



- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 35/1
812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
Slovenská republika
-

Váš list číslo/zo dňa

18386/2024

Naše číslo

OU-KM-OSZP-2024/000676-002

Vybavuje/linka

Ing. Zuzana Hýľlová

Kysucké Nové Mesto

17. 04. 2024

Vec

“Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto“- stanovisko k správe o hodnotení.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v súlade s § 104 ods. 1 písm. d) zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o odpadoch) vydáva podľa § 35 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (EIA) nasledovné

s t a n o v i s k o.

Predmetom posudzovania v tejto predkladanej správe o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti je riešenie označené ako variant 1.

Variant 1

Trasa diaľnice D3, v úseku Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, vedie v koridore Žilina (Brodno), popri obci Rudinka, cez Kysucké Nové Mesto, popri obci Povina až po obec Kysucký Lieskovec. Trasa vedie pozdĺž cesty I/11 a rieky Kysuca.

Diaľnica D3 nadväzuje na začiatku úseku na úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno). Napojenie novovybudovaného úseku diaľnice D3 s tunelom Považský Chlmec na existujúcu cestu I/11 bolo vyriešené dočasným napojením, čím bolo zároveň umožnené odbočenie cieľovej dopravy do Žiliny.

Úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno) s tunelom Považský Chlmec je v prevádzke od 11/2017.

Diaľnica D3, mimoúrovňové križovatky a ostatné cestné objekty.

Návrh šírkového, smerového, výškového usporiadania D3 a križovatiek vychádza z technických noriem, najmä STN 73 6101 a STN 73 6102. Diaľnica D3 sa navrhuje v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia v kategórii D 24,5/80, čomu zodpovedajú aj všetky technické parametre diaľnice (smerové a výškové vedenie trasy).

Diaľnica D3 v km 11,100 – 22,300

Začiatok úseku stavby D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto je po sprevádzkovaní tunela Považský Chlmec formálne v km 11,100 D3 (v skutočnosti dočasné napojenie bolo zrealizované v úseku km 11,100 – 11,657). Úsek začína napojením na diaľničnú križovatku Žilina Brodno, ktorá umožňuje napojenie územia na diaľnicu, cestu I/11, miestne komunikácie v Brodne a prístup k motorestu Anita, a tým v plnej miere umožní obsluhu priľahlého územia. Ďalej diaľnica pokračuje v trase súčasnej cesty I/11, ktorá je t. č. vybudovaná v kategórii C 24,5/80, západným okrajom Brodna až po Kysuckú bránu, kde križuje mostným objektom železničnú trať Žilina – Čadca (v km cca 13,500), ide v súbehu s cestou I/11 a Kysucou, ktorú križuje v oblasti obce Oškerda (km cca 14,950). Prechádza na pravý breh Kysuce, vedená v súbehu s riekou Kysuca. V oblasti motorestu Skalka je navrhnutá mimoúrovňová križovatka Kysucké Nové Mesto. Za križovatkou Kysucké Nové Mesto (s privádzačom, ktorý je v súčasnosti (2023) vo výstavbe) trasa ďalej prechádza medzi čistiarňou odpadových vôd v KNM a riekou Kysuca, križuje rieku Kysuca a dostáva sa do ľavostrannej inundácie rieky Kysuca medzi riekou a cestu I/11. Na úrovni Kysuckého Nového Mesta (v úseku km 16,880 – 19,280 D3) je trasa vedená povrchovo mostným objektom pri zachovaní existujúcej ČSPL v Radoli, križuje cestu III/2052 Radoľa – Kysucké Nové Mesto (cca km 17,870 D3), prechádza ponad areál bývalého automotoklubu v Radoli, ponad areál správy a údržby ciest Žilinského samosprávneho kraja, pokračuje ľavostrannou inundáciou rieky Kysuca a za bývalým futbalovým ihriskom v Budatínskej Lehote opäť križuje rieku Kysuca mostným objektom (cca km 18,900 D3) a dostáva sa na pravý breh do priestoru lesoparku. V km cca 19,760 križuje cestu III/2053 z Poviny do Kysuckého Nového Mesta. V ďalšom vedení pokračuje extravilánom po pravom brehu Kysuce. Po prekrižovaní Podhájskeho potoka (km cca 21,340 D3) a rieky Kysuca (km cca 22,050 D3) mostnými objektmi pokračuje až na koniec úseku, kde sa z dôvodu spojzdnenia celého úseku provizórne napája na cestu I/11 v km 22,300 nezávisle od vybudovania nasledujúceho úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Ošadnica. Trasa diaľnice je vedená v celom úseku v súbehu s riekou Kysucou v jej inundácii. Diaľnica je v celej dĺžke navrhovaná v šírkovom usporiadaní D 24,5/80. Celková dĺžka úseku od km 11,100 – 22,300 D3 je 11,200 km.

Predložená správa o hodnotení je z hľadiska odpadového hospodárstva vypracovaná v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, avšak v časti B.II - Údaje o výstupoch - B.II.3 - Odpady je uvedené „Na zneškodnenie nevhodných zemín a odpadov (nie znečistených zemín a nebezpečných odpadov) z územia stavby sa uvažuje s odvozom na skládku odpadu v Považskom Chlmci v správe firmy T+T, a.s. Žilina a skládku odpadu Kysucký Lieskovec v správe firmy Služby Kysucký Lieskovec, s.r.o.“ Upozorňujeme, že obe uvedené skládky odpadu majú momentálne ukončenú prevádzku a nie je možné na týchto miestach zneškodňovať odpad. Skládku odpadu v Považskom Chlmci je podľa Registra environmentálnych záťaží SR zaradená do registra B - potvrdená environmentálna záťaž, názov: ZA (020) / Žilina - skládka odpadov Považský Chlmec, identifikátor: SK/EZ/ZA/1069.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím a nenahrádza súhlasy v zmysle zákona o odpadoch, resp. rozhodnutia iných orgánov štátnej správy.

Ing. Zuzana Hýľlová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky