

# **SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**

---

## **1.CHARAKTER ÚZEMIA VÝSTAVBY:**

### **1.1. ZHODNOTENIE STAVENISKA:**

Lesná cesta Valentová - Maselno predstavuje komunikáciu prechádzajúcu extravilánom katastrálneho územia obce Horné Opatovce vid': prehľadná mapa, porastová mapa. Šírka vozovky komunikácií je v súčasnosti 3,0m vid': PRIEČNE REZY.

Súčasný stav lesnej cesty v danom úseku predstavuje starú zemnú cestu z koľajami je erodovaná. Rekonštrukciou odvodňovacích zariadení sa zvýši prevádzková bezpečnosť a spoľahlivosť cesty a zvýši sa únosnosť podložia.

Trasa svahovej cesty začína pripojením k existujúcej ceste nad obcou a končí napojením na existujúcu lesnú cestu.

Znázornenie trasy vid': Prehľadná mapa, Porastová mapa.

Na trase sa striedajú ľavostranné a pravostranné oblúky polomermi od 15 do 2 000m. Celá trasa z hľadiska smerového vyhovuje požiadavkám STN 73 61 08.

Prístup na stavenisko bude po miestnych komunikáciách a lesných cestách.

### **1.2. PREHĽAD MAPOVÝCH PODKLADOV:**

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité mapové podklady a to, prehľadná mapa a porastová mapa M=1:10 000 a katastrálna mapa M=1:10000.

### **1.3. PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU:**

Daná výstavba lesnej cesty si vyžaduje nové zásahy do územia, čo sa týka záberu nových pozemkov. Výstavba sa bude vykonávať aj v rámci súčasného telesa lesnej cesty.

Výstavba lesnej cesty využíva existujúcu zemnú cestu (zvážnicu) a podľa požiadaviek investora sú navrhnuté nové objekty, čo sa týka odvodnenia lesnej cesty.

## **2. TECHNICKÉ RIEŠENIE:**

**2.1** Technické riešenie rekonštrukcie lesnej cesty priamo nadväzuje na súčasný stav existujúcej komunikácie, ktorý je nevyhovujúci z dôvodu neexistujúcej vozovky a potrebou vybudovania výhybní a rúrových priepustov .

Práce na výstavbe lesnej cesty sú nasledovné:

- odstránenie kríkov a porastu
- odstránenie pňov
- odkopávky pre spodnú stavbu ciest
- zriadenie lesných skladov
- zriadenie priekop
- zriadenie rúrových priepustov
- úprava pláne
- zriadenie nového krytu vozovky
- zriadenie zemných krajníc

Rozsah prác a potrebné rozmery potrebných úprav sú stanovené vo vzorovom reze výkresovej časti.

### **2.2. POZDÍŽNY SKLON:**

Pozdĺžny sklon lesnej cesty v úsekoch existujúcej zväžnice , nie je potrebné meniť.

### **2.3. SMEROVÉ POMERY:**

Smerové vedenie trasy lesnej cesty zostáva pôvodné bez zmien v úsekoch existujúcej zväžnice. Podľa požiadaviek investora sa lesná cesta prepojí cez lesné porasty.

Situácia trasy lesnej cesty je nasledovná:

S.O.0.1. Km. 0,000 – km 2,493 trasa po existujúcej zväžnici cez porasty

S.O.0.2. Km. 0,000 – km 1,020 trasa po existujúcej lesnej ceste

## **2.4. PRIEČNY REZ:**

Priečny rez lesnej cesty rozmerovo (šírka) sa zmení k pôvodnému priečnemu rezu v úsekoch existujúcej zväžnice dobudovaním odvodňovacej priekopy. Súčasné priečne rezy sú znázornené v projektovej dokumentácii, ako PRIEČNE REZY, VZOROVÉ REZY.

Stávajúci stav existujúcej lesnej cesty predstavuje cestu bez vozovky v niektorých úsekoch s vyjazdenými koľajami.

