

Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie uchádzačov

V zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“).

Verejný obstarávateľ:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001
Predmet zákazky:	„Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica“
Druh zákazky:	Nadlimitná zákazka podľa § 66 ods. 7 písm. b) zákona č. 343/2015 ZVO
Zverejnenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania:	Uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. 213/2024 zo dňa 31.10.2024 pod ozn. 664804-2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 217/2024 dňa 04.11.2024 pod ozn. 26941-MSP

a) Identifikácia úspešného uchádzača:

Poradie uchádzačov	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO	Návrh na plnenie kritéria: Navrhovaná cena za celý predmet zákazky v EUR bez DPH	Podiel subdodávky
1.	Skanska SK, a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava, IČO: 31 611 788	261 319 652,39	22,8%

Odôvodnenie úspešnosti ponuky:

Úspešný uchádzač **Skanska SK, a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava, IČO: 31 611 788** (ďalej len „uchádzač“) vo svojej ponuke navrhol **najnižšiu cenu za celý predmet zákazky**, ktorú verejný obstarávateľ určil ako Kritérium na vyhodnotenie ponúk a to vo výške **261 319 652,39 EUR bez DPH** a zároveň splnil požiadavky na predmet zákazky a podmienky účasti stanovené verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch.

b) Poradie uchádzačov:

Poradie úspešnosti uchádzačov	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO
1.	Skanska SK, a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava, IČO: 31 611 788

2.	„Združenie D3 KNM-Ošč“ Hlavný člen: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602 Člen 2: VÁHOSTAV a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648 Duna Aszfalt Út és Mélyépítő Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Béke utca 150, Tiszakécske, Cg. 03-10-100618
3.	„Združenie D3 Kysuce“ Hlavný člen: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava IČO: 17 317 282 Člen 2: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 34 651 518 Člen 3: EUROVIA CZ a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 45 274 924 Člen 4: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35 727 951 Člen 5: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320
4.	D3 HOCHTIEF – DÚHA – VIAKORP Hlavný člen: HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 44 298 170 Člen: HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5, ČR, IČO: 466 78 468 Člen: DÚHA a.s., Pribinova 4195/25, 811 09 Bratislava, IČO: 31 690 360 Člen: VIAKORP, s.r.o., Nad Mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen, IČO: 50 228 455
5.	BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodská 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630

Ponuky uchádzačov:

Por. č.	Obchodné meno Adresa sídla	Návrh na plnenie kritéria: Celková cena za predmet zákazky v EUR bez DPH
1.	„Združenie D3 Kysuce“ Hlavný člen: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava IČO: 17 317 282 Člen 2: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 34 651 518 Člen 3: EUROVIA CZ a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 45 274 924 Člen 4: SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35 727 951 Člen 5: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320	267 499 207,59
2.	„Združenie D3 KNM-Ošč“ Hlavný člen: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602 Člen 2: VÁHOSTAV a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648 Duna Aszfalt Út és Mélyépítő Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Béke utca 150, Tiszakécske, Cg. 03-10-100618	262 917 549,32

3.	D3 HOCHTIEF – DÚHA – VIAKORP Hlavný člen: HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 44 298 170 Člen: HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5, ČR, IČO: 466 78 468 Člen: DÚHA a.s., Pribinova 4195/25, 811 09 Bratislava, IČO: 31 690 360 Člen: VIAKORP, s.r.o., Nad Mlynom 10388/1, 960 01 Zvolen, IČO: 50 228 455	277 690 192,88
4.	BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodská 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630	295 916 849,22
5.	Skanska SK, a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava, IČO: 31 611 788	261 319 652,39

Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti u úspešného uchádzača, ktorý obsahuje preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vrátane identifikácie osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 ZVO.

Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti stanovené verejným obstarávateľom nasledovne:

1. podľa § 33 ZVO - Ekonomické a finančné postavenie:

Uchádzač dodal vyjadrenia bánk, ktoré spĺňajú požadované náležitosti a potvrdzuje, že účty uchádzača nie sú v nepovolenom debete, uchádzač nečerpá žiaden úver/resp. si plní svoje záväzky riadne a načas a účty nie sú predmetom exekúcie alebo blokácie, uchádzač si riadne plní svoje záväzky voči bankám. Uchádzač predložil čestné vyhlásenie, že nemá vedené účty v iných bankách.

Uchádzač predložil čestné vyhlásenie o obrate za roky 2021, 2022 a 2023. Minimálny požadovaný objem celkového obratu za posledné 3 hospodárske roky je splnený. Minimálny požadovaný objem obratu za oblasť, ktorej sa týka predmet zákazky je splnený.

Uchádzač uviedol v čestnom vyhlásení k dosiahnutému obratu link na účtovné závierky zverejnené v Registri účtovných závierok www.registeruz.sk.

