

Mestská časť Bratislava - Nové Mesto

Tento výkres je súčasťou kolaudačného rozhodnutia

č. úta SP-2015/P14/TA-44

OBJEDNÁVATEL:

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a.s.

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 19. 06. 2015

podpis

GENERÁLNY PROJEKTANT:



PUDOS-PLUS spol.s r.o.

Račianske Mýto 1/A

UDOS 839 21 Bratislava 32

MODERNIZÁCIA PREVÁDZKOVÝCH PLÔCH JURAJOV DVOR

NÁZOV STAVBY:

STAVEBNÉ ÚPRAVY HALY OPRÁV PREVÁDZKY AUTOBUSOV

KRAJ: BRATISLAVSKÝ

MESTO: BRATISLAVA

MESTSKÁ ČASŤ: BRATISLAVA III - NOVÉ MESTO

PROJEKTANT:



PUDOS-PLUS spol.s r.o.

Račianske Mýto 1/A

UDOS 839 21 Bratislava 32

Č. ZÁKAZKY:

499/13

PEČIATKA:

FORMÁT:

1x A4

NÁZOV STAVEBNÉHO OBJEKTU:

HALA OPRÁV PREVÁDZKY AUTOBUSOV
JURAJOV DVOR - HALA Č.5

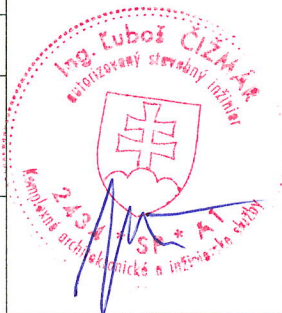
ČÍSLO OBJEKTU:

E.2

NÁZOV VÝKRESU:

TECHNICKÁ SPRÁVA

ČASŤ:



HLAVNÝ PROJEKTANT STAVBY:

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

PROJEKTANT:

SCHVÁLIL:

ING. ĽUBOŠ ČIŽMÁR

ING. ĽUBOŠ ČIŽMÁR

ING. ARCH. TIBOR MIKLÓS

ING. SVETozár SLÁDEK

REVÍZIA: DÁTUM: POPIS ZMENY:

00

27.03.2015

PRVÉ VYDANIE

VYPRACOVAL:

ING. ARCH. TIBOR MIKLÓS

KONTROLOVAL:

ING. SVETozár SLÁDEK

SÚPRAVA:

DÁTUM EXPEDÍCIE:

27

03

2015

STUPEŇ:

PSV

PROFESIA(ČASŤ):

Č.VÝKRESU:

00

3

**MODERNIZÁCIA PREVÁDZKOVÝCH PLÔCH JURAJOV DVOR
STAVEBNÉ ÚPRAVY HALY OPRÁV PREVÁDZKY AUTOBUSOV
HALA OPRÁV PREVÁDZKY AUTOBUSOV, JURAJOV DVOR - HALA Č.5
PROJEKT SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA – TECHNICKÁ SPRÁVA**

Stavebná časť

Predmet riešenia

Predmetom riešenia prevádzkovej montážnej haly bola rekonštrukcia časti haly číslo 5. Bol vybudovaný nový kanál pre pojazd zdvihacieho zariadenia, vrátane príslušných manipulačných plôch (rozsah riešenia vid' výkres pôdorys 1.np). Bola taktiež realizovaná výmena podlahy v časti haly a úprava strešných svetlíkov. Strešné svetlíky boli nahradené novou ľahkou konštrukciou a boli do nich vložené nové VZT zariadenia s ohľadom na prítomnosť autobusov s plynovým pohonom. Podlaha príslušných manipulačných plôch okolo zdvihacieho zariadenia bola vymenená z dôvodu nevyhovujúcej rovinatosti a potreby napojenia na nový kanál pre pojazd zdvihacieho zariadenia.

Prehľad východiskových podkladov pre vypracovanie dokumentácie

- zameranie skutočne realizovaných častí stavby
- obhliadka na mieste haly

Popis rekonštruovaného objektu

Objekt prevádzkovej haly je vonkajších rozmerov cca 16,9 x 60,7 m, hala je železobetónová monolitická, prestrešená je oblúkovou ŽB strechou. Nosnú časť tvoria ŽB stĺpy a prievlaky, oblúková strecha je monolitická. Výška haly je cca 7,50 m (bez započítania výšky svetlíka).

Výplňové obvodové steny sú tehlové, hala je presvetlená strešným oceľovým svetlíkom šírky 3,10 m. Podlahu haly tvorí betónová doska, hrúbka dosky a vystuženie podlahovej dosky nie sú známe.

Popis riešenia objektu - hlavné stavebné konštrukcie

Stavebné úpravy haly sa dotýkajú výmeny strešných svetlíkov, realizácie novej podlahovej dosky okolo novonavrhovaného montážneho kanála pre kĺbové autobusy., a nového kanála pre zdvihacie zariadenie.

Zvislé konštrukcie

Steny kanála sú zo železobetónu a budú hr. 250 mm. Na hornej hrane stien kanála sú osadené vodiace koľajnice pre technológiu pre zdvihač, ktoré sú privarené na vopred zabetónované oceľové platničky. Steny sú oddielované od podlahovej dosky na hrúbku dilatácie 10 mm. Steny aj základová doska šachty sú armované prúťovou výstužou podľa Statiky.

Existujúci príslušný kanál je z časti zavezený kamenivom a zo strany čela je uzavretý betónovou stenou vzopretou o ŽB steny pôvodného kanála. Betónová stena je vyhotovená z debniacich tvárnic a je vystužená prúťovou výstužou.

