

MOSTNÍ LIST:

1. Název mostu: Most u nemocnice		Evidenční čís. mostu: M 8	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): vodoteč Sprchový potok		Rok postavení: 1978	
3. Dálnice nebo silnice: , km: přístup do nemocnice ze sil.I/46		Zatížitelnost: a) normální: 45,0 tun	
4. Katastrální obec: Šternberk		b) výhradní: 54,0 tun	
5. Okres: Olomouc		c) výjimečná: 90,0 tun	
6. Kraj: 7. Udržovatel: Městský úřad Šternberk		d) most navržen pro zatížení:	
8. Počet otvorů: 1 ks		9. Světlost otvorů: kolmá: 4,92 m šikmá:	
10. Délka přemostění: 4,92 m		11. Rozpětí polí: 5,69m	
		12. Šikmost mostu: kolmý	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: žaluziová deska ze železobetonových mostních prefabrikátů N 5 /typ DSO Bureš/ 10 ks, 1000x450x6000 mm, uložené na monolitické opěry na lepenku, horní mostovka 130 mm			
Stavební výška: 0,65 m		Úložná výška: 0,67 m	
14. Opěry: Počet 2 ks		Délka: 11,0 m	
Výška: 1,77 + 1,93 m		Tloušťka: 1,0 m	
		Druh a materiál: prostý beton B170,ú.l.prah 0,50m B250	
15. Ostatní podpěry:		Počet:	
Tloušťka:		Délka:	
Druh a materiál:		Výška:	
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): 9,75 m		Šířka chodníků: 2,50 + 1,25 m	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: 6,00 m		Volná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: asfaltobeton 130 mm			
Druh zpevněné části krajnice: dtto			
Druh chodníků: litý asfal 40mm na OŠ celkem 130mm			
Zábradlí: rám sl.a madlo Jäckel 100x60, výplň pásková ocel 50x3 výška 1,0 m			
18. Výška mostu nad terénem: 2,62 m			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou: 0,52 m Normální hloubka vody:			
20. Různá zařízení na mostě: 2ks ocel.chrániček 150mm,280mm			
Výkresy mostu:			
21. Stavební stav: nosná konstrukce - dobrý III /obnažená výztuž nosníků, vytékání izolace/ spodní stavba - velmi dobrý II			
22. Správní údaje: prohlídka 5.3.1997			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: Kčs			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:			
datum		Kčs	
datum		Kčs	
datum		Kčs	

břehu toku, zmenšení výšky obrubníku

- | | |
|------------------|---|
| chodníky | - živičné, litý asfalt, jsou vytvořeny bubliny a praskliny s uchycenou nečistotou vegetací |
| obrubníky | - z lomového kamene, výškový rozdíl u obrubníku 5-10 cm |
| římasy | - betonové, s podélnými prasklinami v omítce, uchycený mech |
| izolace | - živičná, na nižší straně mostu stéká zpod římasy po krajním nosníku |
| nosná konstrukce | - železobetonové prefabrikované nosníky B 500, typ N 5, 6,0 m, šířky 1,0 m, výšky 0,45 m, spojené příčně do žaluziové desky, krajní nosník na nižší straně má obnaženou výztuž a popraskanou cement. omítku |
| uložení | - na úložné prahy na lepenku |
| opěry | - monolitické betonové B 170, tížné, železobetonový úložný prah výšky 0,50 m, z B 250, odpadává omítka opěr |
| křídla | - navazují betonové nábrežní zde (oddílatované) |
| mostní otvor | - v celém rozsahu zpevněn kamennou dlažbou |

Podle výše popsaných skutečností a ON 73 6220, změny a) 1983, čl.135 a 136, se stavební stav mostního objektu charakterizuje následovně :

- a) nosná konstrukce - stavební stav dobrý III (obnažená výztuž, vytékání izolace)
b) spodní stavba - stavební stav velmi dobrý II

