

Zák. čís.: 3-847

Akcia : Premostenie Devínskej cesty, Karlova Ves - Dlhé diely

Objekt : D 201-00 piliere č. III, IV, V, VI
D 202-00 Rampový most
Založenie na prvkoch KPS

TECHNICKÁ SPRÁVA

Prehľad usporiadania TS:

- A: ÚVOD
- B: POUŽITÉ PODKLADY
- C: ZATAŽOVACIE ÚDAJE
- D: GEOLOGICKE A HYDROGEOLOGICKE POMERY
- E: VŠEOBECNÉ USTANOVENIA
- F: TECHNICKÉ RIEŠENIE
- G: BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

A: ÚVOD

Predložený VP rieši hĺbkové založenie pilierov č. III, IV, V, opory č. VI a rampového mosta, premostenia Devínskej cesty, pomocou prvkov konštrukčných podzemných stien /KPS/.

Návrh hĺbkových základov bol prevedený projektantom HDS PS na základe normových hodnôt geotechnických vlastností zemného a horninového prostredia s prihliadnutím na zatriedenie zemín v zmysle ČSN 73 1001 podľa IGH prieskumu.

B: POUŽITÉ PODKLADY

- 1./ Premostenie Devínskej cesty, Karlova Ves - Dlhé diely - objekt D 201-00, D 202-00, ÚP spracoval Dopravoprojekt Bratislava, 08/85
- 2./ Premostenie Dev. cesty - rozmiestnenie ložísk, zatažovacie údaje, kotvenie - V.P. spracoval Vítkovice Bratislava 09/86
- 3./ Posudok o základovej pôde č. 11/87 - Premostenie Devínskej cesty, spracoval Stavoprojekt Bratislava 01/87

C: ZATAŽOVACIE ÚDAJE

Hodnoty zvislých maximálnych zatažení sú uvedené v podklade "2" ako normové hodnoty reakcie na jedno ložisko.

Hodnoty zatažení sú nasledovné:

Pilier č. III	$P_{\max} = 4\,623 \text{ KN}$
" č. IV	$P_{\max} = 4\,802 \text{ KN}$
" č. V	$P_{\max} = 4\,441 \text{ KN}$
Opora č. VI	$P_{1\max} = 1\,438 \text{ KN}$
	$P_{2\max} = 1\,532 \text{ KN}$

D: GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

Predmetné územie hĺbkového zakladania premostenia Devínskej cesty sa nachádza v príbrežnej inundačnej oblasti Dunaja na styku jadrového pohoria - Malých Karpát s Podunajskou nížinou.

Pôvodné podložie záujmového územia je budované kvartérnymi sedimentami a kryštalickými horninami. Uvedené pôvodné podložie je zasypané kyprým štrkopiesčitým násypom o mocnosti 3,7 až 6,0 m. Pod násypom sa nachádzajú pôvodné kvartérne sedimenty zastúpené navážkami a fluviálnymi sedimentami.

Navážky obsahujú hlinu, štrk, piesok a úlomky tehál a dosahujú mocnosť 0,3 - 2,7 m.

Pod navážkami sa nachádzajú fluviálne sedimenty - piesky hlinité a hliny piesčité.

Piesky hlinité sú stredne uhlaté, dosahujú mocnosť do 2,0 m. Hliny piesčité sú tuhej konzistencie, strednej plasticity, mocnosti 1,0 ~ 2,3 m. Pod uvedenými sedimentami sa nachádza 0,4 ~ 1,8 m hrubá vrstva štrku piesčitého. Štrky sú stredne uhlaté, obsahujú valúny ϕ do 5 ~ 10 cm, ojedinеле do 15 cm.

Podložie kvartérnych sedimentov tvoria kryštalicke horniny. Rozhranie kvartéru a kryštalinika sa nachádza v hĺbke 7,0 ~ 10,0 m pod terénom a smerom k Dunaju klesá. Kryštalicke horniny sú zastúpené dvojsludnými granitmi, ktoré sú postihnuté rôznym stupňom zvetrania alebo kaolinizáciou v dôsledku hydrotermálnych premien. Celý granitový masív je tektonicky porušený so strednou až značnou puklinatosťou. Miestami sa vyskytujú mocné pukliny, ktoré sú vyplnené rozdrveným granitovým materiálom premiešaným hlinou.