## **NOVÝ KRYT VOZOVKY:**

Daná lokalita lesnej cesty má pôdu mäkkú ílovitú CBR =1%

Pre päť prejazdov nákladných aut do 40t nutná nosná vrstva kameniva 0/64mm hr,40cm .

V úseku lesnej cesty bude zriadená vozovka z kameniva:

- Štrkodrť fr. 0-29mm.....hr. 100mm po zhutnení
- kamenivo hrubé drvené 32-63mm s výplňou.....hr. 300mm po zhutnení

Navrhnutá konštrukcia bude použitá aj pre zriadenie výhybní.

## **2.5. ODVODNENIE LESNEJ CESTY:**

Na pozdĺžne odvodnenie vo výkope zemného telesa sa navrhuje lichobežníková priekopa s umiestnením dna 30cm pod predpokladanou zemnou pláňou.

Priekopa v úsekoch s veľkým pozdĺžnym skonom je navrhnutá nespevnená .

Voda z pozdĺžnych priekop je odvedená do rúrových priepustov, alebo do otvorených lichobežníkových priekop.

Priekopa je navrhnutá nasledovne:

S.O.0.1. Km. 0,050 – km. 2,493 ľavostranná nespevnená

S.O.0.2. Km. 0,000 – km. 1,020 ľavostranná nespevnená

Na trase cesty sa vybudujú nové priepusty, pre odvedenie vôd z priekopy a prevedenie bystrín (potokov) cez teleso lesnej cesty.

Charakteristika nových priepustov je nasledovná:

### **S.O.0.1.**

#### **Priepust km. 0,050**

-nový rúrový priepust

-rúrový priepust DN 600mm rúry TZP 4-60 dl. 7m

-sklon 3%

#### **Priepust km. 0,281**

-nový rúrový priepust

-rúrový priepust DN 600mm, rúry TZP 4-60 dl. 7m

-sklon 3%

#### **Priepust km. 0,431**

-nový rúrový priepust

-rúrový priepust DN 600mm, rúry TZP 4-60 dl.7m

-sklon 3%

#### **Priepust km. 0,581**

-nový rúrový priepust

-rúrový priepust DN 600mm, rúry TZP 4-60 dl.7m

-sklon 3%

**Priepust km. 0,910**

- nový rúrový priepust
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TZP 4-60 dl.7m
- sklon 3%

**Priepust km. 0,960**

- nový rúrový priepust na bystrine
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TZP 4-60, dl.7m
- sklon 3%

**Priepust km. 1,158**

- existujúci rúrový priepust na bystrine predĺžiť
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TZP 4-60, dl.3m

**Priepust km. 1,340**

- nový rúrový priepust
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TZP 4-60, dl.7m
- sklon 3%

**Priepust km. 1,460**

- nový rúrový priepust
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TZP 4-60, dl.7m
- sklon 3%

**Priepust km. 1,606**

- existujúci rúrový priepust, predĺžiť
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TYP 4-60, dl.3m

**Priepust km. 1,790**

- nový rúrový priepust
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TYP 4-60, dl.7m
- sklon 3%

**Priepust km. 2,000**

- nový rúrový priepust
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TYP 4-60, dl.7m
- sklon 3%

**Priepust km. 2,220**

- nový rúrový priepust
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TYP 4-60, dl.7m
- sklon 7%

**Priepust km. 2,394**

- existujúci rúrový priepust, predĺžiť
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TYP 4-60, dl.4m

**Priepust km. 2,493**

- nový rúrový priepust
- rúrový priepust DN 600mm, rúry TYP 4-60, dl.8m

Vtoky a výtoky priepustov budú spevnené lomovým kameňom.

Priečne odvodnenie krytu zabezpečia odrážky z oceľových profilov dl. 5m pod uhlom 60 stupňov sú navrhnuté v počte S.O.0.1. 25ks, S.O.0.2. 10ks osádzané sú vo vzdialenostiach 100m.

Oceľové odrážky sú osádzané do lôžka z простého betónu.

## **2.6. VÝHYBNE, LESNÉ SKLADY:**

### **Výhybne:**

Výhybne slúžia k plynulému pohybu lesných mechanizmov po lesnej ceste a slúžia ako stanoviská v prípade protipožiarneho zásahu. Výhybne sú navrhnuté nasledovne.

