

Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie uchádzačov

V zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“).

Verejný obstarávateľ:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001
Predmet zákazky:	„Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto“
Druh zákazky:	Nadlimitná zákazka podľa § 66 ods. 7 písm. b) zákona č. 343/2015 ZVO
Zverejnenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania:	Uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. 230/2024 zo dňa 26.11.2024 pod ozn. 719899 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2024 dňa 27.11.2024 pod ozn. 29156 - MSP

a) Identifikácia úspešného uchádzača:

Poradie uchádzačov	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO	Návrh na plnenie kritéria: Navrhovaná cena za celý predmet zákazky v EUR bez DPH	Podiel subdodávky
1.	„Združenie D3 Brodno-KNM“: Hlavný člen: VÁHOSTAV, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648 Člen 2: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602 Člen 3: Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság, 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko, IČO: 03-10-100618	398 728 968,25	0,00%

Odôvodnenie úspešnosti ponuky:

Úspešný uchádzač „Združenie D3 Brodno-KNM“: Hlavný člen: VÁHOSTAV, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648 (ďalej len „uchádzač“) vo svojej ponuke navrhol **najnižšiu cenu za celý predmet zákazky**, ktorú verejný obstarávateľ určil ako Kritérium na vyhodnotenie ponúk a to vo výške **398 728 968,25 EUR bez DPH** a zároveň splnil požiadavky na predmet zákazky a podmienky účasti stanovené verejným obstarávateľom v súťažných podkladoch.

Ponuka ani jedného z uchádzačov nebola vylúčená, žiaden uchádzač nebol vylúčený vo verejnej súťaži.

b) Poradie uchádzačov:

Poradie úspešnosti uchádzačov	Obchodné meno uchádzača, sídlo uchádzača, IČO
1.	„Združenie D3 Brodno-KNM“: Hlavný člen: VÁHOSTAV, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648 Člen 2: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602 Člen 3: Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság, 6060 Tiszakécske, Béke utca 150, Maďarsko, IČO: 03-10-100618
2.	„Združenie D3 Brodno“: Hlavný člen: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320 Člen 2: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO: 17 317 282 EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31 651 518 EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 45 274 924 SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35 727 951
3.	„D3 BUDIMEX – HOCHTIEF“: Hlavný člen: BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630 Člen 2: HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 44298170

Ponuky uchádzačov:

Por. č.	Obchodné meno Adresa sídla	Návrh na plnenie kritéria: Celková cena za predmet zákazky v EUR bez DPH
1.	„D3 BUDIMEX – HOCHTIEF“: Hlavný člen: BUDIMEX S.A., ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Poľsko, IČO: 010732630 Člen 2: HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 44298170	427 349 311,34
2.	„Združenie D3 Brodno“: Hlavný člen: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO: 31 333 320 Člen 2: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO: 17 317 282 EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO: 31 651 518 EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 45 274 924 SMS a.s., Partizánska cesta 91, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 35 727 951	406 772 455,56

3.	„Združenie D3 Brodno-KNM“: Hlavný člen: VÁHOSTAV, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648 Člen 2: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, IČO: 46 120 602 Člen 3: Duna Aszfalt Zártkörűen Működő Részvénytársaság, 6060 Tiszaécske, Béke utca 150, Maďarsko, IČO: 03-10-100618	398 728 968,25
----	---	----------------

Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti u úspešného uchádzača, ktorý obsahuje preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vrátane identifikácie osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 ZVO.

Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti stanovené verejným obstarávateľom nasledovne:

1. podľa § 33 ZVO - Ekonomické a finančné postavenie:

Podľa § 33 ods. 1 písm. a) zákona:

Vyjadrenie banky alebo pobočky zahraničnej banky.