Granity postihnuté kaolinizáciou majú charakter zeminy piesčito-hlinito-ílovitého charakteru s drobnými úlomkami zvetralého granitu. Podľa ČSN 73 1001 je kaolinizovaný granit zatriedený ako tr. 17. Ďalší stupeň zvetrania predstavuje zvetralý granit so strednou až značnou puklinatosťou, dosahuje mocnosť do 1,0 m. Podľa uvedenej klasifikácie patrí do tr. 3a. Zvetralý granit postupne prechádza do navetralého až celistvého - zdravého granitu triedy 2a.

Hladina podzemnej vody v záujmovom území je v priamej hydraulickej spojitosti s hladinou Dunaja. Maximálna 100 ročná hladina povrchovej vody v Dunaji bola nameraná na kóte 141,10 m n.m. V roku 1954 - podklad /3/ avšak priemerná hladina vody v

Dunaji je oveľa nižšia.

Podzemná voda obsahuje zvýšené množstvo agresívnej zložky SO_4^{2-} , čo nepriaznivo vplyva na základové betónové konštrukcie. Preto je potrebné použiť do betónu strusko-portlandský cement.

E: VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Úroveň H.P.V. v danej lokalite je hydraulicky závislá od hladiny vody v Dunali. Pri porovnaní so stavbou mosta pri Lafranconi v súvislosti s výškou pracovných plošín, kedy v našom prípade je pracovná plošina cca o 2,5 m vyššie, možno tvrdiť, že pre realizáciu KPS nebude mať podzemná voda negatívny vplyv. Môže však dôjsť len ku krátkodobému prerušeniu prác pri mimoriadnych stavoch hladiny vody v Dunaji. V prípade stúpnutia hladiny podzemnej vody nad kótu - 2,40 m pod úroveň vodiacej dosky je potrebné prerušiť všetky práce pri hĺbení ryhy. Uvedené opatrenie bude slúžiť v dôsledku možnej straty stability ryhy. Náklady na prestoje je povinný hradit investor. Pre štádium užívania objektu treba uvažovať, že 100-ročná voda na kóte 141,10 m n.m. zatopí upravený terén. Táto skutočnosť však na funkčnosť a životnosť hĺbkových základov nebude mať vplyv, pretože sú opreté o skalné podložie, ktorému prisudzujeme prenos celého zaťaženia.

Priebeh skalného podložia v danej lokalite možno považovať za zložitý. Úroveň zvetralých granitov ktoré majú preniešať reakcie od hornej stavby je veľmi premenlivá a aj pod jednotlivými piliermi vykazuje rozdiely až do hodnoty 3,4 m /pilier č. IV./ Naviac pod vrstvou zvetraného granitu 40 cm /vrt J-8/ až 70 cm /vrt J-7,/ podklad /3/ sa nachádza granit postihnutý kaolinizáciou, charakteru piesčito-hlinitej zeminy, ktorý považujeme pre dané zaťaženie za neúnosný.

Z uvedeného dôvodu je potrebné tieto vrstvy odstrániť včítne nadložných vrstiev zvetraného granitu a päť prvkov v týchto prípadoch umiestniť až do tzv. 2. horizontu zvetraného granitu. Uvedené vyvolá zrejme potrebu použiť namiesto klasického drapáka dláto.

Päty prvkov KPS sú navrhnuté tak, aby tieto boli zahniezdené do zvetralého granitu cca 30 cm. Hĺbka zahniezdenia závisí od stupňa zvetrania v tom ktorom prípade. Tu je taktiež potrebné použitie dláta. Zo skúseností, týkajúcich sa hĺbiacej schopnosti drapáka, treba upozorniť, že pokiaľ sa projektom predpísaná hĺbka prvkov KPS dosiahne drapákom, treba v hĺbení pokračovať až po tvrdšie horizonty - všeobecne zvetralý granit, podľa ČSN 73 1001 zaradený do triedy 3 so značnou puklinatosťou. Túto požiadavku uvádzame vzhľadom na veľkú výškovú nerovnomernosť zvetr. granitov.

V zmysle ON 74 2861 podz. steny čl. 45 je nutný stály geologický dozor investora, ktorý zodpovedá za preberanie zákl. škár jednotlivých prvkov KPS jednak v zmysle uvedenej ON, jednak v zmysle horeuvedených špecifik tejto geologickej lokality.

Jednotlivé piliere sú založené na sústave prvkov KPS, ktorých pozdĺžna os je orientovaná rovnobežne s osou mostu. Granit je totiž v prudkom sklone kolmo na os mostu a tým, že kontaktnú plochu KPS - granit orientujeme v smere akýchsi vrstevníc, čo zaručuje, že výpočtom uvažovaná kontaktná plocha bude zachovaná v čo najväčšej miere bez výrazného zvýšenia Kontakt. napätia.

Stavenisko sa v súčasnosti nachádza v mieste kyprého štrkového násypu, ktorého úroveň sa nachádza na kóte cca 141,00 m n.m. Vzhľadom na to, že budúca hlava KPS sa nachádza na kóte 138,00 m n.m. a na vysokú obtiažnosť hĺbenia rýh KPS v kypróm prostredí, PD predpisuje zníženú pracovnú plošinu na kótu 138,00 m n.m. Výnimkou je pilier č. III., ktorý sa realizuje z rastlého terénu /zdôvodnenie ďalej/.

Pre vedenie drapáka pri hĺbení rýh sú navrhnuté namiesto klasických vodiacich múrikov vodiace dosky s otvormi pre budúce lamely, ktoré ostávajú červalo zabudované - mimo pilier III. Horná úroveň vodiacich dosiek hrúbky 35 cm je totožná s pracovnou plošinou.

Na výrobu vodiacich dosiek je potrebné z titulu agresivity podzemnej vody použiť betón odolný voči agresívnej vode.

V priečných rezoch jednotlivými piliermi je okrem dispozícií hĺbkového základu zobrazený aj tvar násypu, ktorého časť bude znížením prac. plošiny odstránená. Tvar násypu včítane pôvodného reliéfu je prebratý z PD "Terénne úpravy". Treba však predpokladať, že rozsah a hĺbka kyprého násypu nebude presne zodpovedať pôvodnej PD - terénne úpravy. Spomíname to v súvislosti s objemom prác na "predkopanie" vrstvy kyprého násypu medzi prac. plošinou a bázou násypu, ktorý možno ťažko určiť presne. Tieto práce treba fakturovať podľa skutočnosti. Predkopanie každej dotknutej ryhy pod ochranou samotvrdnúcej pažiacej suspenzie treba vykonať cca 0,5 ~ 1,0 m pod bázu násypu za účelom spevnenia stien ryhy v násype. Spevnenie prebehne formou vpenetrovania suspenzie do zemného prostredia a jej následným stuhnutím. Spevnenie má význam z hľadiska blízkosti susedných lamiel, /vznik možných výpadkov zasahujúcich do sused. lamiel a následne vyplnených betónom/ a predpokladanej hutnosti použiť dláto, ktoré vyvoláva silné rázy a otrasy pôdy.

Pracovná plošina bude vytvorená ako súvislá plocha s výškovým rozdielom, okrem piliera č. III., a minimálnej šírky 8,0 m.

Armokoše, zabudované v prvkoch KPS, majú hlavnú funkciu v tom, že zabezpečujú dokonalé previazanie - zmonolitnenie KPS so stužujúcim základovým prahom. Z tohoto dôvodu presahuje výstuž nad čistú betonáž 1000 mm /výška stuž. prahu je 1300 mm. Na osadenie betónovacieho lievika pri betonáži lamiel je potrebná minimálna voľná šírka na úrovni vodiacich múrikov $\delta = 600$ mm. Prekážajúcu kotevnú výstuž z armokoša možno pre tento účel odpáliť bez potreby spätného privarenia. Uvedená poznámka neplatí pre pilier č. III., kde sa bude betónovať z terénu formou utopenej betonáže. V žiadnom prvku sústavy KPS, pri ľubovoľnom zaťažení, ťah nevznikne. Projektant HDS uvažuje s rovnomerným roznosom sústredeného zaťaženia na hĺbkové základy. Z tohto dôvodu musí byť stužujúci prah navrhnutý ako doska vysokotuhá, čo sa dosiahne vysokým stupňom vystuženia.