Vodorovné konštrukcie

Podlaha okolo novonavrhovaného montážneho kanála je realizovaná ako podlahová doska s použitím rozptýlenej výstuže - drátkobetón hr. 220 mm. Doska je uložená na separačnej vrstve (geotextília) ktorá oddeľuje podložie dosky od telesa, pod ktorou je uložená hydroizolácia z HDPE fólie hr.10mm, proti ropným látkam a proti radónu. Je uložená na ďalšej vrstve geotextílie, ktorá je uložená do štrkodrvy fr.063 hrúbky 80mm.

Pod doskou bol vyhotovené štrkové lôžko hr. cca 800mm zhutnené po vrstvách cca 150mm. Vid' výkresy.

V podlahovej žb doske sú vytvorené zmrašťovacie (kontraktačné) škáry (vid' výkres pôdorys 1.np). Kontrakčné škáry na doske sú rezané hr. 3-4 mm. Doska je oddilatovaná od existujúcich stien haly.

V mieste osadenia nových odvodňovacích žľabov je doska prerušená. Pod žľabmi je vyhotovený podkladný železobetón spojený s hlavnou doskou čakacou výstužou.

Doska je oddilatovaná od existujúcich ŽB stien a podláh haly.

Použitá trieda betónu pre dosku je C 30/37 XC4 XD2 XF4 XA3 D 16 -S3.

V mieste osadenia nových odvodňovacích žľabov je doska prerušená. Pod žľabmi bol vyhotovený podkladný železobetón spojený s hlavnou doskou čakacou výstužou.

Doska zdvihákovej jamy je železobetónová, hrúbky 250mm. Dno je tvarované, prispôbené na uloženie krabíc zdvihákov na vodorovné časti. Okolo obvodu dna je 150mm široký pás vodorovnej plochy, a v strede jamy je tiež vodorovná plocha v šírke 3636mm. Ostatná časť dna v dvoch častiach je vyspádovaná do dvoch odvodňovacích vyústení. Vyspádovanie dna je tvarované podľa požiadaviek dodávateľa technológie.

Úprava povrchov stien a stropov

Na protiľahlej stene v dotknutej časti rekonštruovaného objektu, bol zhotovený ochranný náter, tmavosivej farby, na výšku 1850mm. Od výšky 1850mm do cca 4400 mm bol zrealizovaná krycia stierka a akrylátová maľovka bielej farby.

Sokel je vyhotovený epoxidovým náterom, svetlosivým, vo výške 100mm.

Steny a podlaha montážneho kanála boli realizované s pohľadového betónu, s povrchom vyspraveným a vodostavebným.

Rekonštrukcia existujúcej olejovej jímky

Existujúca olejová jímka bola vyčistená a vyspravená, bez ďalšej úpravy a izolácie.

Izolácie proti vode a vlhkosti

Po celou rekonštruovanou podlahou a okolo nového kanála bola vyhotovená hydroizolácia (HDPE fólia hr.10mm) odolná proti ropným látkam a proti radónovému žiareniu.

Izolácie tepelné

Nie sú predmetom riešenia.

Podlahy, sokle

Na novú nosnú betónovú dosku bola realizovaná pancierová povrchová úprava betónu (SIKAFLOR ARMOR TOP), svetlosivej farby

Sokel je vyhotovený, epoxidovým náterom, svetlosivým, vo výške 100mm.

Steny a podlaha montážneho kanála boli realizované s pohľadového betónu, s povrchom vyspraveným a vodostavebným.

Nad existujúcou jímkou je povrch vyspravený a zaopatrený epoxidovým náterom.

Konštrukcie zámočnícke

Vid' tabuľky zámočníckych výrobkov.

Ostatné výrobky

Strešné svetlíky: Nové svetlíky majú nosné rámy z ľahkých zliatin hliníka, transparentná výplň je z ľahkých polykarbonátových dosák.

Podlahové odvodňovacie žľaby budú stavebnicové s pojazdnými roštami na vysoké zaťaženie. Presnú špecifikáciu vid' tabuľky výrobkov. Žľaby sú napojené do ležatej kanalizácie odtokovým kusom (napojenie vid' výkres pôdorys 1.np).

Ostatné výrobky vid' tabuľky výrobkov v stavebnej časti.

Zdravotechnika

Podlahové odtokové žľaby okolo kanála sú napojené na dažďový kanalizačný zvod DN100, ktorý je napojený na existujúci dažďový zvod, pozdĺž severnej steny haly. Zaušťovací bod novej dažďovej kanalizácie je v hĺbke cca -1,15m od úrovne podlahy haly ($\pm 0,000$), pričom smerom k žľabom kanalizácia stúpa.

Vzduchotechnika

Vzduchotechnické zariadenia boli realizované podľa realizačného projektu VZT. Boli osadené 4 ventilátory do čiel nových svetlíkov a 4 protidažďové pevné mriežky, s možnosťou manuálneho otvárania na vetranie a prívod vzduchu.

Elektroinštalácie

Elektroinštalácie boli realizované podľa realizačného projektu. Ich polohu a zariadenia potvrdí revízná správa elektroinštalácií. Po dohode nie sú predmetom tejto PD.

Ostatné, nevyznačené profesie a ich časti boli zrealizované podľa realizačného projektu, a po dohode nie sú súčasťou PSV.

Vypracoval: Ing.arch.Tibor Miklós