Uchádzač dodal vyjadrenia troch bánk nie staršie ako 3 mesiace, ktoré spĺňajú požadované náležitosti a potvrdzuje, že účty uchádzača nie sú v nepovolenom debete, uchádzač nečerpá žiaden úver/resp. si plní svoje záväzky riadne a načas a účty nie sú predmetom exekúcie alebo blokácie, uchádzač si riadne plní svoje záväzky voči bankám.

Uchádzač predložil čestné vyhlásenie, že nemá vedené účty v iných bankách zo dňa 03.03.2025

Podľa § 33 ods. 1 písm. d) zákona:

Uchádzač uviedol prehľad o celkovom minimálnom obrate za posledné 3 hospodárske roky nasledovne:

Celkový obrat uchádzača:

	2021	2022	2023
Celkový dosiahnutý obrat	78 177 197 EUR	100 092 43 EUR	148 648 797 EUR
Spolu	326 918 424 EUR		

Účtovné závierky za rok 2021, 2022, 2023 sú zverejnené na stránke: www.registeruz.sk

<https://www.registeruz.sk/cruz-public/domain/accountingentity/show/180963>

Uchádzač uvedeným obratom splnil Minimálnu požadovanú úroveň štandardov podľa bodu 2.3 § 33 ods. 1 písm. d) ZVO - Minimálny celkový obrat uchádzača musí byť 50 000 000,00 EUR bez DPH (slovom: päťdesiat miliónov eur bez DPH) celkom za posledné tri hospodárske roky za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti.

Uchádzač uviedol prehľad o celkovom obrate v oblasti výstavby za posledné 3 hospodárske roky za 13 projektov v celkovej hodnote **213 665 357 EUR**, z toho 8 projektov sú projektami kde odberateľom bol verejný obstarávateľ, minimálna požadovaná úroveň štandardov na preukázanie obratu v oblasti výstavby komunikácií musí byť minimálne 25 000 000,00 EUR bez DPH (slovom: dvadsaťpäť miliónov eur bez DPH), komisia vyhodnotila, že už dvoma najväčšími projektami v nižšie uvedenom rozsahu spĺňa uchádzač Minimálnu požadovanú úroveň štandardov podľa bodu 2.4 § 33 ods. 1 písm. d) ZVO :

Diaľnica D1 Hubová-Ivachnová: 95 021 958 €

Rýchlostná cesta R4 Prešov-severný obchvat (km 0-4,3): 78 514 456 €

Komisia si uvedené obraty overila z fakturačných harmonogramov z mesačných správ ku stavbe D1 Hubová-Ivachnová a R4 Prešov-severný obchvat (km 0-4,3).

Zároveň rozsah plnenia k stavbe R4 Prešov-severný obchvat (km 0-4,3) za jednotlivých členov združenia je zverejnený v rámci referencie v Evidencii referencií : [file:///C:/Users/2474/Downloads/referencia-1268733%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/2474/Downloads/referencia-1268733%20(2).pdf)

Identifikácia osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 ZVO:

Neuplatňuje sa

➤ **podľa § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na ods. 2 ZVO – Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť:**

Uchádzač doložil zoznam stavebných prác, v ktorom uviedol 5 projektov, z toho pri štyroch projektoch odberateľom bol verejný obstarávateľ, na troch projektoch je uvedené aj požadované rozpätie polí uvádzaných mostných objektov a dĺžka uvádzaných mostov. Pre splnenie referencie z hľadiska vykonávaných prác počas prevádzky na diaľnici alebo rýchlostnej ceste alebo cesty I. triedy alebo na stavbe cesty obdobného charakteru je uvedený projekt, kde odberateľom bolo Ministerstvo výstavby a dopravy v Budapešti. K projektu predložil uchádzač referenciu potvrdenú Ministerstvom výstavby a dopravy v Budapešti a preloženú do slovenského jazyka.

Referencie:

1. **Rýchlostná cesta R4 Prešov-severný obchvat (km 0-4,3):** Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač: 105 820 428,20 € bez DPH.

