

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 Identifikačné a základné údaje charakterizujúce stavbu:

Názov stavby:	Rekonštrukcia lesnej cesty Zabitý chlap
Miesto stavby:	Bunetice
Katastrálne územie:	Bunetice
Charakter stavby:	rekonštrukcia
Typ stavby:	inžinierska – 2111 cestná komunikácia
Trieda a kategória cesty:	1L 4,0/30
Dĺžka cesty:	2 942 m
Povrch cesty:	štrkový kryt
Vzťah k pozemkov:	prenájom
Kultúra dotknutých pozemkov :	lesná cesta, les

2 Identifikačné údaje stavebníka a projektanta stavby:

Názov stavebníka:	Vladimír ŠČEŠŇÁK
Sídlo stavebníka:	Gen. Svobodu 30, 080 01 Prešov
Názov projektanta:	VIA OPTIMA, spol. s r.o.
Sídlo projektanta:	960 01 Zvolen, ul. Jedľová 1364/1

3 Umiestnenie stavby a popis územia:

Stavba sa nachádza severne medzi obcami Varhaňovce a Bunetice. Začína za lokalitou Šaritaňa a pokračuje do sedla a lokality Zabitý chlap, kde potom schádza do doliny potoka Olšava a končí v lokalite Na zelených lúkách. Územie je charakteru pahorkatiny s krátkymi a miernymi svahmi. Vegetáciu tvoria listnaté porasty s prevažným zastúpením drevinou buk.

4 Východiskový stav a zdôvodnenie stavby:

Podkladom pre spracovanie návrhu bola prehliadka lesnej cesty v teréne. Pri obhliadke sa konštatovalo, že existujúca zemná lesná cesta je značne poškodená, miestami je až v havarijnom stave. Na ceste sú hlboké koľaje vytvorené najmä pri približovaní dreva. Povrch zemnej pláne je neodvodnený. Priekopy neexistujú a nie sú ani rúrové priepusty. Voda z okolitého terénu tečie priamo na cestu vytvára na nej mláky.

Lesná cesta pri súčasnom stave je nevyhovujúca pre odvoz dreva z okolitých lesných porastov. Cesta si vyžaduje bezpodmienečnú rekonštrukciu.

4 Členenie stavby:

Vzhľadom na jednoduchosť stavby nie je potrebné ju členiť na jednotlivé stavebné objekty. Dokumentácia rekonštrukcie stavby je spracovaná ako jednotný celok na úrovni pre stavebné povolenie.

5 Vecné a časové väzby stavby:

Rekonštrukcia sa bude realizovať nezávisle od akejkoľvek inej výstavby a neobmedzí prevádzku na priľahlých pozemkoch. Z časového hľadiska stavba nebude viazaná voči iným stavbám.

6 Prehľad vlastníkov a užívateľov pozemkov:

Celá rekonštrukcia cesty sa bude uskutočňovať na pozemkoch ktoré sú v prenájme stavebníka. Prístup na stavenisko a pripojenie cesty bude na lesnú cestu vychádzajúcu zo štátnej cesty III. triedy medzi obcami Varhaňovce a Bunetice. Skládky materiálov sa nepredpokladajú. V prípade, že by bolo potrebné uložiť štrk alebo dielce rúrových priepustov, tak tie sa môžu zložiť a priamo zabudovať na stavenisku. Rekonštrukciou cesty sa nedotknú cudzie pozemky.

7 Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy:

Cesta je účelová komunikácia, slúžiaca prevádzkovým potrebám užívateľa lesných pozemkov. Bezpečnosť premávky na nej sa bude zabezpečovať v súlade s nariadeniami a pokynmi vlastníka cesty. Vjazd cudzích vozidiel, bude len so súhlasom vlastníka cesty. Cudzích užívateľov cesty majiteľ upozorní na prípadné aktuálne obmedzenia týkajúce sa bezpečnosti premávky.

Rekonštrukcia cesty bude realizovaná po existujúcej ceste. Pri jej realizácii vznikne prebytok zeminy . V zmysle vyhlášky MŽPSR č.284/2001 a „Katalógu odpadov“ ustanoveným touto vyhláškou sa táto zemina považuje za výkopovú zeminu čistú (č. 17 05 06) a bude použitá na zriadenie zemných krajníc, ako aj na násypový svah.

Rekonštrukciu cesty možno charakterizovať ako šetrnú k okolitému prostrediu. Prevádzkovaním cesty nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie, skôr naopak, po jej rekonštrukcii sa zamedzí nadmernej erózii, ktorá v súčasnosti na ceste vzniká a tým sa zabráni znečisťovaniu okolitého prostredia vrátane čistoty vôd v potoku.

Zvolen, február 2012