Tolerancie osadenia prvkov KPS v oboch horizontálnych smeroch sú povolené v rozmedzí $\pm 6,0$ cm.

Nakoľko sa stavenisko nachádza v blízkosti územia ochrany vodného zdroja, je potrebné dodržiavať sprísnené podmienky pri stav. činnosti:

- stav. dvor neumiestňovať v ochrannom pásme vod. zdroja
- zabezpečiť únik škodlivých tekutých materiálov do zemného prostredia pri prevádzke mechanizmov aj skladovaní pohonných hmôt, olejov a pod.
- zákaz manipulácie a akejkoľvek údržby strojného a mechanizačného parku v záujmovom území.

F: TECHNICKÉ RIEŠENIE

Pilier č. III.

Pilier č. III. sa bude realizovať z úrovne súčasného terénu. Zníženie terénu svažovaným odkopom by mohlo ohroziť stabilitu príľahlej komunikácie a inžin. sietí. Dosiahnutie zákl. škáry stužujúceho prahu nie je predmetom tejto PD, predpokladáme však nutnosť použitia doplnkových bezp. opatrení.

Pred vlastnými výkopovými prácami je potrebné kyprú štrkovú vrstvu o mocnosti 5 ~ 5,70 m predkopať v samotvrdnúcej suspenzii za účelom stabilizovania stien ryhy pri výkope.

Po vyhĺbení rýh a zapažení bentonitovou suspenziou sa začne samotná betonáž KPS. Formou utopenej betonáže. Osadí sa armokoš, ktorý bude vyvesený na vodiacej doske. Betónovacou rúrou sa do ryhy privádza betón. Bet. rúra musí byť pri betonáži osadená v ryhe tak, aby jej dolný koniec bol neustále ponorený pod premennou hladinou betónu. Horná úroveň armokoša je navrhnutá tak, aby výstuž bola zakotvená v základovej pätky samotného piliera na kotevnú dĺžku 1000 mm.

Hrubá betonáž sa ukončí na úrovni 138,00 m n.m. t.j. 30 cm nad styk KPS so stužujúcim prahom. Uvedených 30 cm predstavuje vrstvu znehodnoteného betónu, ktorý je produktom premiešania betónu a suspenzie.

Pod stužujúcim základ. prahom budú realizované 3 lamely KPS.

Dve krajné lamely prierezu 5,0 x 0,8 m a jedna uprostred prierezu 2,2 x 0,8 m.

Päta lamiel musí byť zapustená min. 30 cm do zvetralého granitu tr. 3a.

Pilier č. IV., V.

Piliere č. IV., V., sa budú realizovať z pracovnej plošiny na kóte 138,00 m n.m., ktorá sa odkope z úrovne terénu. Pred vlastnými výkopovými prácami je potrebné prekopat štrkovú vrstvu v samotvrdnúcej suspenzii v rozsahu ako bude vyžadovať skutočnosť. Štrková vrstva tu dosahuje mocnosť 1,0 ~ 0,7 m, pri pilieri č. V. - 1,9 ~ 2,3 m.

Po vyhĺbení rýh a zapažení bentonitovou suspenziou sa začne so samotnou betonážou KPS. Osadí sa armokoš, ktorý bude vyvesený na vodiacej doske. Jeho horná úroveň je navrhnutá tak, aby výstuž bola zakotvená v základovom prahu piliera na kotevnú dĺžku 1000 mm. Po osadení betónovacieho lievika je potrebná minimálna voľná šírka na úrovni vodiacich múrikov $s = 600$ mm. Prekážajúcu kotevnú výstuž z armokoša možno pre tento účel odpáliť bez potreby spätného privarenia. Čistá betonáž sa ukončí na kóte 138,00 m n.m., hrubá betonáž na kóte 138,30 s 30 cm odbúraním hlavy KPS. Nadbetónovanie nad úroveň prac. plošiny umožní oceľový prípravok, ktorý sa pred ukončením betónáže osadí na otvor vo vodiacej doske. Vytvorí tzv. vaňu, v ktorej je možné betónáž ukončiť až 30 cm nad prac. plošinou. Po čiastočnom zatvrdnutí betónu sa prípravok odstráni a betón sa po kóte 138,00 odšramuje. Pod každým pilierom budú zrealizované dve lamely prierezu 5,0 x 0,8 m, ich pôdorysné usporiadanie je vidieť vo výkresovej dokumentácii.

Päty lamiel budú votknuté 30 cm vo zvetralom granite tr. 3a, podľa zásad uvedených vo všeobecných ustanoveniach.

Opora č. VI.

Pracovná plošina sa nachádza na kóte 138,00, ako v predchádzajúcom prípade. Pod základovým prahom budú zrealizované štyri lamely KPS prierezu 2,2 x 0,8 m orientované rovnobežne

s osou mostu. Rozmiestnenie lamíel pod prahom je vidieť vo výkres. dokumentácii. Hrúbka kyprého štrkopiesčitého násypu pod pracovnou plošinou sa predpokladá 1,8 m. Z titulu stabilizovania stien ryhy pri výkopových prácach treba štrkopiesok predkopať v samotvrdnúcej suspenzii. Až potom je možné prikročiť k hĺbeniu rýh KPS, zapaženiu bentonit. suspenziou a osadeniu armokošov. Kóta dna výkopu sa predpokladá na kóte 131,00, spolu s 30 cm zahniezdením vo zvetralom granite tr. 3a. Kóta čistej betonáže je 138,00 s nadbetónovaním 30 cm pomocou ocel. prípravku. Tvar armokoša zabezpečuje previazanie so stužujúcim prahom.

RAMPOVÝ MOST

Dĺžka rampového mostu je 68,28 m, Šírka základového stužujúceho prahu 4,2 m. Hĺbkové založenie bude realizované konštrukčnými podzemnými stenami pôdorysných rozmerov 2,2 x 0,8 m. KPS - lamely sú šachovnicovito rozmiestnené v dvoch radoch pri krajoch prahu. Osová vzdialenosť lamíel je 3,6 m.

Jednotná pracovná plošina bude odkopaná na kótu 138,00 m n.m. Pod pracovnou plošinou sa predpokladá 0,9 ~ 2,6 m mocná vrstva kyprého štrkopiesčitého násypu, ktorý treba pred vlastným hĺbením ryhy predkopať v samotvrdnúcej suspenzii. Po osadení armovaných ž.b. vodiacich dosiek hr. 25 cm, ktoré ostanú trvalo zabudované, je možné prikročiť k hĺbeniu ryhy. Ryhy je opäť potrebné zahĺbiť na úroveň min. 30 cm do zvetralého granitu tr. 3a, aby bolo zabezpečené opretie päty lamely o žulové podložie.

Po vyhlíbení rýh, zapaž. bentonit. suspenziou sa osadí armokoš, ktorý bude vyvesený na vodiacej doske. Jeho horná úroveň je navrhnutá tak, aby výstuž bola zakotvená 1000 mm v základ. stužujúcom prahu. Čistá betonáž sa ukončí na kóte 138,00 m n.m. hrubá betonáž na kóte 138,30 m n.m. s použitím ocel. prípravku.

TRIEDY VĚTATELNOSTI

Na základe cenníka 800-2 sú zeminy pod jednotlivými piliermi a rampovým mostom zatriedené do tried vřtateľnosti.