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie, ktorá potvrdzuje uvedenú hodnotu stavebných prác, ktorú plnil uchádzač za seba v združení.

Rýchlostná cesta R4 Prešov-severný obchvat (km 0-4,3) je v kategórii R 24,5/100, štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia.

Ukončenie výstavby projektu: 31.10.2023

2. Diaľnica D1 Dubná Skala-Turany: Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač: 137 501 895,92 € bez DPH.

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie, ktorá potvrdzuje uvedenú hodnotu stavebných prác.

Diaľnica D1 Dubná Skala-Turany je v kategórii D 26,5/120.

Uchádzač v Prílohe B5 Skúsenosti uchádzača uviedol pri projekte mostný objekt SO 201-00 Most na diaľnici v km 0,400 D1-Dubná Skala k splneniu minimálnej požadovanej úrovne štandardov v bode 1.2 § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na odsek 2 ZVO.

Uchádzač uviedol dĺžku mostného objektu LM DC2 508,58m

Rozpätie polí: 75,64+124,83+84,03+3x56,0+45,84m

Komisia si požadované parametre mostného objektu SO 201-00 overila z mostného zošitu k objektu.

Ukončenie výstavby projektu: 31.10.2017

3. Diaľnica D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka: Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač: 122 885 780,24 € bez DPH.

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie, ktorá potvrdzuje uvedenú hodnotu stavebných prác.

Diaľnica D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka je v kategórii D 26,5/100.

Uchádzač v Prílohe B5 Skúsenosti uchádzača uviedol pri projekte mostný objekt SO 205-00 Most na D1 nad cestou III/5183 v km 30,898 k splneniu minimálnej požadovanej úrovne štandardov v bode 1.2 § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na odsek 2 ZVO.

Uchádzač uviedol dĺžku mostného objektu LM 628,10m, PM 621,20m

Rozpätie polí: 41,70+9x58,60+41,70 m

Komisia si požadované parametre mostného objektu SO 205-00 overila z mostného zošitu k objektu.

Ukončenie výstavby projektu: 17.12.2020

4. Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna-Tomášovce): Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač: 72 857 226,21 € bez DPH

Uchádzač predložil do ponuky referenciu zverejnenú v Evidencii referencií Úradu pre verejné obstarávanie, ktorá potvrdzuje uvedenú hodnotu stavebných prác.

Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna-Tomášovce) je v kategórii D 24,5/100.

Uchádzač v Prílohe B5 Skúsenosti uchádzača uviedol pri projekte mostný objekt SO 219 Most na R2 nad železničnou traťou a Krivánskym potokom v km 16,399-16,960 k splneniu minimálnej požadovanej úrovne štandardov v bode 1.2 § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na odsek 2 ZVO.

Uchádzač uviedol dĺžku mostného objektu LM 566,04m, PM 558,65m

Rozpätie polí: 45,0+8x58,0+45,0 m

Ukončenie výstavby projektu: 11/2022

5. **Vykonanie stavebných prác na úseku M4 rýchlostnej cesty medzi Ceglédom a Abonyom a súvisiacich zariadení (73+235-90+859km):** Celková hodnota prác, za ktoré zodpovedal uchádzač: 72 306 786,23 € =26 311 716 442,- Ft (prepočet kurzom NBS k 31.12.2020: 1 EUR=363,89 HUF)