Identifikácia osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 ZVO:

Neuplatňuje sa

2a. podľa § 34 ods. 1 písm. a) v nadväznosti na ods. 2 ZVO– Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť:

Uchádzač doložil zoznam stavebných prác, v ktorom uviedol dva projekty: Diaľnicu D1 Budimír-Bidovce a D1 modernizácie-úsek 12, EXIT 90 Humpolec-EXIT 104 Větrný Jeníkov (2020)-Modernizácia diaľnice v plnej prevádzke.

Projekt Diaľnice D1 Budimír-Bidovce je projektom a zákazkou verejného obstarávateľa, ku ktorej verejný obstarávateľ zverejnil referencie, uchádzač doložil zverejnené referencie. Predloženými projektami uchádzač splnil rozhodné obdobie 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania.

Z predloženej referencie k zákazke D1 Budimír-Bidovce vyplýva, že spĺňa požadovanú minimálnu úroveň štandardov: jedná sa o štvorpruhovú diaľnicu v kategórii 26,5/120 v hodnote 196 122 984,71 Eur bez DPH. Súčasťou diaľnice je 23 mostných objektov.

Komisia si overila predloženú referenciu za projekt D1 Budimír – Bidovce v súvislosti s požadovanými parametrami mostného objektu zadefinovanými v min. požadovanej úrovni štandardov, nakoľko rozpätie mostného poľa nie je uvedené vo zverejnenej referencii, k overeniu má k dispozícii mostný zošit objektu SO 208-00 – Most v km 2,0 diaľnice D1 cez rieku Torysa a cestu III/068 197. Z mostného listu vyplýva, že dĺžka premostenia je nad 500 m a dĺžka nosnej konštrukcie je tiež nad 500 m. Rozpätie polí dosahuje od 27 – 38 m.

Uchádzač týmto splnil požadovanú referenciu v bode 1.2 a čiastočne aj v bode 1.1 min. požadovanej úrovne štandardov.

Diaľnica D1 Budimír-Bidovce nebola realizovaná počas prevádzky na diaľnici alebo rýchlostnej ceste alebo cesty I. triedy alebo na stavbe cesty obdobného charakteru.

Referenciu v bode 1.1 min. požadovanej úrovne štandardov uchádzač splnil projektom D1 modernizace-úsek 12, EXIT 90 Humpolec-EXIT 104 Větrný Jeníkov (2020)-Modernizácia diaľnice v plnej prevádzke.

K overeniu uvedeného projektu má komisia k dispozícii potvrdenie referencie emailom od kontaktnej osoby uvedenej v Prílohe B5 Skúsenosti uchádzača, zmluvu na stránke Ředitelství silnic a dálnic ČR | Registr smluv, <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/18737887> a D1 modernizace - úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov | www.skanska.cz.

K referencii pre projekt D1 modernizace-úsek 12, EXIT 90 Humpolec-EXIT 104 Větrný Jeníkov (2020) uchádzač predložil Infomačný leták s opisom predmetu zákazky a technickými parametrami diaľnice a realizovaných stavebných prác, čestné vyhlásenie spoločnosti Skanska a.s., ktorou uchádzač preukazuje splnenie podmienky účasti v bode 1.1 min. požadovanej úrovne štandardov o uskutočnení stavebných prác v hodnote 1 398 417 101,71 CZK bez DPH=56 256 219,39 EUR, uchádzač predložil tiež Zmluvu o Dielo č. Objednávateľa 02PT-006252/č. Zhotoviteľa 760608 26937 5 182 a Preberacie protokoly SO 12-101.1 Dálnice km 91,240-98,000, SO 13-101.1 Dálnice km 98,000-104,820.

Stavebné práce zahŕňali výmenu krytu vozovky a rozšírenie jazdného pásu v kategórii D 28,0, kompletnú obnovu odvodňovacích zariadení a štrbinových žľabov, realizáciu odbočovacích a pripojovacích pruhov a projektovanie križovatiek, kompletnú rekonštrukciu cementobetónového a asfaltového krytu, dĺžka stavby je 13 580 m, jedná sa o 6-pruhovú diaľnicu v kategórii D 28/120, počet stavebných objektov je 38, projekt zahŕňa opravu 5 mostných objektov na hlavnej trase, 2 nadjazdov a 1 ekoduktu, úpravu 2 protihlukových stien, osadzovanie zvodidiel, terénne úpravy a kompletnú modernizáciu ľavého jazdného pásu diaľnice v km 98,000-104,817.