Percentuálny podiel zemín s určitou triedou vŕtateľnosti je pod jednotl. objektami nasledovný:

Pilier č. III.: pre lamely nad 10 m:

- 1. tr. - 59 %
- 2. tr. - 10 %
- 3. tr. - 12 %
- 4. tr. - 19 %

Pre lamelu do 10 m:

- 1. tr. - 78 % + 79,3 m² /predkop. v suspenzii/
- 2. tr. - 13 %
- 4. tr. - 9 %

Pilier č. IV.: Lamela do 20 m

- 1. tr. - 72 %
- 2. tr. - 13 %
- 4. tr. - 15 %

Lamela do 10 m

- 1. tr. - 73 % + 27,5 m² /predkop.
- 2. tr. - 23 %
- 4. tr. - 4 %

Pilier č. V.: Lamela do 20 m

- 1. tr. - 72 %
- 2. tr. - 24 %
- 4. tr. - 4 %

Lamela do 10 m

- 1. tr. - 47 % + 42,5 m² /predkop.
- 2. tr. - 33 %
- 4. tr. - 20 %

Opora č. VI. - Lamela do 10 m

- 1. tr. - 56 %
- 2. tr. - 39 %
- 4. tr. - 4 %

Rampový most: 1. strana: 261,36 m²

- 1. tr. - 72 %
- 2. tr. - 23 %
- 4. tr. - 5 %

2. strana: 276,54 m²

- 1. tr. - 61 %
- 2. tr. - 34 %
- 4. tr. - 5 %

Pri obidvoch stranách treba pripočítat $376,2 \text{ m}^2$ -zemina
tr. 1 /predkop. v suspenzii/

POUŽITÝ MATERIÁL

Pre realizáciu prvkov KPS sa použije betón tr. III
/B 250/, cement struskoportlandský z titulu síranovej
agresivity vody. Použitá oceľ V 10425, EZ 11373.

G: BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Pri realizácii staveb. prác je nutné dodržiavať bezpeč-
nostné predpisy B1-B6, ďalej vyhlášku SUBP 59/82 z 15. apríla
1982 s nasledujúcimi paragrafmi:

- § 148 - Zemné práce - spoloč. ustanovenia
- § 149 - Zemné práce vykonávané strojmi
- § 159 - Betonár. a murárske práce, debnenie a podper.
konštrukcie

Bratislava, máj 1987

Vypracoval: Ing. Kostúr

Ing. Malgoš

HYDROSTAV
národný podnik
BRATISLAVA
projektová a správa

Z á p i s

zo vstupného rokovania akcie : "Premostenie Devínskej cesty", ktoré sa konalo dňa 31.1.1986 na HDS PS, stred. 341, Svätoplavková 31, Bratislava.

Rokovanie zvolal projektant HDS PS za účelom prejednania základných otázok v začiatku projektových prác. Prítomní dohodli nasledovné :

1. Pre daný obj. nie je v súčasnosti spracovaný podrobný IGH - prieskum, potrebný pre spracovanie PD hĺbkového zakladania. HDS PS požaduje od VDS dodávku tohto prieskumu, bez ktorého nemôže započnúť vlastné projektové práce na PD.
2. Ostatné podklady požadované HDS PS listom zn. 348-2655/85 - Ing. Kt/M zo dňa 28.11.1985 dodá VDS súbežne s IGH - prieskumom všetka :
a/ s dodávateľom odsúhlasený ÚP /perspektívne HDS OZ Gabčíkovo/
b/ záväzné zatažovacie údaje z hornej stavby v úrovni zákl. pŕuty.
3. HDS požaduje, aby v rámci inžinier. geologického prieskumu bola určené okrem bežných údajov aj triedy vŕtateľnosti v zmysle tabuľky 800-2. Túto skutočnosť je potrebné zahrnúť do požiadaviek dodávateľovi IGH - prieskumu. Pri každom predmetnom pilieri musia byť namontované po 2 charakteristické Sondy tak, aby vystihovali nepravidelnosti skalného podlažia.
4. Z titulu zmeny spôsobu hĺbkového zakladania príde k zvýšeniu nákladov oproti ÚP. HDS z hľadiska lokality predmet. stavby a na základe porovnania s obdobnými geolog. podmienkami udáva orient. cenu na 1 m² steny hr. 60 cm 3500-3600 Kčs v hlave III.
5. VDS objedná obratom u HDS PS jednostupňový projekt zakladania so prvkoch KPS z dôvodov uvedených v bode 4.
6. Predmetom JP zakladania a dodávky stavebných prác HDS budú hĺbkové základy t.zn. výškovo po hornú úroveň čistej betónáže ~~podstavcov~~ KP.
7. Za doterajšiu činnosť HDS PS vyfakturuje GP 42,5 hod. á 50,- Kčs. V prípade ďalšej požiadavky GP o účasť HDS PS na príprave ~~regulácie~~ stavby /mimo projekt. prác JP/, GP objedná u HDS PS technickú pomoc formou IK hodín, ktorej výška bude indiv. dohodnutá.

