



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
SVO-RVO3-2025/000565-08

Vybavuje/linka  
Matej Gál /44579

Miesto/dátum  
Bratislava/5.6.2025

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.2

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automobil Hasičskej a záchrannej služby**“ v rámci verejného obstarávania uverejneného v Úradnom vestníku EÚ 83/2025 pod zn. 277266-2025 zo dňa 29.04.2025, a vo Vestníku VO č. 85/2025 zo dňa 30.04.2025 pod číslom 7402-MST .

#### **Otázka č. 2**

V technickej špecifikácii bod 2.4.9. iné náradie – bod k) „Čerpadlo s príslušenstvom na prečerpávanie horľavých kvapalín 1 ks.“

Z uvedenej špecifikácie nie je zrejmé o aké čerpadlo ide. Aký pohon čerpadla obstarávateľ požaduje? Je možný manuálny pohon čerpadla? Požaduje čerpadlo so savicou alebo tzv. sudové čerpadlo na prečerpávanie horľavých kvapalín? Aké príslušenstvo požaduje k čerpadlu?

Žiadame obstarávateľa o upresnenie požiadavky na čerpadlo a príslušenstvo.

#### **Odpoveď na otázku č. 2**

Verejný obstarávateľ upresnil požiadavku na čerpadlo a príslušenstvo.

Uvedené je zohľadnené v Opise predmetu zákazky aktualizácia 5.6.2025.

#### **Otázka č. 3**

- V prílohe č. 1 k SP, v opise predmetu zákazky, v časti podvozok a motorová časť vozidla, požadujete Automatickú prevodovku s hydrodynamickým meničom. Bude obstarávateľ akceptovať aj automatickú prevodovku s mechanickou spojkou, čiže bez hydrodynamického meniča?
- V prílohe č. 1 k SP, v opise predmetu zákazky, v časti podvozok a motorová časť vozidla, požadujete pre vozidlá 4x4 (kategória N3G) ESP, čo podľa súčasnej platnej legislatívy pre tieto vozidlá nie je povinné. Trváte na tom, aby vozidlá boli systémom ESP vybavené?

#### **Odpoveď na otázku č. 3**

- Verejný obstarávateľ rozšíril množstvo prípustných riešení o automatizované radenie prevodových stupňov s dvojpedálovou prevádzkou. (viď otázku č. 5 a dokument Opis predmetu zákazky aktualizácia 5.6.2025)
- Verejný obstarávateľ upúšťa od požiadavky na ESP. Uvedené je zohľadnené v Opise predmetu zákazky aktualizácia 5.6.2025.

#### **Otázka č. 4**

Dobrý den, žádáme o zodpovězení dotazu k veřejné zakázce. V Opisu predmetu zakázky je uvedeno: Nadstavba - Všeobecné požiadavky

66 Musí byť vyhotovená ako samostatná skriňová, samonosná, z materiálu nepodliehajúceho korózii (napr. nerez, hliník), s úložnými priestormi uzatvorenými pevnými roletkami po stranách, priestor ovládania čerpaceho zariadenia uzatvorený výklopnými dverkami. Úložné priestory musia byť uzamykateľné. Dosah na výbavu v horných častiach úložného priestoru nad nápravou musí byť zabezpečený jej umiestnením do výklopných držiakov (výklopných zásuviek).

67 Strecha nadstavby musí byť so zvýšenou nosnosťou, umožňujúca pohyb najmenej dvoch osôb súčasne a bezpečné umiestnenie a upevnenie rozmernejších vecných prostriedkov ako napr. ťhačák, nasávacie hadice, prenosný rebrík a pod. Priestor strechy nadstavby určený pre pohyb osôb a obsluhu lafetovej prudnice musí byť zabezpečený protišmykovou povrchovou úpravou a osvetlený LED svetlom s krytím IP67.

Z uvedeného vyplýva, že v zadní časti požární nástavby má být uloženo požární čerpadlo-čerpací zařízení.

Dotaz:

Má tam být požární čerpadlo? Pokud ano tak jaké parametry má mít požární čerpadlo? Standardně 3.000 lt/min. při 10 barech? Jak bude čerpadlo plněno a jaký bude výstup, velikost, umístění? Jaký průměr mají mít nasávací hadice a průměr sání čerpacího zařízení. Jaký bude způsob ovládání čerpadla a lafetové proudnice? Jaké parametry musí splňovat horní lafetová proudnice?

#### **Odpoveď na otázku č. 4**

Parametre čerpadla sú uvedené položke Nadstavba – Čerpadlo v bodoch č. 94 až 105.