březen 1997


ing Křepelka

M O S T N Í L I S T

Most M 8 - most u nemocnice, přístup ze silnice I/46

1. Popis konstrukce

Most převádí přes koryto Sprchového potoka místní komunikaci, která slouží jako přístup do nemocnice. Šířka mezi obrubníky je 6,0 m, chodník na návodní straně je šířky 1,28 m, chodník na povodní straně je šířky 2,47 m. Šířka mezi zábradlím je 9,75 m, šířka mezi líci říms je 10,40 m. Nosnou konstrukci tvoří 10 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků N 5, přímo pojižděných, typu DSO Bureš, prostě uložených na monolitické opěry na lepenku. Délka nosníků je 6,00 m, skladebná šířka 1,00 m, výška 0,45 m. Světlost mostního otvoru je 4,92 m. Nosníky jsou mezi sebou propojeny s dobetonovanými sparami a tvoří žaluziovou desku. Vozovka je živičná z asfaltového betonu AB 80 mm, na OŠP 50 mm. Izolace je živičná. Obrubníky jsou z lomového kamene bez opracování povrchu, délky 0,60 m. Výška obrubníku je pouze 50 - 100 mm, vliv dodatečných úprav vozovky na polovině mostu na levém břehu. Chodníky mají živičnou úpravu z litého asfaltu na OŠP, celkem 110 mm. Římsy jsou železobetonové monolitické, šířky 0,50 m, omítnuté, s uchyceným mechem ve styčné spáře s chodníkem. Omítka jeví stopy podélných vodorovných prasklin v celém rozsahu. Zábradlí je ocelové z tenkostěnných profilů, madla a sloupky 100x60 mm, výplň z páskové oceli 50x3 mm, výška zábradlí 1,0 m, mostní typ.

Opěry jsou betonové, tížné, tloušťky 1,0 m, výšky 2,13 a 2,40 m, délky 11,0 m, z prostého betonu B 170, s armovaným úložným prahem z betonu B 250, výšky 0,50 m, včetně závěrných zídek v tl. 0,30 m. Opěry jsou zhotoveny na betonovém základě 1,40x0,80 m, délky 11,0 m. Dilatace je podpovrchová.

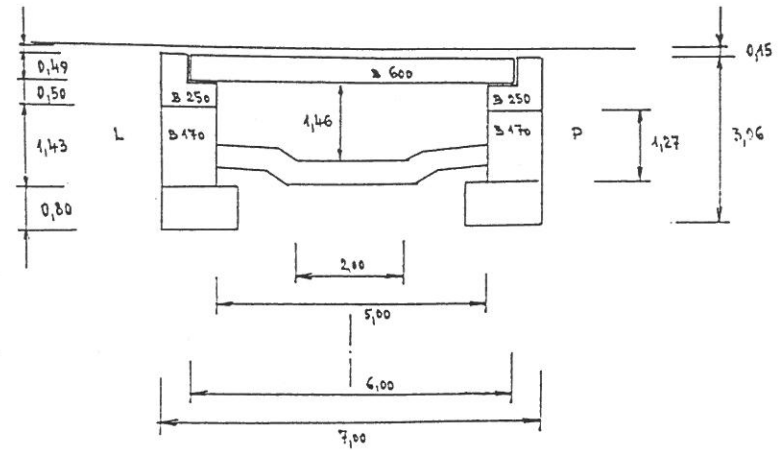
Mostní otvor je v celém rozsahu zpevněn kamennou dlažbou do betonu je obdélníkového tvaru s lichoběžníkovou sníženinou hloubky 0,30 m, šířky ve dně 2,00 m. Postranní lavičky jsou ve spádu 5% do toku.

Viditelné plochy jsou opatřeny cementovou omítkou, která místy odpadá. Na povodní straně mostu je pod římsou osazena ocelová chránička 150 mm, na opačné straně mostu asfaltovaná chránička 280 mm (plyn?).

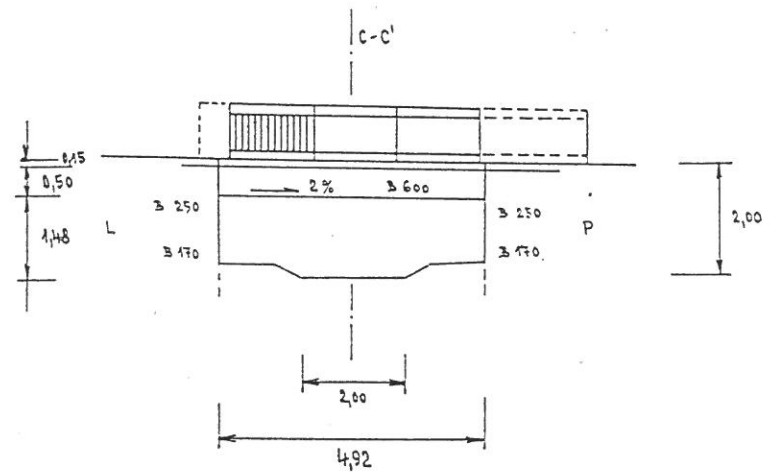
2. Popis stavebního stavu

- | | |
|----------|--|
| zábradlí | - ocelové, rámy z tenkostěnných profilů 60x100 mm, výplň z páskové oceli 50x3 mm, poškozený nátěr s prostupující korozí, obnova nátěrů |
| vozovka | - živičná AB 80 mm, opravovaná na polovině mostu na levém |

