

DOKUMENTÁCIA STAVBY PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

E.1 TECHNICKÁ SPRÁVA POV

ROZŠÍRENIE VODOVONEJ SIETE ETAPA 1 OBEC ŽIAR

Dokumentácia bola overená v stavebnom konaní
a je podkladom pre uskutočnenie vodnej stavby
podľa rozhodnutia zo dňa 31.5.2022
č. 00-LM-OSLP-2022/002498-008

pečiatka



podpis



MIESTO STAVBY: OBEC ŽIAR, OKRES LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. Základné riešenie staveniska | 3 |
| 1.1 Charakteristika staveniska a manipulačné pruhy | 3 |
| 1.2 Dočasne využívané plochy pre zariadenie staveniska, skládky materiálu a výkopku | 3 |
| 1.3 Trvalé skládky | 3 |
| 1.4 Provizórne premostenia, vjazdy na stavenisko, rampy, spevnenia prístupových ciest | 3 |
| 1.5 Údaje o dopravných trasách pre presun stavebných materiálov. | 4 |
| 1.6 Zásady dopravného riešenia stavby | 4 |
| 1.7 Zabezpečenie prívodu vody a energií k stavenisku | 4 |
| 1.8 Predpokladaný počet pracovníkov a ich sociálne zabezpečenie | 4 |
| 1.9 Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov | 4 |
| 1.10 Údaje o osobitých opatreniach, prípadne o spôsobe vykonávania vyžadujúceho bezpečnostné opatrenia | 5 |
| 2.1 Zabezpečenie projektovej dokumentácie | 6 |
| 2.2 Základný postup pri realizácii – zabezpečenie prevádzky | 6 |
| 2.3 Podmienky realizácie stavby | 6 |
| 2.4 Postup výstavby | 6 |
| 2.5 Lehota výstavby | 6 |
| 2.6 Časový postup vypratania zariadenia staveniska | 6 |
| 2.7 Individuálne a komplexné vyskúšanie, skúšobná prevádzka | 6 |



1. Základné riešenie staveniska

1.1 Charakteristika staveniska a manipulačné pruhy

Stavba rieši prioritne zásobovanie vodou lokality „A“, ktorá je severne od projektovaného vodovodu. Vodovodná sieť rad „A“ bude napojená na jestvujúcu ATS stanicu, ktorá sa nachádza vo vodojeme „Sekanica“ a zabezpečuje dostačujúce tlakové pomery v navrhovanej sieti aj z pohľadu požiarnej bezpečnosti. V spoločnej ryhe budú uložené aj potrubia radu „A“ a „B“, ktoré bude v ďalšej etape predĺžené. Potrubia sú navrhované HD PE 100 PN 10 DN 110 mm. Potrubie rad „A“ má dĺžku 522,33 metrov. Potrubie radu „B“ má dĺžku 591,78 metrov. Vytýčenia jestvujúcich sietí a ich vyznačenia v teréne

- vytýčenia navrhovaných trás

Stavba bude realizovaná na týchto katastrálnych územiach:

- Žiar

1.2 Dočasne využívané plochy pre zariadenie staveniska, skládky materiálu a výkopu

Zariadenie staveniska je navrhnuté v obci Žiar, na parcele č. 346/1 pri ceste. Pozemok vlastní obec Žiar.

Rozloha plôch pre ZS je 368 m², doba využívania bude počas celej realizácie vyše uvedených stavieb.

Prípadné plochy pre dočasné využitie počas stavby budú stanovené na základe dohody medzi dodávateľom, investorom a obcami.

Dodávateľ musí rešpektovať jestvujúce inžinierske siete v plochách určených pre dočasné využitie počas stavby a prispôbiť sa pokynom ich správcov.

Ø

1.3 Trvalé skládky

V rámci realizácie vodovodného potrubia vznikne potreba trvalého uloženia určitej časti výkopu z ryhy. Ide o kubatúry vytlačenej zeminy lôžkom a obsypom a kubatúry, kde bude obnovený rozobratý asfaltový povrch ciest do pôvodného stavu. Prebytočná zemina bude odvezená na pole po dohovore s Poľnohospodárskych družstvom.

Pri realizácii stavby vznikne pri rozoberaní asfaltových vozoviek odpad triedy N (nebezpečný), ktorý treba trvale uložiť na vhodnú skládku do 15 km.