Uchádzač predložil referencie, kde na projekte D1 Budimír-Bidovce bol Zhotoviteľom samostatne a na projekte D1 modernizace-úsek 12, EXIT 90 Humpolec-EXIT 104 Větrný Jeníkov (2020)-Modernizácia diaľnice bola Zhotoviteľom samostatne Skanska, a.s., ktorou preukazuje uchádzač splnenie podmienok účasti tech. alebo odbornej spôsobilosti v zmysle § 34 ods. 3 ZVO.

2b. podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť:

Uchádzač preukázal predložením dokladov v rozsahu požadovanom verejným obstarávateľom.

Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa: Ing. Ivan Gajdoš

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, Referenčný list za projekt D1 Budimír-Bidovce a R4 Košice-Milhošť.

K projektu D1 Budimír-Bidovce má verejný obstarávateľ k dispozícii doklady zo stavby, na základe ktorých vie komisia overiť splnenie podmienky účasti. Projekt R4 Košice-Milhošť je projekt financovaný z Operačného programu OPD 2007-2013, kde povinnosť archivácie bola ukončená v roku 31.08.2020.

Komisia má k overeniu splnenia podmienok účasti potvrdenie interného stavebného dozoru stavby R4 Košice-Milhošť, zverejnenú referenciu k projektu v Evidencii referencií na Úrade pre verejné obstarávanie a tiež Sprievodnú správu z dokumentácie na ponuku s technickými parametrami stavby, ktoré spĺňajú požadované parametre: diaľnicou, rýchlostnou cestou, cestou I. triedy, alebo cestou obdobného charakteru sa rozumie smerovo rozdelená minimálne 4-pruhová komunikácia s celkovou šírkou minimálne 22,5 m.

Oba projekty predložené v Referenčných listoch sú v min. hodnote vyššej ako je požadovaná verejným obstarávateľom.

Účasť na projekte D1 Budimír-Bidovce bola požadovaná na pozícii Riaditeľ stavby-Predstaviteľ Zhotoviteľa/zástupca riaditeľa stavby, navrhovaný odborník bol na pozícii Riaditeľ stavby-Predstaviteľ Zhotoviteľa, zástupca riaditeľa stavby-k overeniu má komisia k dispozícii organizačnú štruktúru Zhotoviteľa stavby a Zoznam kľúč. odborníkov stavby, zároveň so zmenou vykonanou Dodatkom č. 7 k Zmluve o dielo, z ktorého vyplýva, že daný odborník bol na uvedenej pozícii viac ako 50% Lehoty výstavby projektu. K projektu R4 Košice-Milhošť je navrhovaný odborník uvedený vo zverejnenej referencii na pozícii manažér projektu, potvrdené interným stavebným dozorom.

Uchádzač predložil Osvedčenie SKSI ev.č. 01900 zo dňa vydania 2.7.2010 pre výkon činnosti „stavbyvedúci“ na oprávnenie Inžinierske stavby-dopravné stavby, mosty, tunely, potrubné, energetické a iné líniové stavby. Uchádzač predložil Výpis zo Zoznamu autorizovaných stavebných inžinierov SKSI <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/14660>

Hlavný stavbyvedúci/zástupca Riaditeľa stavby: Vlastimil Fečo

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, Referenčný list za projekt D1 Budimír-Bidovce a R4 Košice-Milhošť.

Komisia má k overeniu splnenia podmienok účasti potvrdenie interného stavebného dozoru stavby R4 Košice-Milhošť, zverejnenú referenciu k projektu v Evidencii referencií na Úrade pre verejné obstarávanie a tiež Sprievodnú správu z dokumentácie na ponuku s technickými parametrami stavby, ktoré spĺňajú požadované parametre: diaľnicou, rýchlostnou cestou, cestou I. triedy, alebo cestou obdobného charakteru sa rozumie smerovo rozdelená minimálne 4-pruhová komunikácia s celkovou šírkou minimálne 22,5 m.

Účasť na projekte D1 Budimír-Bidovce bola na pozícii zástupca riaditeľa stavby a hlavný stavbyvedúci, uvedené si komisia vie preveriť zo zoznamu kľúč. odborníkov k Zmluve o dielo a Dodatku č. 7, v ktorom sa kľúč. odborníci menili na vybraných pozíciách. Taktiež uvedené informácie sú zverejnené v predloženej referencii za daný projekt.

Účasť na uvedenej pozícii bola do obdobia 12/2019, Lehota výstavby projektu bola ukončená v júni 2020. K projektu R4 Košice-Milhošť je navrhovaný odborník uvedený vo zverejnenej referencii ako zástupca hlavného stavbyvedúceho, čo zodpovedá pozícii v predložennom referenčnom liste pre daný projekt.

Oba projekty, ktorými sa daný odborník preukazuje sú v hodnote nad 10 mil. EUR.

