



EURÓPSKA ÚNIA

Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020






MINISTERSTVO

DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

C02

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Modernizácia električkových tratí RUŽINOVSKÁ RADIÁLA		
OBJEDNÁVATEĽ	 BRATISLAVA	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava		
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava		
		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Nikola Grančič	
		ČÍSLO ZÁKAZKY	8632-01	
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava		
		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Nikola Grančič	
		VYPRACOVAL	Ing. Nikola Grančič	
		KONTROLOVAL	Ing. Ondrej Kozák	
		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	MET-RR-DSP-C-C020-00000-001-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		DÁTUM		05.2023
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy, Ružinov		FORMÁT		A4
NÁZOV OBJEKTU		MIERKA		
DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY		STUPEŇ PD		DSP
		Č. ZÁKAZKY		8632-01
		Č. SÚPRAVY		Č. PRÍLOHY
NÁZOV OBJEKTU				001
TECHNICKÁ SPRÁVA				

Obsah

1	Identifikačné údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník, investor a spracovateľ DSP	2
1.3	Stavebný objekt	2
2	Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie.....	3
3	Použité podklady.....	3
4	Rozsah a účel objektu.....	3
5	Technický popis	4
5.1	Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek.....	4
5.2	Požiadavky pre zvislé dopravné značenie	4
5.3	Základné pravidlá pre vodorovné dopravné značenie	4
5.4	Požiadavky pre striekanie vodorovného dopravného značenia	4
6	Rôzne.....	5

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby:	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála (MET-RR)
Projekt:	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Miesto stavby:	Hlavné mesto SR Bratislava
Okres stavby:	Bratislava I, Bratislava II, Bratislava III,
Obec stavby:	Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy, Ružinov
Kraj stavby:	Bratislavský
Druh stavby:	modernizácia

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov :	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa :	Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO :	00 603 481

Spracovateľ DSP

Názov :	DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Adresa :	Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava
IČO :	31 322 000
Generálny riaditeľ:	Ing. Igor Jakubík
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Nikola Grančič

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie:	C02. Dopravné značenie celej stavby
Projektant objektu:	DOPRAVOPROJEKT, a. s., Divízia Bratislava I. Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava IČO 31 322 000
Zodpovedný projektant:	Ing. Nikola Grančič
Budúci správca objektu:	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava IČO 00603481

2 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie

Pre stavbu bolo vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby dňa 16.3.2023 (č. SU/CS391/2023/9/VDE-3). Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 17.4.2023.

Dokumentácia je vypracovaná v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie s drobnými zmenami, ktoré vyplynuli z podrobnejšieho technického rozpracovania v stupni DSP.

3 Použité podklady

- Dokumentácia meračských prác (dátum 06/2015, súčasť súťažných podkladov, súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv)
- Aktualizácia polohopisného a výškopisného zamerania (DOPRAVOPROJEKT, a. s., 2020 / 2021)
- Orientačný zakres inžinierskych sietí (DOPRAVOPROJEKT, a. s., 2020)
- Digitálna technická mapa mesta (Hlavné mesto SR Bratislava, 2020)
- Katastrálne mapy
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie Modernizácia električkových tratí, Ružinovská radiála, spracovaná DOPRAVOPROJEKT a. s. 12/2020,
- Súhlas na technické riešenie odlišné od STN MDVRR č. 08810/2021/SCDPK/37664 zo dňa 23.04.2021,
- Oznámenie o plánovanom návrhu zmeny funkčnej triedy MAGS OMM 37353/2021-391002 zo dňa 6.7.2021
- Stanovisko k technickému riešeniu odlišnému od STN MDVRR č. 08810/2021/SCDPK/90990 zo dňa 12.08.2021
- Závery z pracovných rokovaní
- Súvisiace normy, technické predpisy a platná legislatíva
- Modernizácia električkových tratí Ružinovská radiála, Dizajn manuál (Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava).