1.4 Provizórne premostenia, vjazdy na stavenisko, rampy, spevnenia prístupových ciest

Pri križovaní významných poľných ciest a asfaltových ciest treba zabezpečiť ich prejazdnosť. V úsekoch súbehu pracovného pásu vodovodného potrubia s cestami treba na určitých miestach zabezpečiť vjazd na stavenisko cez cestnú priekopu alebo podobnú výškovú prekážku. V týchto prípadoch uvažujeme použiť dočasného rúrového priepustu, vytvoreného oceľovou rúrou DN 500 - 600, dĺžky cca 6,00 m so zemným násypom.

1.5 Údaje o dopravných trasách pre presun stavebných materiálov.

Stavba je napojená na jestvujúci dopravný systém miestnymi komunikáciami a štátnou cestou. Prístup umožňuje štátna cesta III/2335.

1.6 Zásady dopravného riešenia stavby

Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti pri realizácii vodovodného potrubia bude treba využiť aj priestorových možností jestvujúcich nespevnených komunikácií. Uvažuje sa s dočasným dopravným obmedzením na šírku poloviny komunikácie a v niektorých úsekoch s dočasným uzatvorením komunikácie.

V zmysle zásad dopravného riešenia bude urobený aj návrh dopravného značenia na štátnej ceste a na obslužnej komunikácii. Základy dopravného značenia budú vychádzať z postupnej realizácie vodovodného potrubia po úsekoch kde treba vykonať Úsekové tlakové skúšky. Tieto jednotlivé stavebné úseky budú opatrené dočasným dopravným značením.

1.7 Zabezpečenie prívodu vody a energií k stavenisku

WC bude prenosné. Dodávateľ zabezpečí jeho pravidelné vyprázdňovanie a čistenie týchto vôd na ČOV.

K stavenisku nie je potrebné zabezpečiť prívod vody ani el. energie.

Na pitné účely bude dodávateľ dovážať minerálne vody a hygiena pracovníkov bude vykonaná v soc. priestoroch dodávateľa. Vzhľadom na charakter stavby nie je potrebné zabezpečenie elektrickej energie pre dodávateľa. Tá bude zabezpečená z mobilných prostriedkov. Odvodnenie staveniska nie je potrebné. Telefón – pri realizácii budú používané mobilné telefóny.

1.8 Predpokladaný počet pracovníkov a ich sociálne zabezpečenie

Počet pracovníkov si určí podľa potreby sám stavebný dodávateľ. V projekte nie je uvažované s realizáciou výrobného ani sociálneho zariadenia staveniska. Predpokladá sa, že pracovníci budú využívať sociálne a výrobné zázemie vo firme. Na stavbe sa uvažuje iba s realizáciou prenosného WC.

Lekárske ošetrovanie bude k dispozícii v Liptovskom Mikuláši v nemocnici.

Rúrový materiál bude umiestnený v oplotenom priestore. Menší, ale finančne drahší materiál (uzávery, armatúry, hydranty) bude skladovaný v oceľovom sklade, v UNIMOBUNKE, resp. v skladových priestoroch dodávateľa a na stavbe bude dovážaný v deň použitia.

Odporúčame dodávateľovi v záujme ochrany skladovaného materiálu počas realizácie po pracovnej dobe zabezpečiť strážnu službu oploteného areálu.

1.9 Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov

Stavba nemá v zásade negatívny vplyv na životné prostredie. Počas výstavby dôjde k prechodnému zhoršeniu ŽP z dôvodu výkonu stavebnej činnosti. Aby tento vplyv bol čo najmenší, je treba k vlastnej práci pristupovať zodpovedne. Nový stavebný úsek rozpracovať len vtedy, ak predchádzajúci je ukončený –potrubie je odtlakované a ryha zasypaná. Stavenisko nebude oplotené. Výkopy budú po celej dĺžke ohradené výstražnou páskou. V noci musia byť výkopy osvetlené výstražným osvetlením.

Odpad vzniknutý na stavbe – výkopok sa v prevažnej miere bude odvážať na trvalú skládku. Pri odvoze nie je treba preplňovať autá, aby nedošlo k znečisteniu ciest. Pri znečistení miestnych komunikácií, resp. štátnej cesty, stavebník zabezpečí ich okamžité čistenie. Stromy v blízkosti stavby musia byť chránené proti poškodeniu, alebo znečisteniu. Zvýšená hlučnosť, ktorá bude počas výstavby úsekov v obci sa negatívne prejaví na okolí, nakoľko územie je v blízkosti rodinných domov. Použité stavebné materiály budú certifikované a zdravotne nezávadné.

Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať hygienické podmienky na zariadenie staveniska a obmedziť znečistenie verejných komunikácií. Vysoké stromy je možné vyrúbať iba na základe povolenia vydaným príslušným úradom.