Ministerstvo výstavby a dopravy (ďalej len: ÉKM, sídlo: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5., daňové číslo: 15847397- 2-41, PIR (všeobecný register) kmeňové číslo: 847395), ako ústredná rozpočtová organizácia pre prevzatie úloh vykonávaných hospodárskymi spoločnosťami so 100 % majetkovou účasťou štátu vo vlastníctve Ministerstva výstavby a investícií a pre zrušenie podnikov a riešenie procesných otázok s tým súvisiacich, v súlade s ustanoveniami vyhlášky č. 362/2022 (IX. 19.), právny nástupca spoločnosti NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság potvrdzuje, že **Duna Aszfalt Út és Mélyépítő Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (ako právny nástupca Duna Aszfalt Kft., sídlo: 6060 Tiszakécske, Béke utca 150., IČO: 03-10-100618, IČO v čase uzavretia zmluvy: 03 09 105290), ako Zhotoviteľ, uzatvorila „**Zmluvu na výstavbu úseku diaľnice M4 medzi Ceglédom a Abonyom a súvisiacich objektov (73+235 - 90+859 km č.)**“.) (Objednávateľské ID zmluvy: 4500012048, Objednávateľské ID projektu: K004.28) na realizáciu predmetných prác dňa 20.12.2017.

Dátum začiatku plnenia (vstupu zmluvy do účinnosti): 20.12.2017

Dátum ukončenia plnenia (úspešného uzavretia konania technického odovzdávania a prebratia): 30.06.2020.

Uchádzač preukazuje podmienku účasti minimálnej požadovanej úrovne štandardov v bode 1.1 § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na odsek 2 ZVO ... „**kde stavebné práce boli vykonávané počas prevádzky na diaľnici alebo rýchlostnej ceste alebo cesty I. triedy alebo na stavbe cesty obdobného charakteru**“ referenciou predloženou 3. členom združenia **Duna Aszfalt Zrt.**

Uchádzač predložil do ponuky referenciu potvrdenú Ministerstvom výstavby a dopravy, Odbor podpory investícií cestnej infraštruktúry v Budapešti spolu so slovenským prekladom.

V referencii sa uvádza, že išlo o rekonštrukciu existujúcej 2x2 jazdnej dráhy medzi úsekmi 73+235-79+230 km, rozšírenie existujúceho úseku 2x1 jazdný pruh na 2x2 jazdné pruhy medzi úsekmi 73+235-90+859km.

Zhotoviteľ vykonal práce za nepretržitého zachovania premávky (presmerovanie dopravy).

Uchádzač „**Združenie D3 Brodno-KNM**“: Hlavný člen: **VÁHOSTAV, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, IČO: 31 356 648** predloženými skúsenosťami v Prílohe B5 Skúsenosti uchádzača splnil požadované podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) v nadväznosti na odsek 2 ZVO a minimálnu požadovanú úroveň štandardov.

➤ **podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO - Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť – kľúčoví odborníci:**

Uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti predložením dokladov v rozsahu požadovanom verejným obstarávateľom.

Riaditeľ stavby - Predstavitel' Zhotoviteľa: Ing. Róbert Holík

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, uchádzač predložil Referenčný list za projekty Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna-Tomášovce) a Rýchlostná cesta R2 Zvolen, východ-Pstruša.

Na projekte Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna-Tomášovce) odborník zastával pozíciu Hlavného stavbyvedúceho-zástupcu riaditeľa stavby v lehote podľa referenčného listu 08/2019-11/2022.

Lehota výstavby projektu: 22/08/2019-01/12/2022

Projekt je v hodnote 136,744 mil. EUR.

Nakoľko sa jedná o projekt, kde odberateľom bol verejný obstarávateľ, komisia si overila údaje z referenčného listu. Navrhovaný kľúčový odborník bol menovaný Dodatkom č. 1 k Zmluve o Diele ZM/2019/0231 do funkcie hlavného stavbyvedúceho a zástupcu riaditeľa stavby, Dodatok č. 1 bol podpísaný k 21.05.2020. Uchádzač uvádza v Referenčnom liste k projektu, že odborník pôsobil vo funkcii v čase od 08/2019-11/2022. Komisia môže uznať obdobie od uzatvorenia Dodatku č. 1 k ZM/2019/0231 do 30.11.2022. Dátum začatia prác na stavbe bol 22.8.2019 a dátum ukončenia 30.11.2022. Uznávaným časovým rozsahom pôsobenia vo funkcii navrhovaný odborník spĺňa podmienku účasti v bode 2.1 d) minimálnej požadovanej úrovne štandardov podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO.

