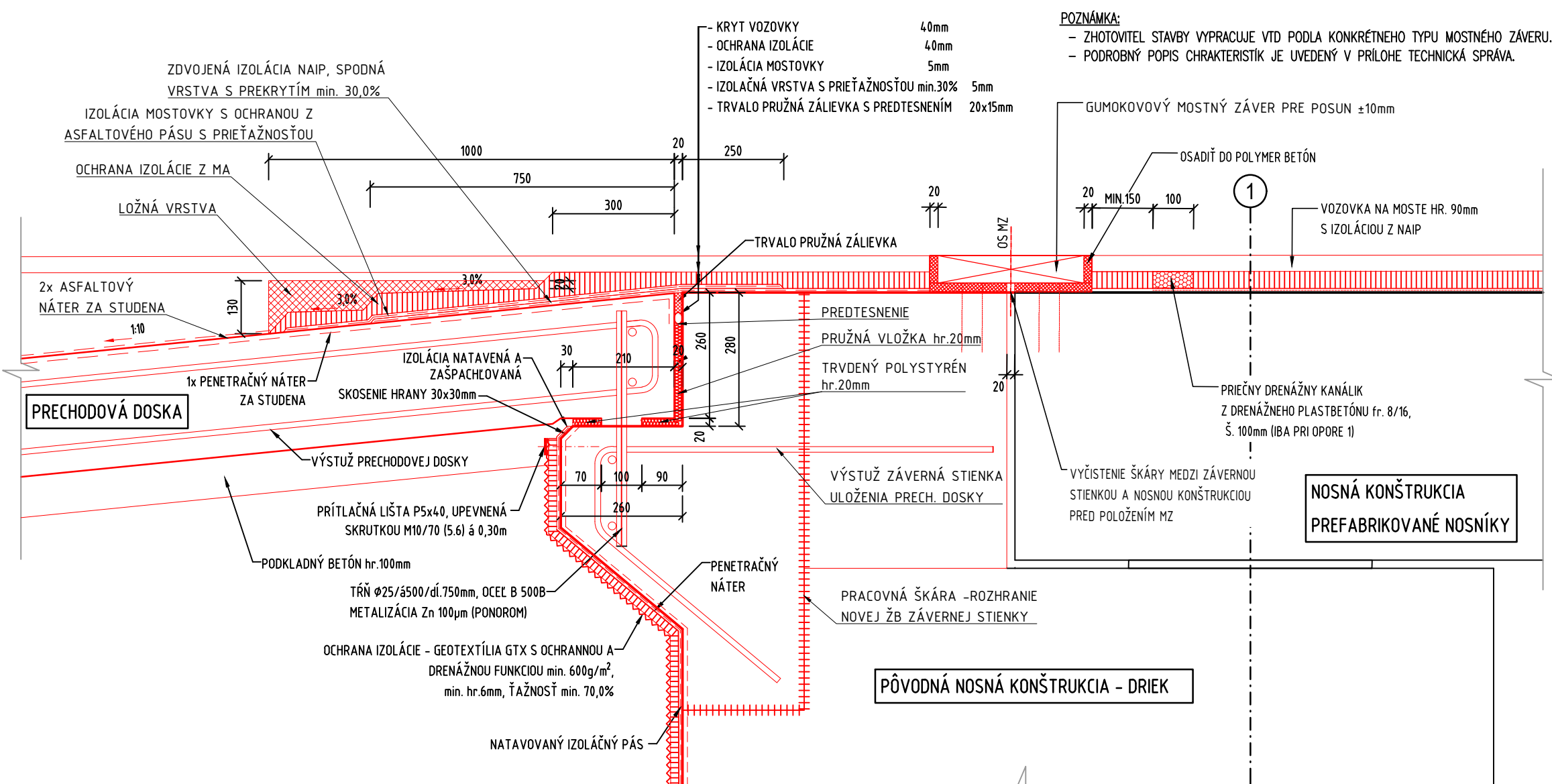
PRECHODOVÁ OBLASŤ OPORA 1

1 : 50



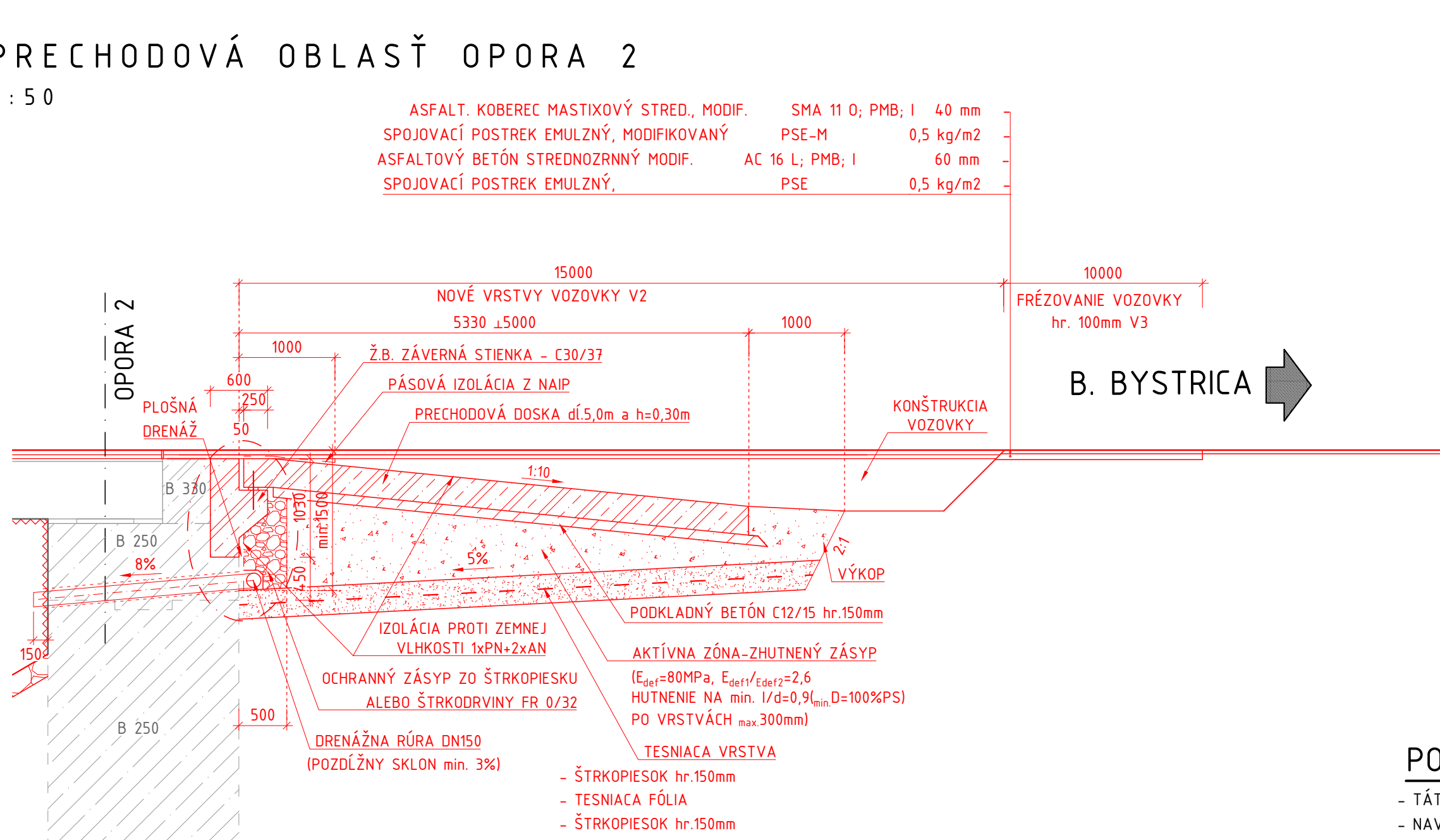
DETAIL ULOŽENIA PRECHODOVEJ DOSKY A MOSTNÉHO ZÁVERU

M 1:10



PRECHODOVÁ OBLASŤ OPORA 2

1 : 50



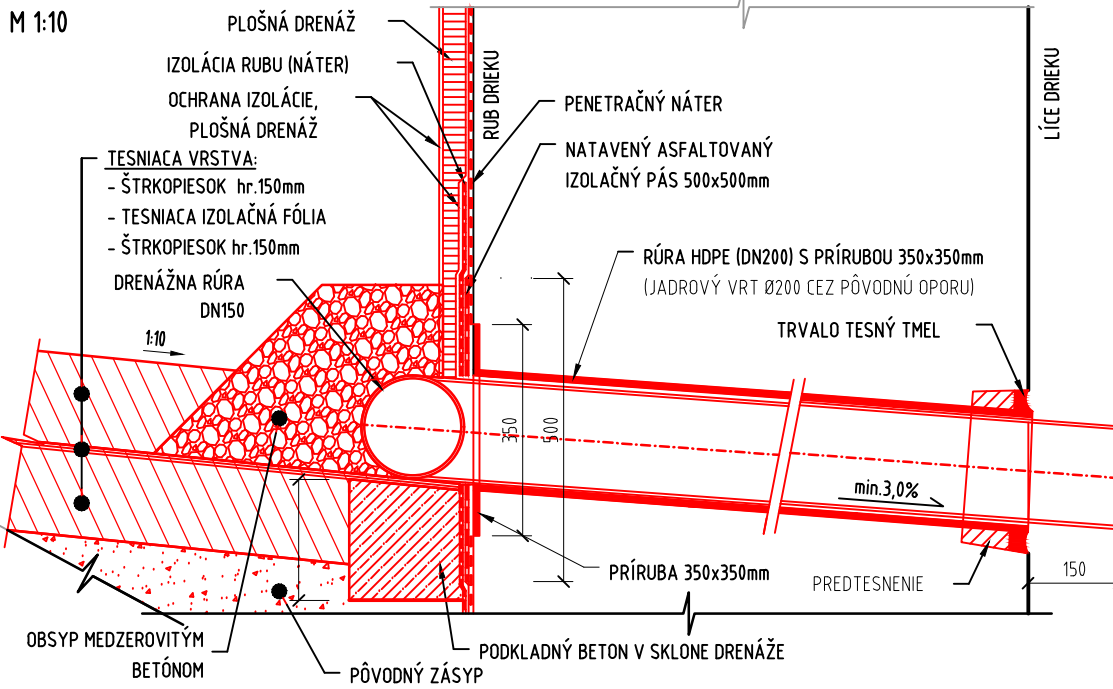
POZNÁMKY:

- Táto dokumentácia nenahrádza dokumentáciu skutočného vyhotovenia.
- Navrh. materiály sú referenčné, v prípade zmeny je nutné zachovať rovnocenné tech. parametre a kvalitu.
- Pri realizácii postupovať v súlade s príslušnými STN, TP a TKP.
- Pred začatím prác rozmery skontrolovať na stavbe.
- Všetky zmeny a nejasnosti konzultovať s s autorským dozorom, zmeny realizovať iba s jeho písomným súhlasom.
- Pred začatím prác kontrolovať súvisiace výkresy.
- Je potrebné dodržiavať všetky montážne postupy a princípy udávané výrobcami mat.
- Objekt bude vytýčený z bodov vytýčovacej siete.
- Objekt sa nachádza vo vnútri trvalého záberu.
- Existujúci stav bol skreslený na základe geodetického zamerania a mostného listu.
- Spodná stavba má len pravdepodobný tvar konštrukcie, ktorý je nutné počas výstavby preveriť.
- Búracie práce budú prebiehať vo viacerých etapách podľa harmonogramu prác a postupu výstavby.
- Počas búracích prác je nutné zabezpečiť, aby nedochádzalo k znečisteniu vodného toku.
- Preložky a dočasné podopretia IS nie sú súčasťou projektu stavby mosta.
- Pred začatím búracích prác je nutné overiť si na moste a v okolí mosta.
- V prípade zistenia odlišnosti skutočného stavu s predpokladaným stavom v projekte je nutné privolať autorský dozor stavby.

DETAIL PRESTÚPENIA DRENÁŽNEJ

RÚRY CEZ DRIEK OPORY

M 1:10



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206+A1) :	
ZÁVERNÁ STIENKA	C35/45-XC4, XD3, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax 22 -S3
PRECHODOVÁ DOSKA	C25/30-XC2, XF2 (SK)-CI 0,4-Dmax 22 -S3
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	

ASFALT.KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m2
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIF. AC 16 L; PMB; I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE	0,5 kg/m2
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ AC 22 P; I	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK PI	1,0 kg/m2
STABILIZÁCIA CEMENTOM CBGM C5/6	180 mm
ŠTRKODRVINA FR. 0-32 ŠD MH.HR.	240 mm

ASFALT.KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m2

LEGENDA ČIAR:


	NOVÁ KONŠTRUKCIA
	PŮVODNÁ KONŠTRUKCIA

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

101-00	Rýchlostná cesta R1
202-00	MOST ev.č. R1-161 Budča

Súradnicový systém: JTSK	Okres: Zvolen
Výškový systém: B.p.v.	Kraj: Banskobystrický
AKCIA : Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	
Číslo objektu: R1-161	

OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:	
		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		Dátum: Podpis:	

PROJEKTANT :	navrhol	ING. ANTOL	zak. číslo	210310
 NÁRODNÁ DIAĽNICNÁ SPOLOČNOSŤ Kancelária Projektovania Inžinierskeho ústavu Priekopní 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 953 553 info@nds.sk	vyraboval	ING. VÝBOCH	dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ANTOL	mierka	1:50
	objekt :		č. prílohy:	
		R1-161 Budča		
		Most cez potok Turová v Budči		
príloha:				
		PRECHODOVÁ OBLASŤ		D.7