V prípade havárie a úniku ropných látok do terénu a do blízkeho toku musí byť zo strany dodávateľa zhotovený havarijný plán. Pre prípad ropnej havárie musí byť stavba vybavená sanačným materiálom a nornou stenou. Na stavenisku nesmie byť prevádzaná oprava dopravnej techniky a strojov a výmena olejov.

1.10 Údaje o osobitých opatreniach, prípadne o spôsobe vykonávania vyžadujúceho bezpečnostné opatrenia

Stavba bude uskutočňovaná za prevádzky na komunikáciách a je nutné tento stav bezpodmienečne rešpektovať.

Je nutné, aby výkopy boli zabezpečené proti pádu osôb. Práce musia vykonávať pracovníci s oprávnením, s predpísanými ochrannými prostriedkami. Pri práci musia byť dodržané platné bezpečnostné predpisy pre manipuláciu s materiálom, dopravnými prostriedkami a stavebnými strojmi.

Pred zahájením prác musia byť vytýčené a viditeľne označené všetky podzemné vedenia a urobené opatrenia k ochrane nadzemných vedení.

Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby

2.1 Zabezpečenie projektovej dokumentácie

Projektová dokumentácia pre stavebné konanie je zabezpečovaná objednávatel'om – obcou Žiar. Spracovaniu realizačného projektu bude predchádzať spracovanie tendrovej dokumentácie.

2.2 Základný postup pri realizácii – zabezpečenie prevádzky

Výstavbu bude nutné realizovať tak aby bola zabezpečená dodávka vody v obci. Tá bude zabezpečená pomocou dočasných prepojení (bypassov) pri výstavbe jednotlivých úsekov a mobilnými cisternami.

Skúšky tesnosti a uvedenie stavby (úsekov) do prevádzky bude za účasti zodpovedného pracovníka určeného investorom.

2.3 Podmienky realizácie stavby

Stavba nie je podmienená ďalšou stavbou alebo investíciou.

2.4 Postup výstavby

Podrobný postup výstavby bude daný požadovanou lehotou výstavby a bude spracovaný konkrétnym dodávateľom v rámci prípravy stavby.

Predpokladá sa realizácia potrubných úsekov dĺžky do 150 m.

2.5 Lehota výstavby

V súčasnej dobe nie je možné stanoviť dátum zahájenia a ukončenia realizácie. Presný termín zahájenia výstavby bude stanovený pred vyhlásením výberového konania na realizáciu stavby.

2.6 Časový postup vypratania zariadenia staveniska

Likvidácia staveniska prebehne do termínu odovzdania staveniska.

2.7 Individuálne a komplexné vyskúšanie, skúšobná prevádzka

Pred uvedením stavby, alebo jej určitého úseku do prevádzky je potrebné aby sa kompletne stavebne ukončil, aby bolo potrubie vyčistené, vydezinfikované, a prevedené na ňom tlakové skúšky. Ďalšou podmienkou je, aby voda v potrubí spĺňala požiadavky STN 75 7111 a 75 7211. Len po splnení týchto podmienok je možné uviesť potrubie do prevádzky. V prípade, že rozbor túto požiadavku nespĺňa je treba opakovať preplach a dezinfekciu potrubia.

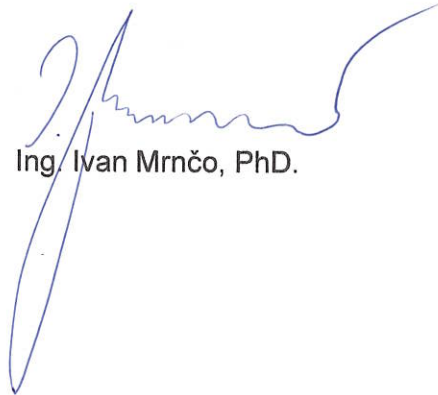
Stavebný dodávateľ je povinný previesť tlakové skúšky potrubia. O prevedení skúšok je povinný urobiť zápis. Pri uskutočňovaní skúšok musí byť prítomný prevádzkovateľ, stavebný dozor a zástupca dodávateľa.

K odovzdaniu stavby do trvalej prevádzky je stavebný dodávateľ povinný predložiť tieto doklady:

- doklad o použití materiálu, vrátane certifikátov
- zápisy o tlakových skúškach a skúškach vodotesnosti
- geodetické zameranie skutočného vyhotovenia diela
- prevádzkový poriadok

Dĺžka trvania skúšobnej prevádzky min. 12 mesiacov. Skúšobnou prevádzkou by sa mala preukázať vodotesnosť potrubia, funkčnosť potrubnej techniky za normálnych a havarijných stavov, a to aj po dobu zimného obdobia.

V Bukovine, november/2021

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'I' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

Ing. Ivan Mrnčo, PhD.