-km. 1,400 pravostranná

-km. 2,190 pravostranná

Technické parametre výhybní sú stanovené, dĺžka výhybne 20m nájazdu po 10m, šírka vozovky výhybne 2,5m vid': výkres Výhybňa.

Konštrukcia vozovky, ako na lesnej ceste.

### **Lesné sklady:**

Podľa požiadavky investora sa na trase lesnej cesty zriadia tri lesné sklady, ktoré budú slúžiť pre manipuláciu s drevnou hmotou a pre sústreďovanie, otáčanie protipožiarnej techniky.

Lesné sklady sú navrhnuté o šírky S.O.0.1. 8m a dĺžky 40m, S.O.0.2. 12m a dĺžky 30m spevnené kamenivom ako lesná cesta.

Sklady sú navrhnuté nasledovne:

S.O.0.1. Km. 0,331 pravostranný

S.O.0.1. Km. 0,860 pravostranný

S.O.0.2. Km. 0,530 pravostranný

## 2.7. ZEMNÉ PRÁCE:

Zemné práce predstavujú podstatnú časť prác na výstavbe lesnej cesty.

Odkopávky pre spodnú stavbu ciest predstavujú odstránenie 20cm vrstvy zo súčasnej koruny existujúcej lesnej cesty a odstránenie nánosov na krajniciach a vyrovnanie a zhutnenie zemnej pláne. Zemina získaná z odkopávok sa uloží do násypov lesnej cesty a na skládky, pre zriadenie zemných krajníc.

Zemné práce súvisia predovšetkým z odkopávok a zriadením odvodňovacích priekop.

Zemné práce pre výstavbu lesnej cesty sú nasledovné:

	<b>S.O.0.1.</b>	<b>S.O.0.2.</b>
-odstránenie kríkov a stromov s koreňmi do 10cm.....	3000,0m <sup>2</sup>	
-odstránenie pňov do 300mm.....	200,00ks	
-odstránenie pňov do 500mm.....	150,00ks	
-odstránenie pňov do 700mm.....	50,00ks	
-prevedenie vody potrubím.....	30,00m	
-odkopávky pre cesty v hor. 4.....	5212,95m <sup>3</sup>	111,50m <sup>3</sup>
-príplatok za lepivosť.....	5212,95m <sup>3</sup>	111,50m <sup>3</sup>
-odkopávky pre cesty v hor. 5.....	1737,65m <sup>3</sup>	
-dolamovanie výkopu v hor. 5.....	1737,65m <sup>3</sup>	
-hlbenie rýh šírky do 2000mm v hor. 4.....	117,00m <sup>3</sup>	
-príplatok za lepivosť.....	117,00m <sup>3</sup>	
-zvislé premiestnenie výkopku.....	117,00m <sup>3</sup>	
-vodorovné premiestnenie výkopku do 500m.....	4641,40m <sup>3</sup>	408,0m <sup>3</sup>
-nakladanie výkopku.....	998m <sup>3</sup>	408,0m <sup>3</sup>
-násyp zhutnený do 103%.....	3643,40m <sup>3</sup>	237,2m <sup>3</sup>
-násypy nezhutnené.....	2409,20m <sup>3</sup>	
-uloženie sypaniny na skládku.....	998,0m <sup>3</sup>	



-úprava pláne so zhutnením.....	14494,90m2, 5390,0m2	
-svahovanie výkopov.....	9501,80m2	1025,5m2
-svahovanie násypov.....	7631,30m2	1175,8m2
-uloženie prebytočnej zeminy na skládku odpadov.....	2409,20m3	153,0m3

Zatriedenie hornín:

trieda 4 75%

trieda 5 25%

Sklony svahov: výkopové 1:1

násypové 1:1,5

## 2.8. INŽINIERSKE SIETE:

Stanoviská a vytýčenie inžinierskych sietí zabezpečí investor stavby.



Vypracoval: Milan Hlinka

Dňa: január 2023