#### **Otázka č. 5**

Vo veci zákazky na predmet „Automobil hasičskej a záchranej služby“, vyhlásenej pod číslom spisu SVO - RVO3-2025/000565 v systéme JOSEPHINE pod číslom vestníka VO 7402-MST pod číslom z vestníka EÚ 277266-2025 je v riadku č. 6 v stĺpci „parameter“ uvedené:

6 Automatická prevodovka s hydrodynamickým meničom

Pripustí verejný obstarávateľ podobnú alternatívu ako pri predmete verejného obstarávania „Automobil hasičskej a záchranej služby kategórie 1B“:

6 Prevodovka - automatické, alebo automatizované radenie prevodových stupňov bez nutnosti použitia spojového pedálu – dvojpedálová prevádzka

Čo umožní verejnému obstarávateľovi rovnako mať vozidlá s automatickým radením prevodových stupňov bez zásahu vodiča a navyše s prevodovkou, ktorá s týmto technickým riešením je z hľadiska hospodárnosti prei verejnom obstarávaní cenovo lacnejšie a pri prevádzke vozidla jednoduchšia na údržbu?

Ak verejný obstarávateľ bude trvať na svojej požiadavke, môže zdôvodniť technickú, prevádzkovú alebo inú opodstatnenosť trvania na svojej požiadavke?

#### **Odpoveď na otázku č. 5**

Obstarávateľ akceptuje vyhotovenie automatizované radenie prevodových stupňov bez nutností použitia spojového pedálu – dvojpedálová prevádzka. Uvedené je zohľadnené v Opise predmetu zákazky aktualizácia 5.6.2025.

#### **Otázka č. 6**

Dobrý deň,

v rámci dokumentu

3.2\_Príloha č.2\_Štrukturovaný rozpočet

nie je uvedená položka pre nacenenie podvozku a nadstavby, nedá sa uviesť finálna cena.

Chceli by sme týmto požiadať o doplnenie uvedenej položky.

#### **Odpoveď č. 6**

Verejný obstarávateľ predmetný nedostatok odstránil. Uvedené je zohľadnené v Položkovom rozpočte aktualizácia 5.6.2025.

**Otázka č. 7**

V súťažných podkladoch bod: 2.4.11 Záchranárske náradie, d) Rozpínací valec dvojčinný teleskopický 2ks, 2. Stiahnutá dĺžka maximálne 650 mm.

Definovaním rozpínacieho teleskopického dvojčinného valca verejný obstarávateľ výrazne obmedzuje viacerých uchádzačov. Požadujeme zvýšiť maximálnu stiahnutú dĺžku na hodnotu 660 mm. Navyše takou zmenou stiahnutej dĺžky na maximálne 660 mm umožníte sa zapojiť viacerým uchádzačom, a navyše rozdiel medzi pôvodnou a nami navrhovanou hodnotou je 10 mm čo je z užívateľského hľadiska praktický zanedbateľný rozdiel.

**Odpoveď č. 7**

Verejný redefinoval požiadavku na maximálnu stiahnutú dĺžku 660 mm. Uvedené je zohľadnené v Opise predmetu zákazky aktualizácia 5.6.2025.

**Otázka č. 8**

V súťažných podkladoch bod: 2.4.11 Záchranárske náradie, j) Hydraulický otvárač dverí v kufríku: 2. rozovretie minimálne 200 mm.

Definovaním tak širokého rozovretia hydraulického otvárača dverí v kufríku verejný obstarávateľ výrazne obmedzuje viacerých uchádzačov. Požiadavka na rozovretie minimálne 200 mm je neštandardná a v danej konfigurácii diskriminačná. Bežne na trhu dostupné hydraulické otvárače dverí majú rozovretie minimálne 100 mm.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať hydraulický otvárač dverí v kufríku s rozovretím minimálne 100 mm?

**Odpoveď č. 8**

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 2.4.11 Záchranárske náradie, j) Hydraulický otvárač dverí v kufríku: 2. rozovretie minimálne 200 mm.

Dôvodom je nasadenie pri udalostiach, na ktoré je vozidlo určené. Jedná sa prevažne o vykonávanie ťažných vyslobodzovacích prác najmä pri dopravných nehodách nákladných automobilov a autobusov. Pri otváraní dverí na nákladných automobiloch a autobusoch je potrebný väčší parameter rozovretia ako pri osobných automobiloch.

**Otázka č. 9**

V prílohe č. 1 k SP, v opise predmetu zákazky, v časti podvozok a motorová časť vozidla, požadujete Automatickú prevodovku s hydrodynamickým meničom. Bude obstarávateľ akceptovať aj automatickú prevodovku s mechanickou spojkou, čiže bez hydrodynamického meniča?

**Odpoveď č. 9**

Vid' odpoveď na otázku č. 5 tohto dokumentu.

**Otázka č. 10**

V prílohe č. 1 k SP, v opise predmetu zákazky, v časti podvozok a motorová časť vozidla, požadujete pre vozidlá 4x4 (kategória N3G) ESP, čo podľa súčasnej platnej legislatívy pre tieto vozidlá nie je povinné. Trváte na tom, aby vozidlá boli systémom ESP vybavené?

**Odpoveď č. 10**

Vid' odpoveď na otázku č. 3 tohto dokumentu.

S pozdravom

**Ing. Branislav Chlebana**  
generálny riaditeľ  
sekcie verejného obstarávania MV SR