



Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 35/1
812 35 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
8966/2024-6.6/pc
18386/2024
18438/2024-int.
12.03.2024

Naše číslo
12552/2024/ÚVHR/29118
Stupeň dôvernosti: VJ

Vybavuje/linka
MUDr. Szabová
0915 291 935

Žilina
27.03.2024

VEC

Správa o hodnotení činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“

- z á v ä z n é s t a n o v i s k o

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina (ďalej len „MD SR“) ako príslušný orgán podľa § 3 ods. 1 písm. f), ods. 2 písm. b) a § 7 ods. 1 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“), vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, na vydanie záväzného stanoviska k správe o hodnotení činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“, podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

S predloženou dokumentáciou správy o hodnotení činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ sa **s ú h l a s í**.

Podaním doručeným na MD SR dňa 15.03.2024 požiadalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, o vydanie stanoviska k správe o hodnotení činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ podľa § 33 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“).

Navrhovateľom predloženej správy o hodnotení navrhovanej činnosti je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 821 06, Bratislava. Spracovateľom dokumentácie je DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3.

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Žilinskom kraji, v okresoch Žilina a Kysucké Nové Mesto, v kat. území obcí Žilina, Považský Chlmec, Budatín, Vranie, Brodno, Kysucké Nové Mesto, Budatínska Lehota, Oškerda, Povina, Rudinka, Radol'a, Kysucký Lieskovec.

Diaľnica D3 v úseku Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto je súčasťou diaľnice D3 (predtým diaľnica D18), ktorá začína v Hričovskom Podhradí a končí na hranici s Poľskom v Skalitom. Je súčasťou diaľničného ťahu D1 – D3 v trase Bratislava - Trenčín - Žilina - Skalité. Predmetná diaľnica je zároveň súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. VI, Transeurópskych sietí a Transeurópskej magistrály v smere sever - juh.

V súlade s Rozsahom hodnotenia č. 7120/2021-6.6/ac-RH zo dňa 19.08.2021 sú v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracované dva varianty navrhovanej činnosti:

- Nulový variant - predstavuje stav, aký by nastal, ak by sa navrhovaná investícia nerealizovala.
- Variant 1- predstavuje návrh technického riešenia, ktorý vychádza z vypracovanej projektovej dokumentácie na stavebné povolenie modifikovaný o podmienky Rozsahu hodnotenia a závery z environmentálnych prieskumov a štúdií, rozpracovaný v aktuálnej dokumentácii na stavebné povolenie

Trasa diaľnice D3, v úseku Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, vedie v koridore Žilina (Brodno), popri obci Rudinka, cez Kysucké Nové Mesto, popri obci Povina až po obec Kysucký Lieskovec. Trasa vedie pozdĺž cesty I/11 a rieky Kysuca. Diaľnica D3 nadväzuje na začiatku úseku na úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno). Napojenie novovybudovaného úseku diaľnice D3 s tunelom Považský Chlmec na existujúcu cestu I/11 bolo vyriešené dočasným napojením, čím bolo zároveň umožnené odbočenie cieľovej dopravy do Žiliny. Diaľnica D3 sa navrhuje v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia v kategórii D 24,5/80.

Prevádzka diaľnice D3 v navrhovaných parametroch s predpokladanými intenzitami dopravy bude významným novým zdrojom hluku z dopravy. Výstavbou diaľnice dôjde k prerozdeleniu dopravy na pôvodnú cestu I/11 a navrhovanú diaľnicu D3, čím sa predpokladá zmena hlukovej záťaže územia. Predpokladá sa, že výstavbou navrhovanej činnosti sa na pôvodných komunikáciách, ktoré prechádzajú cez zastavané časti dotknutých obcí, zníži hluková záťaž. Zároveň však dôjde k distribúcii hluku z dopravy do širšieho územia aj do lokalít, v ktorých doteraz pôsobenie tohto zdroja hluku nebolo významné.