Zapísal : Ing. Kostúr

Prezenčná listina

zo vstupného rokovanía akcie: Premostenie Devínskej cesty
ktoré sa konalo dňa 31. I. 1986 v Hydrostave, n.p. - Projektové spre-
stred. 341, Bratislava Svätoplukova 31.

Organizácia

Meno/čitateľne/

Podpis

HYDROSTAV OZ BABČÍKOV

PRÁVO PROJEKT

V LIMB - ZB

AXAMIT - STAVING E. h.

TEPLAN

KOSTUN

TEREN

HAVAČKA
RYBANSKY

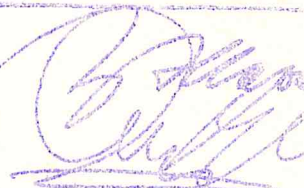
DR. OPLUŠTIL

Duňička

HDS-PR

HDS PR

HDS-PS-348













Z á p i s

z výrobného výboru akcie: „ Premostenie Devínskej cesty Karlova Ves - Dlhé diely “, ktorý sa konal dňa 15. 4. 1987 na HDS PS, Svätoplukova 31, Bratislava

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Dnešné rokovanie zvolal projektant HDS PS v zmysle vyhlášky 105/81 Zb. § 37 v priebehu proj. prác na predmetnom JP. Boli predložené rozpracované výkresy hĺbkového založenia SO 201.00 a SO 202.00. Prítomní predložený čiastkový návrh akceptujú, pričom bolo dohodnuté nasledovné:

- 1./ Úroveň prac. plošiny bude oproti terajšej úrovni čerstvého prísypu /cca 141,00 m n.m./ znížená na úroveň základovej škáry stužujúcich plošných pätiiek resp. čistú betonáž hĺbkových základov t.j. na kótu 138,00 m n.m.
Zníženie bude v úseku pilierov IV., V., VI., a rampového mosta súvislé. Pilier č. III., bude realizovaný zo súčasného terénu. Tu je zníženie problematické vzhľadom na blízkosť komunikácie / jej stabilita/ a blízkosť inžinierskych sietí. V TS PD je potrebné uviesť opatrenia pri výkope na úroveň čistej betonáže /ručná dokopávka ap./
- 2./ Investor požaduje zahrnúť do rozpočtu a určuje:
 - odvoz rozbredlého výkopku z rýh podzemných stien do 20,0 km /Stupava/
 - odvoz prísypu pre zníženie prac. plošiny do 1,0 km
 - spätný zásyp /po zrealizovaní hĺbkových základov a driekov pilierov/ na úroveň konečného stavu U.T., vzdialenosť do 2,0 km. Uvažovať len nakladanie z depónie.
- 3./ Pri niektorých pilieroch predpokladáme aj po znížení prac. plošiny zvyškovú vrstvu kyprého násypu do mocnosti

2,0 m. Túto vrstvu bude potrebné predkopať v samotvrdnúcej suspenzii za účelom stabilizovania stien ryhy pri vlastnom výkope po zatvrdnutí suspenzie.

4./ Na pilieroch aj rampovom moste bude použitá vodiaca doska hrúbky 35 cm, ktorá ostane trvalo zabudovaná.

5./ HDS OZ GA požaduje v mieste pilierov a ramp. mosta prac. plošinu min. šírky 8,0 m.