Projekt Rýchlostná cesta R2 Zvolen, východ-Pstruša-navrhovaný odborník preukazuje pozíciu zástupcu riaditeľa stavby v lehote 13/10/2014-21/12/2017.

Lehota výstavby projektu: 01/08/2014-01/06/2017

Projekt je v hodnote 82,327 mil. EUR

Komisia si overila pôsobenie navrhovaného kľúčového odborníka cez hlavného inžiniera stavby, ktorý pôsobil na uvedenej stavbe, vzhľadom k tomu, že k predloženému projektu R2 Zvolen, východ-Pstruša už verejný obstarávateľ nemá k dispozícii písomné dokumenty, nakoľko povinnosť archivácie bola do termínu 31.08.2020, komisia uznala v prvom kroku projekt Rýchlostná cesta R2 Kriváň-Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna-Tomášovce) z Referenčného listu predloženého za kľúčového odborníka. Na projekte R2 Zvolen, východ-Pstruša odborník pôsobil na pozícii zástupcu riaditeľa stavby, predmetná pozícia nebola pozíciou kľúčového odborníka v zmysle Zmluvy o Diele, komisia nedisponuje pochybnosťami o plnení tejto pozície na projekte.

Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka Zoznam projektov a osvedčenie pre výkon činnosti stavbyvedúci so zameraním na Inžinierske stavby s evid.č. 10953*20* <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/16783>

V zmysle predložených dokladov uchádzač splnil podmienku účasti v bode 2.1 a)-e) podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO za pozíciu **Riaditeľ stavby - Predstaviteľ Zhotoviteľa.**

Hlavný stavbyvedúci/zástupca Riaditeľa stavby: Ing. František Kadík

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, uchádzač predložil Referenčný list za projekt Diaľnica D1 Dubná Skala-Turany.

Na projekte D1 Dubná Skala-Turany odborník zastával pozíciu Zástupca projektového manažéra stavby v lehote 01/02/2013-30/06/2015.

Lehota výstavby projektu: 01/12/2011-30/09/2015

Projekt je v hodnote 137,750 mil. EUR.

Nakoľko sa jedná o projekt, kde odberateľom bol verejný obstarávateľ, komisia si overila údaje z referenčného listu. Verejný obstarávateľ požadoval pre pozíciu Hlavný stavbyvedúci/zástupca riaditeľa stavby, aby navrhovaný odborník preukázal účasť na pozícii Hlavný stavbyvedúci /zástupca hlavného stavbyvedúceho. Uchádzač odpoveďou na Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov č. 1 deklaroval, že pracovné úlohy a zodpovednosti odborníka na danej stavbe plne zodpovedali úlohám typickým pre pozíciu „zástupca hlavného stavbyvedúceho.“ Nakoľko verejný obstarávateľ už nedisponuje dokladmi zo stavby, kde povinnosť archivácie bola ukončená k 31.08.2020 v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku z Operačného programu OPPII 2014-2020, komisia si overila dané skutočnosti interne, nedisponuje pochybnosťami o splnení podmienok účasti za daného odborníka. Komisia vzala do úvahy aj ďalší projekt predložený v Zozname projektov za daného odborníka, konkrétne D3 Žilina, Brodno-Kysucké Nové Mesto, privádzač, na ktorom pôsobil odborník na pozícii „hlavného stavbyvedúceho“ počas celej Lehoty výstavby. Celková zmluvná hodnota projektu po Dodatku č. 10 je 21 014 092,46 € bez DPH. Dátum začatia stavebných prác na projekte bol 27.12.2021. Projekt bol ukončený vydaním Preberacieho protokolu Diela k 21.06.2024.

Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka osvedčenie na výkon činnosti stavbyvedúci so zameraním na Inžinierske stavby s evid. č. 10713*20*, <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/16952>.

V zmysle predložených dokladov uchádzač splnil podmienku účasti v bode 2.2 a)-e) podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO za pozíciu **Hlavný stavbyvedúci/zástupca Riaditeľa stavby.**

Stavbyvedúci pre cesty: Ing. Tomáš Kurtulík

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, uchádzač predložil Referenčný list za projekt Rýchlostná cesta R4 Prešov-severný obchvat (km 0-4,3).

Na projekte Rýchlostná cesta R4 Prešov-severný obchvat (km 0-4,3) odborník zastával pozíciu Stavbyvedúceho pre cesty v lehote 01/12/2019-31/10/2023.

Lehota výstavby projektu: 29/07/2019-31/10/2023

Projekt je v hodnote 161,187 mil. EUR.

V rámci Zoznamu kľúčových odborníkov nebol na projekte Rýchlostná cesta R4 Prešov-severný obchvat (km 0-4,3) požadovaný stavbyvedúci pre cesty, komisia má k dispozícii organizačnú štruktúru Zhotoviteľa, kde je Ing. Kurtulík uvedený ako „hlavný stavbyvedúci pre cesty“, referencia potvrdená hlavným inžinierom stavby.

Minimálny objem zemných prác preukázaný v rozsahu výkop 1 320 864 m³, násyp 984 180 m³.

Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka osvedčenie na výkon činnosti stavbyvedúci so zameraním na Inžinierske stavby s evid. č. 11176*20* <https://verejnyportal.sksi.sk/search/profile/17244>.

V zmysle predložených dokladov uchádzač splnil podmienku účasti v bode 2.3 a)-e) podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO za pozíciu **Stavbyvedúci pre cesty.**

Stavbyvedúci pre mosty: Ing. Peter Behúň

Uchádzač predložil za kľúč. odborníka životopis, odborník je vlastnou kapacitou uchádzača, uchádzač predložil Referenčný list za projekt Diaľnica D1 Budimír-Bidovce.

Na projekte D1 Budimír-Bidovce odborník zastával pozíciu Stavbyvedúci, koordinátor pre mosty v lehote 10/2017-12/2019.

Lehota výstavby projektu: 11/2016-06/2020

Projekt je v hodnote 197 444 061,02 € bez DPH.

Referencia kľúčového odborníka je uverejnená vo zverejnenej Referencii k stavbe v Evidencii referencií na stránke Úradu pre verejné obstarávanie, komisia má zároveň k dispozícii organizačnú štruktúru stavby D1 Budimír-Bidovce, kde je navrhovaný odborník uvedený na pozícii stavbyvedúci pre mosty, ktoré realizovali subdodávatelia.

Podmienku účasti v bode 2.4 a) a d) podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO navrhovaný odborník spĺňa mostným objektom SO 208-00 s parametrami celkovej dĺžky LM 524,80m a PM 559,8m. Cena stavebného objektu je 14 342 686,69 €.

K overeniu uvedených technických a cenových parametrov mosta má komisia k dispozícii mostný zošit a preberací protokol objektu.

Uchádzač predložil za navrhovaného kľúčového odborníka osvedčenie na výkon činnosti stavbyvedúci so zameraním na Inžinierske stavby a Pozemné stavby s evid. č. 10776
<https://verejnyportal.sk/sk/search/profile/16721>

V zmysle predložených dokladov uchádzač splnil podmienku účasti v bode 2.4 a)-e) podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO za pozíciu **Stavbyvedúci pre mosty.**

Identifikácia osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 34 ods. 3 ZVO:

Neuplatňuje sa

➤ Podľa § 34 ods. 1 písm. h) v nadväznosti na § 36 zákona:

Uchádzač predložil Certifikát ISO 14001:2015 za hlavného člena združenia platný do 13.08.2026.

Uchádzač predložil Certifikát ISO 14001:2015 za 2. člena združenia platný do 01.04.2026.

V Bratislave, dňa 15.07.2025