Pre posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na hlukové pomery v okolí trasy diaľnice D3 bola vypracovaná Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 9/2023). Návrh a posúdenie protihlukových opatrení na navrhovaných a existujúcich cestných komunikáciách sa vykonalo pomocou predikcie s využitím matematického modelovania. Vo výpočte bolo uvažované s rýchlosťou vozidiel na diaľnici $v = 130$ km/h pre osobné automobily a $v = 90$ km/h pre nákladné automobily. Hlukové záťaže boli vypočítané pre tri referenčné časové intervaly (deň, večer, noc) vo výhľadových rokoch 2030, 2040. Výsledkom modelovania sú hlukové mapy, z ktorých je zrejmá distribúcia emisií hluku v podmienkach bez protihlukových opatrení a s navrhovanými protihlukovými opatreniami

Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude ťažká doprava, a stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov a konfiguráciu terénu. Hlukom zo stavebných prác na stavenisku bude atakovaná aj zástavba pozdĺž prístupových komunikácií vedúcich ku stavenisku.

V rámci opatrení na zmiernenie dopadov hluku vznikajúceho počas výstavby sa navrhuje etapizácia, na základe ktorej sa predpokladá rozvinutie stavebných prác v celom koridore stavby v

piatich časových etapách. Navrhnuté sú opatrenia spočívajúce najmä v organizácii práce (napr. dodržiavanie intervalu, v ktorom sa môžu vykonávať hlučné stavebné práce, organizácia stavebnej dopravy spolu s prácami na stavenisku a vylúčenie prác v nočných hodinách), využívanie modernej stavebnej technológie, určenie vhodných prístupových ciest, optimálne rozmiestnenie stavebných dvorov, a pod.

Zdrojom hluku po uvedení diaľnice D3 do prevádzky v predmetnom území budú najmä pozemné komunikácie (diaľnica D3 a cesta I/11), pričom v lokalite Brodno dochádza aj ku kumulatívne mu vplyvu hluku zo železničnej trate č.127 spolu s cestou I/61 na dotknutú zástavbu.

V hlukovej štúdii sa na základe výpočtov konštatuje, že po sprevádzkovaní diaľnice dôjde k prekročeniu prípustných limitov hluku v okolí celého riešeného úseku trasy diaľnice D3. Na zmiernenie hlukovej situácie sú navrhované protihlukové opatrenia vo forme opatrení na dráhe šírenia zvuku (protihlukové steny), opatrenia priamo na zdroji (valenie kolies cestných vozidiel v interakcii s povrchom vozovky) a opatrenia na fasádach budov. Vzhľadom na lokalizáciu stavby sú navrhované protihlukové opatrenia aj na novom úseku preložky cesty I/11.

Na ochranu pred hlukom z diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto sa navrhujú najmä opatrenia na dráhe šírenia hluku - protihlukové steny (PHS). Navrhované sú PHS v celkovej dĺžke cca 18 902,8 m s výškou 4 až 6 m. PHS sú navrhované s nasledovnými technickými parametrami: požaduje sa jednočíselná veličina odrazu zvuku: $DLRI \geq 6$ dB, v prípade priehľadných odrazivých panelov na mostoch s hodnotou $DLRI < 1$ dB. Jednostranne pohltivé protihlukové steny musia mať hodnotu nepriezvučnosti $DLSI \geq 29$ dB a obojstranne pohltivé steny musia mať hodnotu nepriezvučnosti $DLSI \geq 28$ dB (nepriezvučnosť pohltivého elementu + stĺpa, teda celková nepriezvučnosť PHS) v zmysle STN EN 1793-6. Pre návrh protihlukových stien je v zmysle STN EN 1793-1 v prípade pohltivých stien uvažované s parametrom zvukovej pohltivosti $DLa \geq 11$ dB. V rámci ďalšieho zvýšenia účinnosti PHS sa navrhuje dodatočná inštalácia prídavného zariadenia, resp. využitie špeciálnych pohltivých elementov v hornej hrane protihlukovej steny. Prídavné zariadenie sa odporúča použiť na mostných objektoch všade tam, kde nebola použitá bariéra so súvislým pohltivým povrchom.