Uchádzač predložil Osvedčenie SKSI ev. č. 01665*21* zo dňa vydania 22.5.2002 pre činnosť „stavbyvedúci“ so zameraním na Inžinierske stavby-dopravné stavby. Overené na SKSI <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/15578>.

Stavbyvedúci pre cesty: Ján Smolík

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača. V referenčnom liste predložil projekty D1 Budimír-Bidovce a Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Dubná Skala vrátane tunela Višňové. Objem zemných prác na projekte D1 Budimír-Bidovce je podľa zverejnenej referencie 1, 617 mil. m³ výkop a 2,203 mil. m³ násyp. Objem zemných prác si komisia overila výpismi o evidencii faktúr z interného systému evidencie faktúr, kde sú uvedené objemy zemných prác.

Účasť na projekte D1 Budimír-Bidovce bola na pozícii stavbyvedúci pre cesty - uvedené overené organiz. štruktúrou Zhotoviteľa stavby a potvrdené hlavným inžinierom stavby.

Projekt D1 Lietavská Lúčka-Dubná Skala vrátane tunela Višňové nie je možné uznať, nakoľko ešte nie je ukončený a účasť 50 % Lehoty výstavby na požadovanej pozícii nie je možné vyhodnotiť.

Podľa zverejnenej referencie a potvrdenia hlavného inžiniera stavby bol odborník na danej pozícii celú Lehotu výstavby projektu D1 Budimír – Bidovce.

Projekt D1 Budimír-Bidovce je v hodnote nad 7 mil. EUR.

Uchádzač predložil osvedčenie SKSI ev.č. 07319*20* zo dňa vydania 20.9.2010 pre výkon činnosti „stavbyvedúci“ so zameraním na Inžinierske stavby – dopravné stavby a potrubné, energetické a iné líniové stavby – potvrdené doloženým výpisom zo Zoznamu autoriz. staveb. inžinierov SKSI <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/14284>

Stavbyvedúci pre mosty: Ing. Viliam Kučera

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača.

V referenčnom liste predložil dva projekty D1 Budimír-Bidovce a R4 Košice-Milhošť.

Projektom D1 Budimír-Bidovce, zároveň R4 Košice-Milhošť spĺňa odborník požadovanú min. dĺžku 1 mosta 100 m.

Komisia má k overeniu splnenia podmienok účasti potvrdenie interného stavebného dozoru stavby R4 Košice-Milhošť, zverejnenú Referenciu v Evidencii referencií.

V zmysle Zmluvy o dielo, Zoznamu kľúč. odborníkov a organiz. štruktúre Zhotoviteľa bol odborník na pozícii stavbyvedúci pre mosty na projekte D1 Budimír-Bidovce.

Podľa zverejnenej referencie odborník pôsobil na projekte D1 Budimír-Bidovce na danej pozícii celú Lehotu výstavby, podľa zverejnenej referencie k projektu R4 Košice-Milhošť pôsobil odborník na projekte počas celej doby Lehoty výstavby.

Komisia má k dispozícii pre projekt D1 Budimír-Bidovce, ktorým uchádzač preukazuje za kľúč. odborníka splnenie podmienky účasti v bode 2.4 d) minimálnej požadovanej úrovne štandardov podľa § 34 ods.1 písm.g) ZVO, overenie hodnoty mostného objektu SO 208-00 z evidencie fakturácie

z interného systému verejného obstarávateľa, , hodnota mostného objektu je 14 045 614,21 EUR bez DPH. Komisia má taktiež k dispozícii Preberací protokol verejnej práce k mostnému objektu. Pre projekt R4 Košice-Milhošť, ku ktorému predložil uchádzač za daného odborníka referenčný list, má komisia k dispozícii fakturáciu-rekapituláciu čerpania za jednotlivé objekty za obdobie január 2015, v ktorej je uvedená hodnota čerpania k mostnému objektu SO 206-00 13 078 477,94 EUR, zároveň má komisia k dispozícii prehľad stavebných objektov, správcov, protokolov a užívacích povolení, kde je taktiež uvedená celková hodnota stavebného objektu SO 206-00.

Uchádzač predložil osvedčenie SKSI ev.č. 11859 zo dňa vydania 30.3.2011 pre výkon činnosti „stavbyvedúci“ so zameraním mosty, tunely – potvrdené predloženým výpisom zo Zoznamu autoriz. staveb.inžinierov SKSI <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/16135>

➤ **Podľa § 34 ods. 1 písm. h) v nadväznosti na § 36 zákona:**

Uchádzač predložil Certifikát ISO 14001:2015 platný do 01.12.2026.

Identifikácia osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 ZVO:
Skanska a.s., Křížikova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, Česká republika, IČO: 26271303

V Bratislave, dňa 12.05.2025