6./ Do začiatku 17. týždňa dodá GP projekcií HDS vytyčovací výkres predmetných objektov.

7./ HDS PS dodá zainteresovaným partnerom prac. kópie zakladania do konca 04/87.

zapísal: Ing. Kostúr



Prezenčná listina

z výrobného výboru akcie: „ Premostenie Devínskej cesty
Karlova Ves - Dlhé diely" ktorý sa konal dňa 15. 4. 1987
v Hydrostave n.p. Projektová správa, Svätoplukova 31,
Bratislava

Organizácia:

meno /titul/:

podpis:

VHMB	VITEK	
VHMB	Kataryn	
STAVING	XXAMIT, AMBROZ	
Hydrokaryn Of GA	Rybak čt. 243402	
— II —	HLAVACKA čt. 243800	
DAPRAVO PRADZ	SPLUSTIG	
HDS PS	Kostur	
HDS PS	MALGOT	

Z Á P I S

z odsúhlasovacieho výrobného výboru akcie „ Premostenie
Devínskej cesty SO - 201.00 a SO- 202.00, Založenie
na prvku KPS, konaného dňa 28. 5. 1987 na HDS PS,
Svätoplukova 31, Bratislava

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Dnešné rokovanie zvolal projektant HDS PS za účelom záverečného prerokovania predmet. akcie.

Prítomní predložili nasledovné pripomienky:

1) GP - Dopravoprojekt:

Technická časť do priečných rezov pracovnou plošinou
uviesť poznania o rozpore podkladov geológie a PD
terénne úpravy v súvislosti s nadmorskou výškou bázy
navážky:

- do TS udať uvažované rozdelenie podľa tried vŕtateľnosti
(cenník 800 - 2)

Rozpočtová časť vzhľadom na neprítomnosť rozpočtára GP
na dnešnom rokovaní bolo dohodnuté, že vznesené pripomien-
ky k rozpočtu prekonzultuje rozpočtár HDS PS s GP osobne.

2) HDS OZ Gabčíkovo

Technická časť - vo výkresoch doplniť max. pracovnú H.P.V.

- do TS uviesť, že prekážajúce kotevné železá z armokoša,
pre osadenie lievika, možno odpáliť tak, aby vznikla
voľná šírka min. 60 cm bez potreby spätného navarenia.
- do TS uviesť pozn. o nutnosti prerušení stav. prác
v prípade vysokej H.P.V. (nad prac. hladinu)

Rozpočtová časť - pripomienky sú v zásade zhodné
s pripomienkami GP.

VDS - Staving

U technickej a rozpočtovej časti nemá pripomienky nad rozsah GP a HDS OZ GA. VDS upozorňuje na zabudované chráničky vrtoz z IGH prieskumu. Ich odstránenie bude dohodnuté medzi VDS a HDS OZ GA.

GP upozorňuje investora, že náklady na založenie sú oproti ÚP vyššie v dôsledku použitia inej technológie hĺbkového založenia. Investor uvedené akceptuje.

Dohodnutý rozdeľovník PD:

GP	- 2 x
VHMB	- 3 x
HDS OZ GA	- 1 x

Na záver možno konštatovať, že po zapracovaní uvedených pripomienok možno PD považovať za odsúhlasenú.

Zapísal: Ing. Kostúr



PREZENČNÁ LISTINA

z odsúhlasovacieho výrobného výboru akcie: " Premostenie Devínskej cesty", založenie SO 201.00 a SO 202.00 na prvkoch KPS, konaného dňa 28. 5. 1987 v Hydrostave n.p. - Projektová správa, Svätoplukova 31, Bratislava

Organizácia:

Dopravoprojekt

HDS-02-GA

- 4 -

VTAUUG e.p.

VHM3

- 1 -

STG

HDS PS

- 11 -

- 11 -

HDS PRZ

Meno /titul/:

Inopluščí

RYBANSKY

HLAVÁČKA

MYZROZ

HRDOUÁ

UTTEK

Bobol

Kostiz

Halogat

Javor

Grafova

Podpis:

[Handwritten signatures]

ospravedlnil
[Signature]