V rámci opatrení na zdroji sa v celom úseku diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, vrátane mostných objektov, navrhuje použiť asfaltové súvrstvie s obrusnou vrstvou z asfaltového koberca mastixového (SMA podľa STN EN 13108-5). Vrstva SMA je bez obmedzenia použiteľná na mostoch aj na zemnom telese a zároveň vykazuje lepšie akustické vlastnosti oproti asfaltovým betónom. Na stavebných objektoch mostov sa navrhujú mostné závery s protihlukovou úpravou.

V prípade, ak merania hluku počas prevádzky (resp. v rámci monitoringu) preukážu prekročenie prípustných hodnôt hluku, budú sa realizovať opatrenia na budovách tak, aby boli dodržané prípustné hodnoty vo vnútornom prostredí budov.

V rámci dokumentácie na stavebné povolenie sú protihlukové opatrenia na budovách riešené vo vytipovaných lokalitách, resp. na potenciálnych objektoch v katastrálnych územiach obcí v okolí stavby (Vranie, Brodno, Rudinka, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Budatínska Lehota, Povina, Kysucký Lieskovec). Celkovo sa navrhuje výmena cca 2217 otvorov (okien, dverí).

Správa o hodnotení navrhuje Projekt monitoringu ŽP, v rámci ktorého je spracovaný aj návrh monitoringu hluku pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky diaľnice. Monitoring hluku je spracovaný pre tie lokality, kde sa hlukovou štúdiou identifikovali potenciálne riziká vplyvu hluku z dopravy na ŽP a zdravie ľudí.

Meranie v rámci monitoringu hluku bude realizované v 17-tich meracích bodoch, vo výške 1,5 m nad úrovňou podlahy príslušného nadzemného podlažia vo vzdialenosti 2 m od príslušnej fasády

bytového domu, resp. 4 m nad úrovňou terénu. V jednotlivých etapách sa navrhuje meranie realizovať nasledovne:

- pred výstavbou – vo všetkých monitorovacích bodoch sa bude sledovať hluk z pozemnej dopravy so zaznamenávaním intenzity dopravy a celkový hluk
- počas výstavby – vo vybraných monitorovacích bodoch (MB4, MB5, MB11) sa bude sledovať stavebná činnosť
- počas prevádzky – takmer vo všetkých monitorovacích bodoch sa bude sledovať doprava po diaľnici so súbežným záznamom dopravy, iba v prípade MB3 doprava po ceste I/11 a MB9 doprava po kruhovom objazde. V prípade aplikovaných fasádnych protihlukových opatrení sa vykonajú aj súbežné merania vo vnútornom prostredí.

Počas monitoringu sa budú predkladať ročné správy a po ukončení monitoringu súhrnná správa sumarizujúca výsledky jednotlivých etáp monitorovania s návrhom ďalšieho postupu.

Záver:

Podľa dokumentácie správy o hodnotení navrhovanej činnosti budú predikované hodnoty hluku a s tým súvisiaca ochrana verejného zdravia v okolí diaľničného úseku dosiahnuté v prípade, že pri projektovej príprave stavby sa budú rešpektovať návrhy opatrení na optimalizáciu hlukovej situácie uvedené v hlukovej štúdii.

Z uvedeného dôvodu sa požaduje, aby boli v záujme ochrany verejného zdravia navrhované opatrenia, ktoré sú podľa predloženej dokumentácie zapracované do projektovej dokumentácie stavby, skutočne zrealizované.

Po sprevádzkovaní predmetnej stavby bude MD SR požadovať overenie účinnosti zrealizovaných protihlukových opatrení meraním hluku v životnom prostredí v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom prostredí.

Na základe uvedených skutočností vydáva MD SR toto záväzné stanovisko.

MUDr. Zuzana Szabová
Oblasťný hygienik Žilina