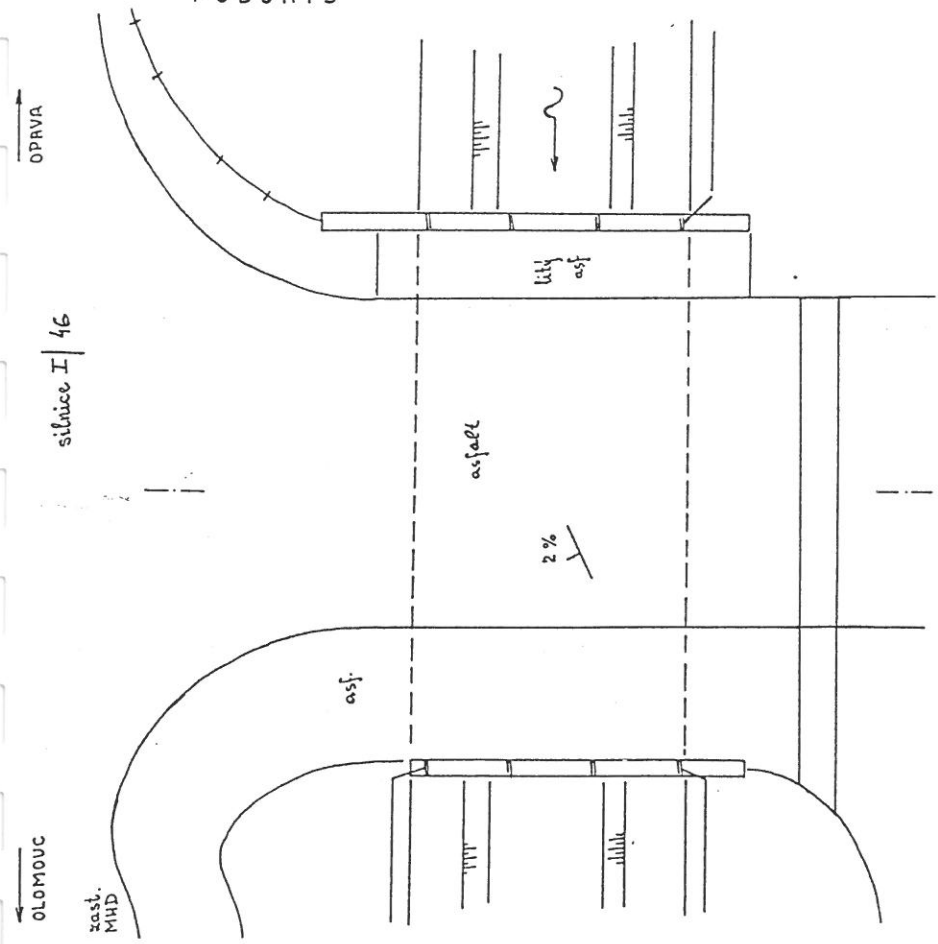
PODÉLNÝ ŘEZ



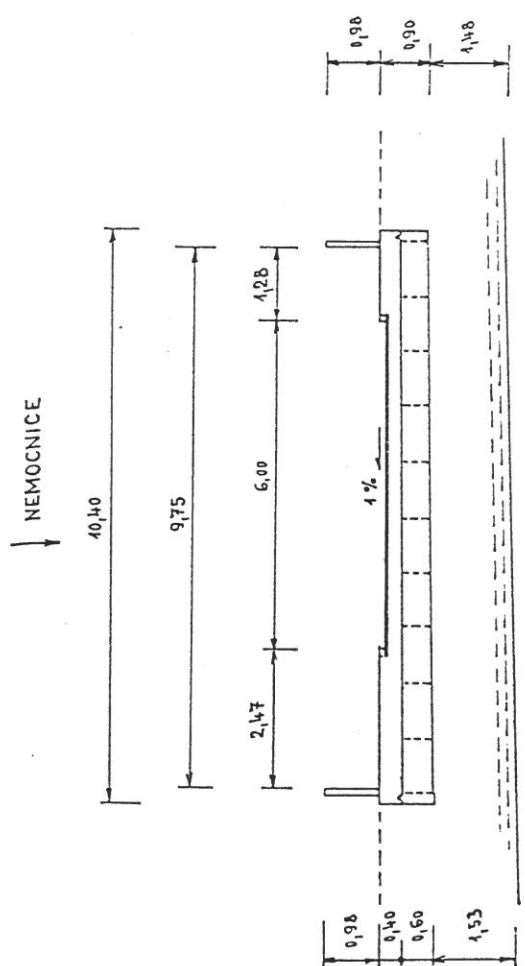
POHLED NA VTOK



PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled):