4 Rozsah a účel objektu

V súvislosti s modernizáciou električkovej trate „Ružinovská radiála“, súčasných požiadaviek na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky a moderné vybavenie komunikácií a spevnených plôch novými prvkami sa navrhuje úprava príslušných spevnených plôch.

Modernizácia Ružinovskej 2-koľajnej radiály sa navrhuje v dĺžke cca 4988 m so začiatkom na ul. Špitálska (pred odbočnou výhybkou na Floriánske námestie) až po križovatku Ružinovskej ulice s ul. Čmelíkovou.

Predmetom časti C02. Dopravné značenie celej stavby je projektová dokumentácia dopravného značenia (vodorovného a zvislého), návrh prvkov upokojenia dopravy (spomaľovací vankúš). V rámci grafických príloh (002 – 013 Situácia dopravného značenia) je riešená aj farebnosť obrusnej vrstvy cyklistických pruhov.

Navrhnuté dopravné značenie je znázornené v prílohách č. 002 - 013 Situácia dopravného značenia v časti C02. Dopravné značenie celej stavby.

5 Technický popis

Projekt dopravného značenia pozostáva zo zvislých dopravných značiek a z vodorovného dopravného značenia.

Projekt trvalého dopravného značenia musí byť pred podaním na dopravné určenie predložený a konzultovaný s Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy - ODI. V prípade dodatočných zmien z dôvodu pripomienkovania dotknutými stranami bude opätovne predložený a konzultovaný s Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy - ODI.

5.1 Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek

- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty).
- Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj značiek (vrátane dodatkových tabuliek) musí byť nad úrovňou vozovky v obci min. 2,0 m, pri umiestnení na chodníku - nad úrovňou chodníka.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky.
- Reflexné dopravné značky a reflexné dopravné zariadenia sa umiestňujú tak, aby na vodiča pôsobil maximálny účinok odrazu lúčov reflektorov vozidla zo vzdialenosti približne 50 m v obci.

5.2 Požiadavky pre zvislé dopravné značenie

- Záruka trvalého zvislého dopravného značenia vrátane nosičov a spojovacieho materiálu – 7 rokov.
- Dopravné značenie použité v križovatke bude základného rozmeru, v stupni reflexnosti 2.

Tvar dopravných značiek je znázornený v prílohách č. 002 – 013 *Situácia dopravného značenia* v časti C02. Dopravné značenie celej stavby.

5.3 Základné pravidlá pre vodorovné dopravné značenie

- Pre vodorovné dopravné značenie na pozemných komunikáciách sa použije farba biela.
- Použité vodorovné dopravné značenie bude prevedené v reflexnej úprave.
- Na trvalé vodorovné dopravné značenie sa použije dvojzložková farba v zmysle technicko - kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál - profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020
- Nátery a ostatné nanosené hmoty určené pre vodorovné dopravné značenie musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.

5.4 Požiadavky pre striekanie vodorovného dopravného značenia

- stredná deliaca čiara (601, 602), vodiace čiary (601, 602) a obvodové čiary pre vodorovné dopravné značenie 620 (dopravné tieň) budú zhotovené ako štrukturálne neakustické z dvojzložkového striekaného plastu,
- vodorovné dopravné značenie 620 (dopravné tieň) bude zhotovené z hladkého plastu v reflexnej úprave,
- pred realizáciou plastového VDZ musí byť realizovaný nástrek jednozložkovou farbou.

6 Rôzne

- Vodorovné a zvislé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zákona č. 8 z r. 2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky č. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1.4.2020.
- Umiestnenie a tvar trvalých dopravných značiek a umiestnenie vodorovného dopravného značenia je zrejmé zo situácií dopravného značenia.
- Dopravné značenie a dopravné zariadenie musí byť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie upravené podľa aktuálne platnej legislatívy.

Dátum: 05/2023

Miesto: Bratislava

Vypracoval: Ing. Nikola Grančič